



GROVE[®]
MANLIFT

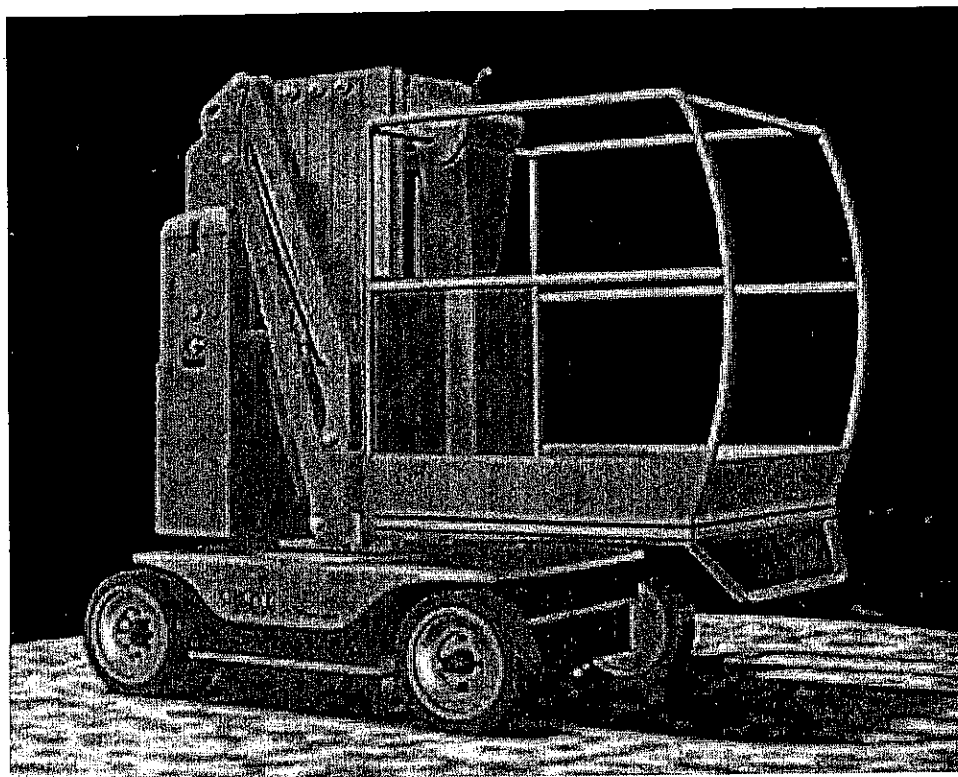
A GROVE WORLDWIDE COMPANY

Delta Manlift[®]

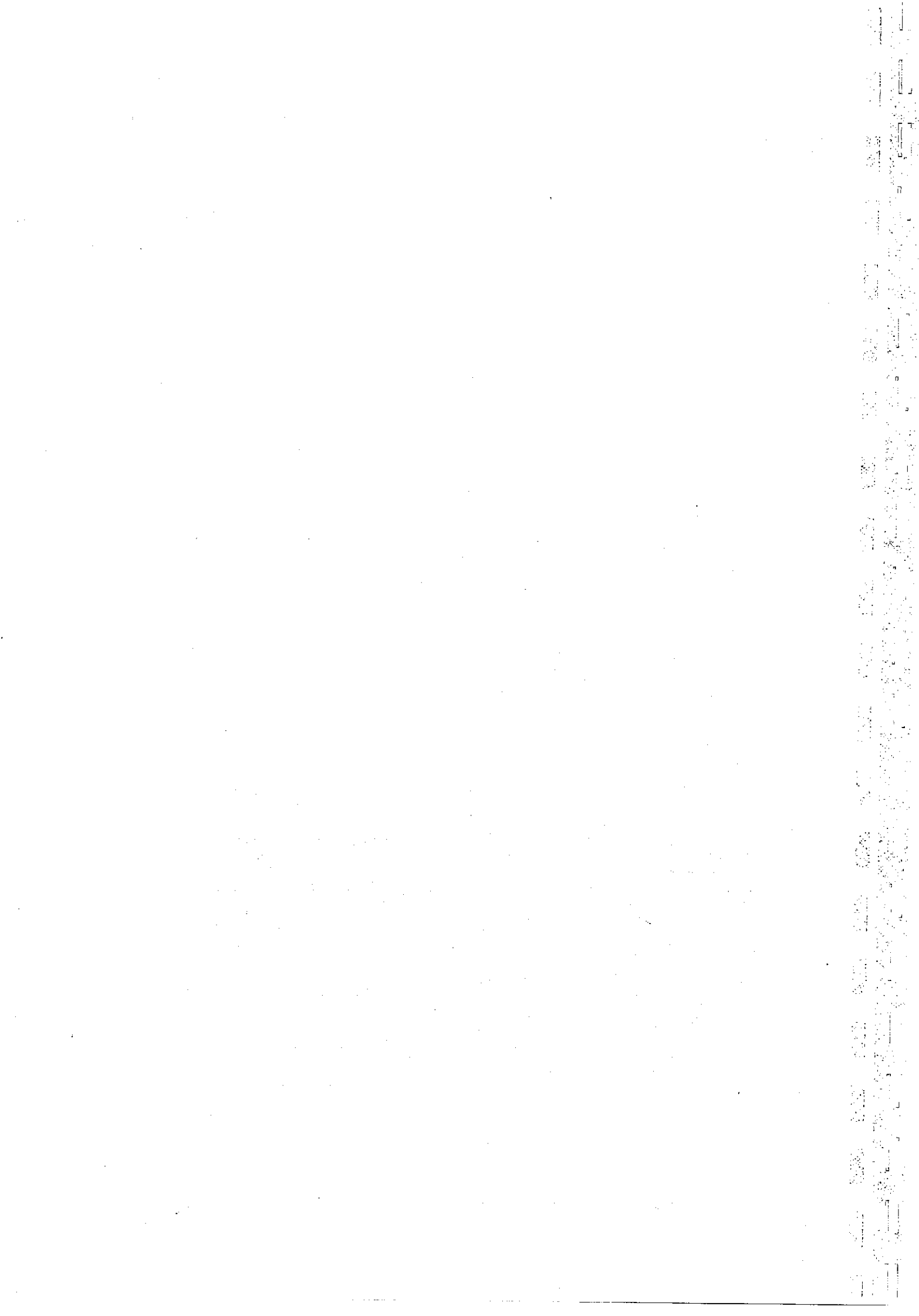
Toucan[®] 800

Toucan[®] 800A

BETJENINGS- OG SIKKERHETS HÅNDBOK



Norsk





GROVE®
MANLIFT

A GROVE WORLDWIDE COMPANY

MODELLER



Toucan® 800A



Toucan® 800

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Serienummer	Toucan 800 : <i>8484</i>	Toucan 800A :
Made in	Delta Manlift Z.I. de Fauillet, B.P. 20 47400 Tonneins, France	
Vekt	1950 kg	
Løftekapasitet	200 kg (2 personer + 40 kg materialer)	
Manuell kraft	400 N	
Løftehøyde	1.99 m	
Working height	8 m	
Vibrasjonsnivå	<ul style="list-style-type: none"> - Veiet effektiv akselerasjonsverdi som operatørens armer kan utsettes B42 for (via kontrollspakene) er ikke over 2.5 m/s/s. - Veiet effektiv akselerasjonsverdi som føttene kan utsettes for (via plattformgulvet) er ikke over 0.5 m/s/s. 	
Akustisk trykk	<ul style="list-style-type: none"> - Ekvilalent kontinuerlig 'A' veiet lydtrykksnivå ved betjening er ikke over 70dB(A). - Lydmålingen er gjort med instrumentet plassert 1.60 m over gulvet i kurven. - Den angitte verdien inkluderer ikke alarmen ved bevegelse. 	
Maksimum hydraulisk trykk	23 Mpa	
Spenning	24 V	
	<i>Toucan 800</i>	<i>Toucan 800A</i>
Maksimum vind hastighet	0 km/h	45 km/h
Maksimum skråstilling	3°	2°

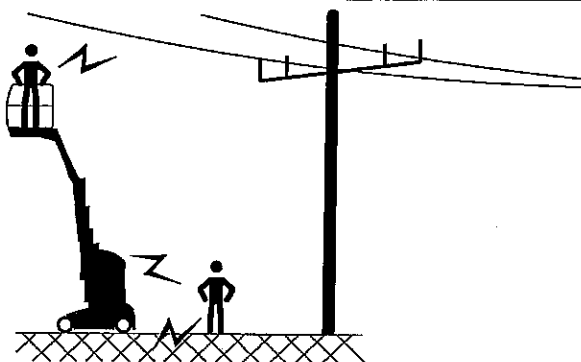


Cert. N° FM 40826

MA0170-00



FARE



ELEKTRISK STØT

DENNE MASKINEN ER IKKE ISOLERT

- KONTAKT MEDELLER UTILSTREKKELIG AVSTAND FRA ELEKTRISKE LEDNINGER OG UTSTYR KAN RESULTERE I ALVORLIGE ELLER LIVSTRUENDE SKADER.
- BEVEG IKKE NOEN DEL AV DENNE MASKINEN I NÆRHETEN AV ELEKTRISKE LEDNINGER ELLER TILHØRENDE UTSTYR.
- SØRG FOR MINIMUM AVSTAND 6 METER TIL ALLE ELEKTRISKE LEDNINGER OG TILHØRENDE UTSTYR.
- HOLD GOD AVSTAND TIL MASKINEN HVIS DEN OPERERES I NÆRHETEN AV ELEKTRISKE LEDNINGER ELLER TILHØRENDE UTSTYR.



FARE

Start eller kjør ikke denne maskinen uten at du har fått opplæring i sikker betjening av den.

Opplæring skal omfatte fullt kjennskap til arbeidsgivers reglement, denne betjenings- og sikkerhets håndboka og alle offentlige regler og forskrifter som gjelder for denne typen maskiner.

En ukyndig operatør kan utsette seg selv og andre for alvorlig eller livstruende skade.

GARANTI

GARANTIEN PÅ NYTT GROVE WORLDWIDE UTSTYR, DIREKTE OG INDIREKTE FRA FORHANDLER OG PRODUSENT, OMFATTER OG BEGRENSES TIL NEDENSTÅENDE GARANTI MOT FEIL VED MATERIALER OG UTFØRELSE:

GARANTI PÅ NYTT UTSTYR

«Produsenten garanterer hvert nytt Grove Worldwide produkt fritt for feil ved materialer og utførelse. Garantien omfatter og er samtidig begrenset til kostnadsfri reparasjon eller utskifting ved fabrikken av enhver del som viser seg å ha feil ved normal bruk og vedlikehold, og en rimelig kostnad for reparasjon og/eller utskifting av samme del eller deler, innen tolv (12) måneder fra dato for førstegangs salg eller utleie, forutsatt at utstyret er registrert hos produsenten som installert av forhandleren. Grove Worldwide gir også en ytterligere 6 års garanti på strukturdetaljer omfattet av begrepene sveist arm, sveist mast og sveist vognramme. Denne garantien omfatter og er samtidig begrenset til kostnadsfri reparasjon eller utskifting ved fabrikken av strukturelle detaljer som viser seg å svikte ved normal bruk og vedlikehold og dekker ikke brukerens arbeid eller installasjonskostnader. Hvis maskinen ikke er registrert som installert av forhandleren vil produsenten regne datoen for forsendelse fra fabrikken som dato for førstegangs salg eller utleie. Denne garantien trer i stedet for alle andre garantier, uttrykte eller underforståtte, og skal ikke omfatte transport og liknende kostnader, og heller ikke ansvar for direkte eller indirekte konsekvenser, forsinkelser m.v. som forårsakes av feilen. Operasjon utenfor angitt kapasitet, feilaktig og uforsvarlig bruk av produktet eller innmontering av deler som produsenten ikke har godkjent gjør garantien ugyldig. Denne garanti dekker bare produkter fra Grove Worldwide. Produkter fra andre er dekket av de garantibetingelse som gjelder for de respektive produsenter.

DENNE GARANTIEN TRER I STEDET FOR ENHVER ANNEN GARANTI, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, INKLUSIVE ENHVER GARANTI FOR SALGBARHET ELLER EGNET BRUKSOMRÅDE, OG FOR ENHVER ANNEN FORPLIKTELSE ELLER SKYLDIGHET FOR PRODUSENTENS DEL, OG GROVE WORLDWIDE HVERKEN TAR PÅ SEG ELLER TILLATER AT NOEN PÅ FIRMAETS VEGNE TAR PÅ SEG NOE SOM HELST ANSVAR I FORBINDELSE MED UTSTYRET.

MELDING TIL EIER/BRUKER

Skulle denne arbeidsplattform bli innblandet i en ulykke, vennligst kontakt din stedlige GROVE forhandler omgående og gi detaljer om hendelsen, slik at han kan underrette GROVE. Hvis forhandleren er ukjent eller ikke tilgjengelig, vennligst kontakt:

Delta Manlift.

Z.I. de Fauillet, B.P. 20, 47400 Tonneins, FRANCE.

Tel : (33) 553 84 85 11

Fax : (33) 553 79 06 87

FORHANDLERENS STEMPEL

FORORD

Denne Håndboka er laget for å gi deg nødvendig veiledning i betjening og vedlikehold av din selvgående arbeidsplattform.

Før arbeidsplattformen tas i bruk, ta deg tid til lese og bli kjent med innholdet i Håndboka. Etter at alle kapitler er lest og forstått bør håndboken oppbevares for fremtidig bruk, i boksen som er avsatt til formålet.

Arbeidsplattformen er konstruert for maksimum ytelse med minimum vedlikehold. ved riktig bruk og stell kan du vente problemfri drift i en årrekke.

Kontinuerlig utvikling og forbedringer gjør at vi må ta forbehold om at spesifikasjoner og utstyrsdetaljer kan bli forandret uten varsel.

Faste vedlikeholdsprosedyrer ertatt med i slutten av Håndboka og kan konsulteres for mer detaljinformasjon.

Informasjon gitt i denne Håndboka erstatter ikke i noe tilfelle kommunale og statlige regelverk, sikkerhetsforskrifter eller krav fra forsikringsselskap.

Betegnelse **FARE**, **ADVARSEL** og **OBS** brukes i denne Håndboken med følgende betydninger:



FARE

FARE BRUKES FOR Å PRESISERE AT HVIS EN VEILEDNING, PROSEDYRE ELLER PRAKSIS IKKE FØLGES NØYAKTIG KAN ALVORLIG ELLER LIVSTRUENDE SKADE BLI RESULTATET.



ADVARSEL

ADVARSEL BRUKES FOR Å PRESISERE AT HVIS EN VEILEDNING, PROSEDYRE ELLER PRAKSIS IKKE FØLGES NØYAKTIG KAN DET FØRE TIL SKADE PÅ UTSTYRET.

OBS

OBS brukes for å fremheve en viktig prosedyre eller betingelse.

INNHold

INNLEDNING

1

GENERELL BESKRIVELSE

2

- 2.1. Generell beskrivelse.
- 2.2. Dimensjoner og arbeidsområde.

SIKKERHETSREGLER

3

- 3.1. Generelt.
 - 3.1.1. Informasjon for operatøren.
 - 3.1.2. Operatørens kvalifikasjoner.
- 3.2. Maskinens stabilitet.
- 3.3. Risiko for fall.
- 3.4. Risiko for knusing og klemming.
- 3.5. Strømførende ledninger og utstyr.
- 3.6. Vedlikehold.

PLATTFORMENS BETJENINGSORGANER

4

- 4.1. Betjeningsorganer.
- 4.2. Havari- og nødstoppp kontrollpaneler.
- 4.3. Sikkerhetsorganer og alarmer.
 - 4.3.1. Horn.
 - 4.3.2. Bevegelses alarm.
 - 4.3.3. Velte alarm.
 - 4.3.4. Overlast alarm.
 - 4.3.5. Varsel om slakt kjede.

BETJENINGS PROSEDYRER

5

- 5.1. Kontroll før start.
 - 5.1.1. Betjenings- og sikkerhets håndbok
 - 5.1.2. Merkeskilt, bruks- og sikkerhetsinstruksjoner.
 - 5.1.3. Ødelagte, løse eller manglende deler.
 - 5.1.4. Oljenivå.
 - 5.1.5. Kontrollpaneler, funksjonsprøve.
 - 5.1.6. Sensorer for mast og arm, funksjonsprøve.
 - 5.1.7. Havari kontrollpanel, funksjonsprøve.
 - 5.1.8. Veltealarm, funksjonsprøve.
 - 5.1.9. Overlastalarm, funksjonsprøve.
 - 5.1.10 Sensorer for slakt kjede, funksjonsprøve.
 - 5.1.11. Batterier.
- 5.2. Betjening under drift.
 - 5.2.1. Start prosedyre.
 - 5.2.2. Stopp prosedyre.
 - 5.2.3. Nødstoppp.
 - 5.2.4. Betjening fra kurven.
 - 5.2.5. Betjening fra bakken.
 - 5.2.6. Betjening når terrenget skråner.

INNHold

TRANSPORT INSTRUKSJON

6

- 6.1. Tauing.
- 6.2. På- og avlasting.
 - 6.2.1. Bruk av gaffeltruck.
 - 6.2.2. Bruk av lastebil med løftelem.
 - 6.2.3. Bruk av vinsj.
 - 6.2.4. Bruk av rampe.
 - 6.2.5. Fastgjøring på lasteplan.
 - 6.2.6. Løfting med kran.

HYDRAULIKK SKJEMA

7

ELEKTRISK SKJEMA

8

TILLEGGSUTSTYR

9

- 9.1. Brannslukker.

EKSEMPEL PÅ LOGGBOK

10

Denne Håndboken gir viktig informasjon om betjening og vedlikehold av Grove MANLIFT arbeidsplattform Modell *Toucan® 800*, *Toucan® 800A*.

Grove Manlift arbeidsplattform består av en selvgående vogn med helsveist stålramme, en dreieskive med teleskopisk mast og en leddet løftearm. Kurven er montert på enden av armen. Plattformen drives av to hydrauliske motorer som virker på bakakselen. Styrefunksjonen drives av en egen hydraulikkpumpe plassert på sjassiet mellom styrehjulene, og som leverer trykk til en hydraulisk sylinder.

Hovedhydraulikken som leverer kraft til maskinens funksjoner (unntatt styring) er montert på bunnen av dreieskiva, på venstre side av teleskopmasta (under hovedtanken for hydraulikkolje).

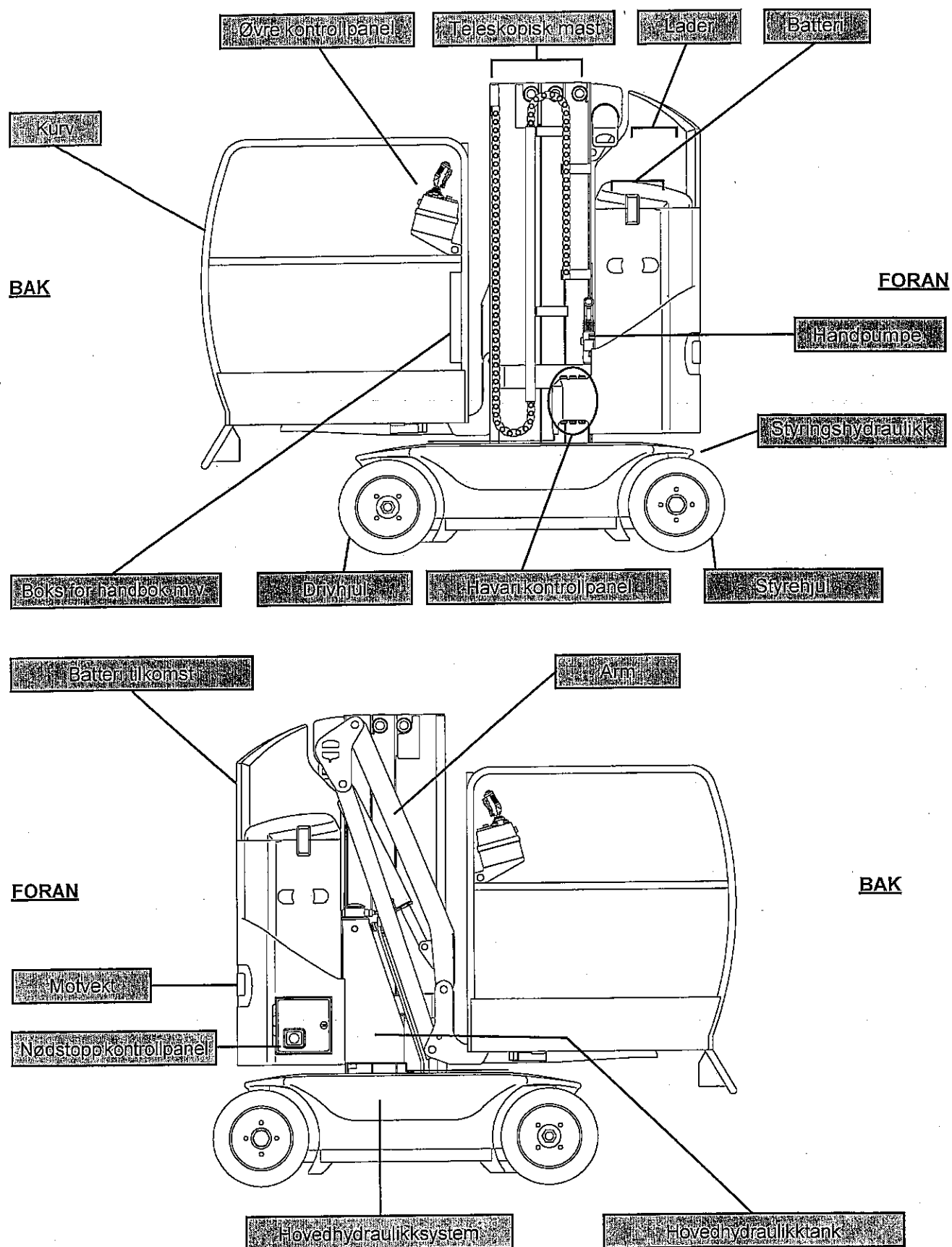
Dreieskiva roteres ved hjelp av en gearmotor montert på bunnen av skiva. Mast og løftearm beveges med hydraulikksylindre.

Elektrisk kraft leveres av et 24 volts batteri.

Når kurven er i hevet stilling kan plattformen bare kjøres på fast og jevnt underlag. Alle fire hjul må hele tiden ha kontakt med bakken, lasten må være jevnt fordelt og ikke overstige fabrikantens angitte maksimum med mast og arm i vilkårlig stilling. Maksimum tillatt last er angitt på fabrikantens navneskilt og i kurven.

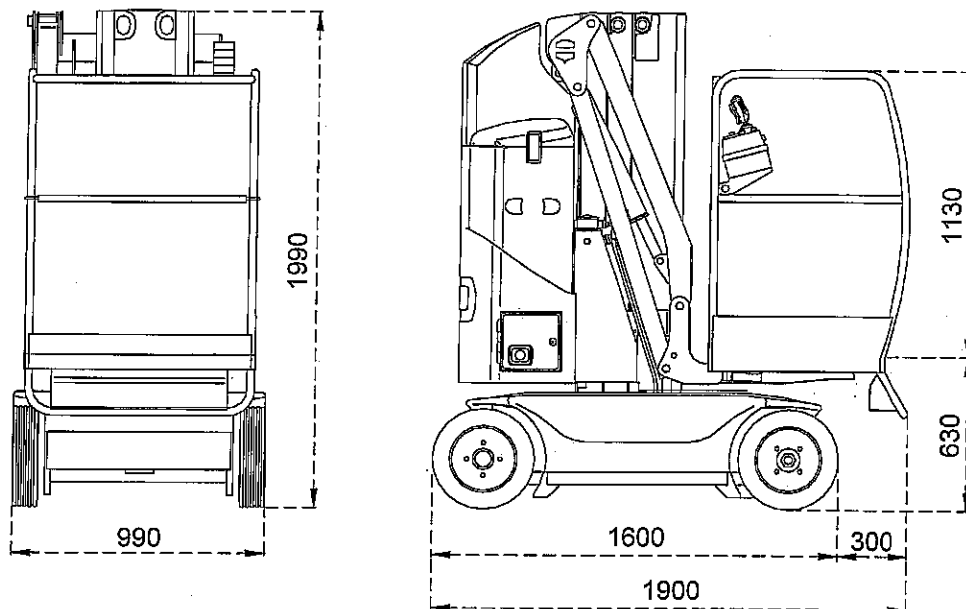
Plattformens funksjoner betjenes primært fra øvre kontrollpanel, som er montert i kurven. Nødstoppanelet sitter nede på venstre side av maskinen, under en luke. Havari kontrollpanelet sitter nede på høyre side av maskinen.

2.1. Generell beskrivelse.

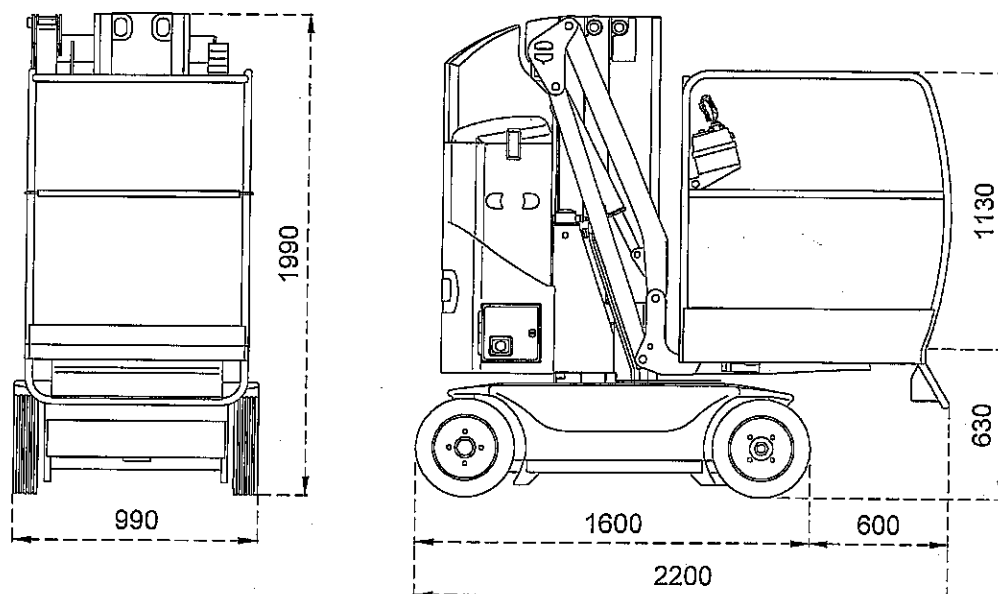


2.2. Dimensjoner og arbeidsområde.

- Standard kurv.



- Stor kurv

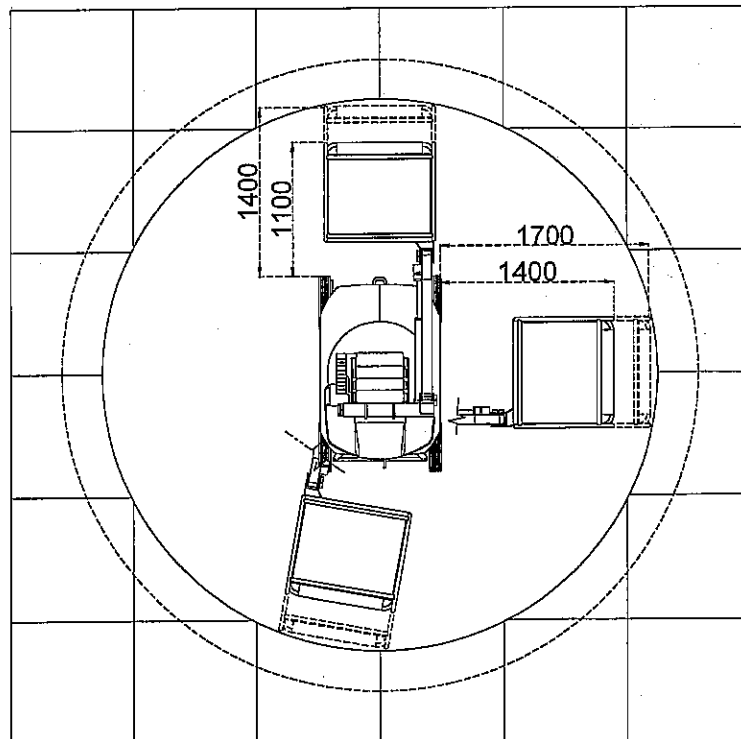
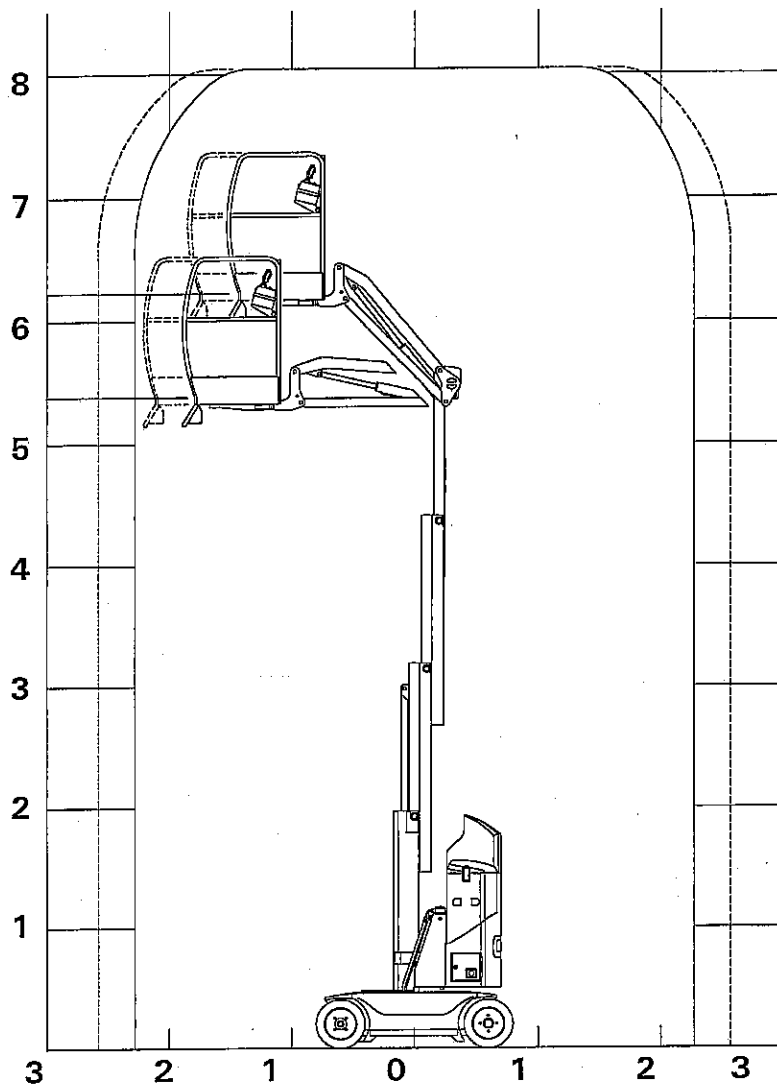


Standard kurv.

Stor kurv.

6.10 m

5.35 m



3.1. Generelt.

OBS

Dette kapitlet har illustrasjoner for tydeliggjøre viktige detaljer: les og følg likevel de skriftlige instruksene.

Det er umulig å sette opp sikkerhetsregler som dekker alle tenkelige situasjoner. Men det er en del grunnleggende regler som MÅ følges i den daglige arbeidssituasjonen. Sikkerhet er først og fremst **DIT EGET HOVEDANSVAR**, siden enhver bevegelig innretning aldri er sikrere enn **MENNESKET VED SPAKENE**.

Med dette som utgangspunkt gir vi deg, operatøren, følgende informasjon for å hjelpe deg å skape en sikker arbeidssituasjon for deg selv og de rundt deg. Den er ikke tenkt å skulle dekke alle mulige situasjoner som kan oppstå, men forteller om de viktigste sikkerhetsreglene som skal følges i det daglige arbeidet.

Hvis du har spørsmål om betjeningsprosedyrer, utnyttelse av arbeidsplattformen eller andre ting i tilknytning til dette, kontakt din lokale, autoriserte GROVE MANLIFT forhandler.

Definisjoner

Arbeidsplattform: (Høyderegulerbar arbeidsplattform) En selvgående maskin med integrert ramme og heving og senkbar kurv som kan roteres utenfor vognbasens utstrekning, for å frakte personell, materialer og verktøy til høytliggende arbeidssteder og parkere der for arbeidets utførelse.

Kurv: Den delen av arbeidsplattformen som er innrettet for personell, verktøy og materialer.

Øvre kontrollpanel: Et panel plassert i kurven, og som inneholder alle plattformens betjeningsorganer.

Nødstopppanel: Et kontrollpanel på bakkenivå som inneholder betjeningsorganer for nødstopp.

Havari kontrollpanel: Et kontrollpanel som tillater manuell betjening av plattformen fra bakken i tilfelle havari.

Fordi du, operatøren, er den eneste del av arbeidsplattformen som kan tenke og vurdere, har du et hovedansvar selv om det finnes varselinnretninger og tekniske organer. Du må derfor være på vakt mot en falsk sikkerhetsfølelse når maskinen brukes. Varselinnretninger og tekniske hjelpemidler er der for å assistere, **IKKE** for å dirigere operasjonene. Slike innretninger kan være mekaniske, elektriske eller en kombinasjon av begge, og de kan være utsatt for feilfunksjon og svikt.

Du, operatøren, er den eneste som bevisst kan ta vare på egen og andres sikkerhet. Vær **PROFESJONELL** og følg alle **SIKKERHETSREGLENE**.



ADVARSEL

Husk at en enkelt sikkerhetsregel som brytes kan være nok til skade på mennesker og utstyr.

Du er ansvarlig for egen og andres sikkerhet.

Rapporter øyeblikkelig enhver ulykke, funksjonsfeil og skade på utstyret til din arbeidsgiver og til den lokale GROVE forhandler. Etter alle utstyrsskader må GROVE forhandleren konsulteres for nødvendig inspeksjon og reparasjon. Hvis forhandleren ikke er tilgjengelig, kontakt i stedet Grove Product Support direkte. Arbeidsplattformen må ikke tas i bruk igjen før den er grundig inspisert og alle ødelagte deler reparert eller byttet ut.

3.1.1. Informasjon for operatøren.

Du må ha LEST og FORSTÅTT Betjenings- og Sikkerhets Håndboka før plattformen settes igang. Håndboka må også hele tiden være tilgjengelig og oppbevares på maskinen, (egen plass er avsatt til dette).

Forsikre deg om at alle personer i kurven samt betjening på bakken er grundig innsatt i sikker betjeningspraksis.

Sørg for å være godt kjent med plassering og innhold av alle skilt og symboler på plattformen. Disse gir viktig informasjon og varselsignaler, og må leses før enhver drifts- eller vedlikeholdsaktivitet.

Sørg for å være godt kjent med offentlig regelverk og standarder som berører arbeidsplattformer og bruken av dem. Krav til arbeidsprosedyrer kan variere fra industripraksis til myndighetsregler og firmarutiner, kjennskap til de forskjellige er da nødvendig.

**FARE**

Maskinen må kun brukes i til strekkelig lys.

3.1.2. Operatørens kvalifikasjoner.

Forsøk ikke å kjøre plattformen uten at du har fått opplæring og er godt kjent med alle funksjoner. Betjeningsorganer, funksjoner og operasjonsprosedyrer kan variere fra den ene plattformen til den andre, det er derfor **VESENTLIG** at du har spesifikk trening med autorisert instruktør, på akkurat den plattformtypen du skal betjene.

Sett aldri din egen eller andres sikkerhet i fare ved å kjøre en plattform som du ikke er opplært på. Opplæring er **VESENTLIG** for riktig betjening og riktig betjening er avgjørende for sikker drift.

Du må være mentalt og fysisk opplagt for å betjene plattformen, og ikke under innflytelse av medisiner, narkotika eller alkohol. **ENHVER** type medikamenter kan nedsette fysiske, synsmessige og mentale reaksjoner og evner.

**FARE**

Start eller kjør ikke denne maskinen uten at du har fått opplæring i sikker betjening av den.

Opplæring skal omfatte fullt kjennskap til arbeidsgiver reglement, denne betjenings- og sikkerhets håndboka og alle offentlige regler og forskrifter som gjelder for denne typen maskiner.

En ukyndig operatør kan utsette seg selv og andre for alvorlig eller livstruende skade.

3.2. Maskinens stabilitet.




FARE



VÆR OPPMERKSOM PÅ FORHOLD SOM KAN PÅVIRKE MASKINENS STABILITET. VELTING KAN MEDFØRE ALVORLIGE OG LIVSTRUENDE SKADER.

- FØR MASKINEN SETTES IGANG, INSPISER HELE ARBEIDSMRÅDET OG GRUNNFORHOLDENE DER PLATTFORMEN VIL BEVEGE SEG UNDER DRIFT.
- FORSIKRE DEG OM AT KURVLASTEN ER SIKRET OG JEVNT FORDELT.
- KJØR PLATTFORMEN BARE PÅ JEVNE, HORIZONTALA UNDERLAG.
- PLASSER IKKE PLATTFORMEN NÆR HULL ELLER FALL I TERRENGET.
- KJØR IKKE PLATTFORMEN OVER HULL, KANTSTEINER ELLER ANDRE HINDRINGER PÅ BAKKEN.
- BRUK IKKE PLATTFORMEN I OMRÅDER DIREKTE UTSATT FOR VIND

Vær oppmerksom på alle forhold som kan påvirke maskinens stabilitet. Velting kan medføre alvorlige eller livstruende skader, og visse forholdsregler må tas for å unngå at dette kan forekomme.



FARE

Batteriet er en integrert del av motvekten. Å bytte originalbatteriet med en tyngre eller lettere type kan ødelegge balansen og forårsake velting.

Før å unngå uhell under kjøring på skrått underlag (max 20 % helning) må kurven være senket helt ned og driften i annet gear. Kjøringen skal helst foregå framover. Det anbefales å holde motvekten og styrehjulene på den høye siden av skråningen.

Kjør aldri plattformen på skråninger som heller mer enn 20%.

Parker aldri plattformen i en skråning.

Før kjøring i en skråning, sjekk at underlaget ikke er glatt slik at hjulene kan gli.

Før kjøring i en skråning, sjekk at underlaget ikke er vått eller belagt med is, olje eller annet som kan påvirke hjulenes grep

Rampe for påkjøring på et lasteplan eller en henger: Bruk en bred rampe, og rett inn maskinen på linje slik at det ikke er nødvendig å svinge på styrehjulene under opp- eller nedkjøring.

FØR plattformen beveges må terrenget i HELE arbeidsområdet inspiseres med hensyn til mulige ujevnheter, hull, hindringer og personer der plattformen kommer til å kjøre under drift. Forsikre deg om at underlaget er jevnt og horisontalt der kjøring vil kunne foregå med kurven i løftet stilling, og at det er fast nok til å bære mer enn plattformens vekt. Kontroller at veltealarmen er i orden.

Kjør aldri maskinen over hull, kantsteiner eller andre hindringer på bakken.

Før plattformen brukes må operatøren være godt kjent med hvordan den oppfører seg under kjøring, ved stopp og i svinger. Unngå brå start-, stopp- og kjørebegivelser som kan føre til svai og økt belastning på underlag og utstyr. Senk hastigheten ved bruk i trange omgivelser. Bruk aldri overdreven kraft på betjeningsorganene.

LAST ALDRI PLATTFORMEN UTOVER DENS ANGITTE LØFTEKAPASITET (angitt på maskinskiltet), og pass på at lasten er sikret og jevnt fordelt.

Løft aldri kurven opp i et område direkte utsatt for sterk vind.

3.3. Risiko for fall.



FARE



RISIKO FOR FALL

- FALL FRA KURVEN KAN RESULTERE I ALVORLIG ELLER LIVSTRUENDE SKADE.
- BRUK IKKE PLATTFORMEN UTEN AT KURVENS REKKVERK ER PÅ PLESS OG I ORDEN.
- SØRG FOR ALLTID Å HA GODT FOTFESTE PÅ KURVENS GULV.

Ta alle mulige forholdsregler for å unngå å falle ut av kurven. Uansett høyde, et fall vil alltid kunne være farlig og i verste fall livstruende.

Bruk aldri plattformen uten at kurvens rekkverk er på plass og i orden, og alle dører og åpninger er lukket.

Når du står i kurven, sørg alltid for **GODT FOTFESTE** på gulvet. **LEN DEG ALDRI UTOVER OG SITTE IKKE PÅ REKKVERKET. FORSØK ALDRI Å ØKE ARBEIDSHØYDEN VED Å KLATRE OPP PÅ REKKVERKET ELLER VED Å STÅ PÅ NOE OBJEKT SOM LIGGER PÅ GULVET.**

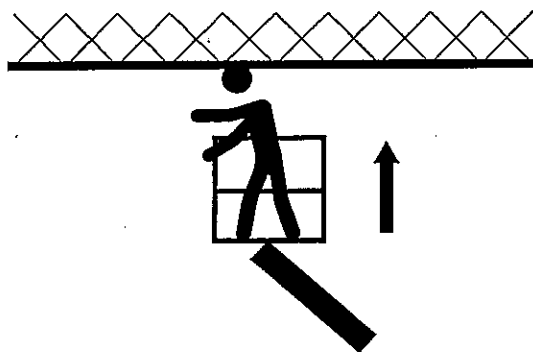
Hold plattformen ren og ryddig, og fjern skitt og søle fra skoene før du går opp i kurven. Skitt, søle, snø, is og olje på gulvet eller trinnene vil kunne forårsake en ulykke.

Gå aldri opp i eller ut av kurven på noen annen måte enn via trinnene som er beregnet for dette, og bare når kurven er senket helt ned.

3.4. Risiko for knusing og klemming.



FARE



RISIKO FOR KNUSING OG KLEMMING

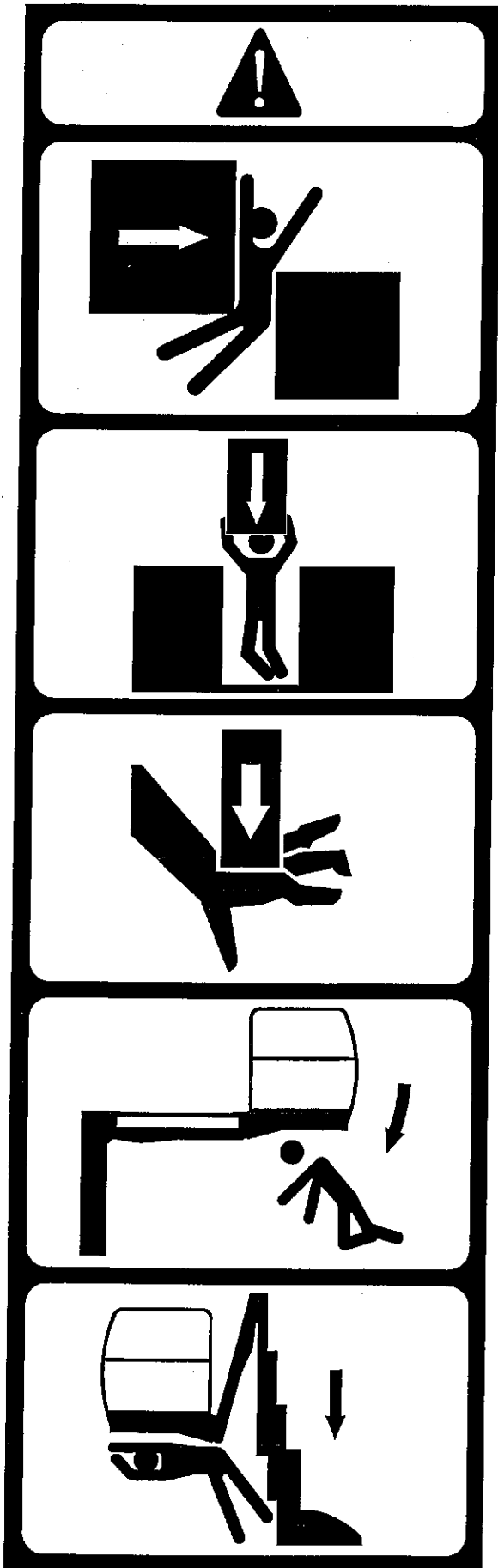
- KLEMMING MOT ANDRE INNRETNINGER KAN RESULTERE I ALVORLIG ELLER LIVSTRUENDE SKADE.
- UNNGÅ ALL DIREKTE KONTAKT MED INNRETNINGER UTENFOR KURVEN OG PLATTFORMEN
- VÆR ALLTID OPPMERKSOM PÅ OMGIVELSENE NÅR PLATTFORMVOGNA KJØRES ELLER KURVEN BEVEGES.
- LØFT IKKE KURVEN OPP TIL KONTAKT MED OVERLIGGENDE HINDRINGER.
- KJØR IKKE KURVEN TIL KONTAKT MED OMKRINGLIGGENDE HINDRINGER.
- SENK IKKE KURVEN NED TIL DEN HVILER PÅ LAVERELIGGENDE HINDRINGER.

Vær alltid oppmerksom på omgivelsene når plattformen brukes og beveges. Sørg for at kurven og de som oppholder seg i den aldri kommer i fysisk kontakt med eksterne formål. Skulle kontakt likevel oppstå, senk kurven ned og inspiser den for skader før arbeidet fortsetter.

Du må alltid være klar over hva som finnes under, over, bak og på siden av arbeidsplattformen ved enhver løfte-, senke-, svinge- og kjøremåner. Hvis du ikke har fritt utsyn i bevegelsesretningen, sørg for at en annen person holder utkikk og om nødvendig gir signaler, før plattformen beveges.

Plasser aldri plattformen inne i eller i kontakt med noen hindring, og sørg for at du selv aldri kommer i klemme mellom plattformen og et annet formål. Vær spesielt påpasselig for å unngå en slik situasjon.

Kjør aldri noen del av plattformen til kontakt mot hindringer eller personer. Se alltid i kjøreretningen.



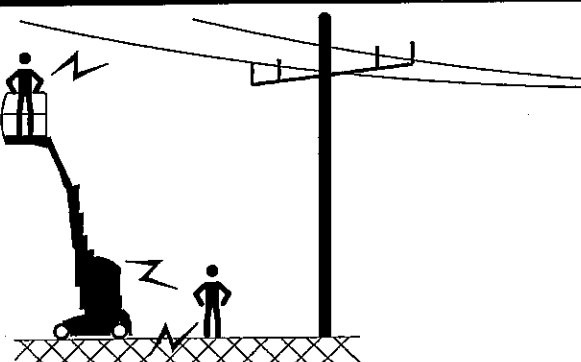
Vær forsiktig når kurven senkes, slik at den ikke lander på personer som står under.

Se til at ingen personer oppholder seg på motvekten eller på maskinen forøvrig før arm og mast senkes eller tårnet roteres.

3.5. Strømførende ledninger og utstyr.



FARE



ELEKTRISK STØT

DENNE MASKINEN ER IKKE ISOLERT

- KONTAKT MED ELLER UTILSTREKkelig AVSTAND FRA ELEKTRISKE LEDNINGER OG UTSTYR KAN RESULTERE I ALVORLIGE ELLER LIVSTRUENDE SKADER.
- BEVEG IKKE NOEN DEL AV DENNE MASKINEN I NÆRHETEN AV ELEKTRISKE LEDNINGER ELLER TILHØRENDE UTSTYR.
- SØRG FOR MINIMUM AVSTAND 6 METER TIL ALLE ELEKTRISKE LEDNINGER OG TILHØRENDE UTSTYR.
- HOLD GOD AVSTAND TIL MASKINEN HVIS DEN OPERERES I NÆRHETEN AV ELEKTRISKE LEDNINGER ELLER TILHØRENDE UTSTYR.

Beveg ikke noen del av denne maskinen i nærheten av elektriske ledninger eller utstyr.

Sørg alltid for minimum avstand **6 meter** til elektriske ledninger og utstyr.

Kontakt med eller nærhet til elektriske ledninger og utstyr kan føre til alvorlig eller livstruende skade.

Du må aldri bruke denne arbeidsplattformen i nærheten av kraftlinje, transformatorstasjon e.l. uten først å varsle det stedlige energiverk. Sørg alltid for å innhente positiv og utvetydig forsikring om at strømmen er slått **AV**.

Når plattformen er i bruk, regn alltid med at enhver ledning er strømførende og ta forholdsregler deretter.

Du, operatøren, er ansvarlig for å gjøre alt personell oppmerksom på farene ved elektriske ledninger og utstyr. Plattformen er ikke isolert. Tillat ikke at utenforstående oppholder seg i plattformens nærhet når den er i bruk.

Om plattformen selv ikke nødvendigvis påvirkes av elektrisk strøm er det alltid en fare for at personer i nærheten kan bli skadet.

Det er ikke alltid nødvendig med direkte kontakt med en strømførende ledning eller formål for å få elektrisk støt. Strøm kan under visse omstendigheter hoppe over luftgap og plattformen kan bli elektrisk ladet. Også lave spenninger kan være farlige.

Plasser arbeidsplattformen i en slik posisjon at ingen del av maskinen kan komme nærmere elektriske ledninger og utstyr enn **6 meter**. Denne avstanden skal gjelde til kurvens ytre rekkevidde, i høyde og sideretning, når vogna er stasjonær.

En egnet sperring bør rigges opp for fysisk å hindre at kurven eller noe som finnes i eller på den skal komme for nær elektriske ledninger og utstyr.

LES og **FORSTÅ** alle relevante og gjeldende regler og operer arbeidsplattformen i overensstemmelse med disse. Bruk av avstandsfølere eller mekaniske grensebrytere gir ingen garanti for at elektrisk kontakt aldri vil oppstå. Du må følge reglene og sikkerhetsinstruksene i denne Håndboka uansett hvilke innretninger plattformen er utstyrt med.

Værfurutseende og planlegg en sikker vei før du kjører under kraftledninger. Løftestenger bør om nødvendig brukes på begge sider av krysningspunktet for å sikre tilstrekkelig klaring i høyden.

Jording av arbeidsplattformen gir liten eller ingen beskyttelse. **STOL IKKE** på jording som beskyttelse mot elektrisk støt.

Luftledningervil ofte svinge i vinden. Ta hensyn til dette når du bedømmer sikker avstand.

Hvis plattformen skulle komme i kontakt med en strømførende ledning eller innretning må du øyeblikkelig gi signal til alle i nærheten om å holde seg unna. Tillat ikke at noen bruker maskinens nedre kontrollpanel i en slik situasjon. Du, operatøren, må forsøke å bevege plattformen slik at kontakten brytes. Skulle du være skadet og ikke istand til dette, eller plattformen ikke lar seg bevege, må energiverket kontaktes for å slå strømmen av. **INGEN** må forsøke å bevege plattformen ved hjelp av nedre panel før strømmen er slått av.

Etter kontakt med en strømførende innretning må den lokale GROVE forhandler omgående informeres om uhellet og konsulteres for inspeksjon og om nødvendig reparasjon. Om en lokal forhandler ikke er tilgjengelig, ta direkte kontakt med GROVE Product Support. Arbeidsplattformen må ikke settes i drift igjen før den er grundig kontrollert og alle ødelagte deler reparert eller byttet ut.

3.6. Vedlikehold.



FARE

Manglende inspeksjon og vedlikehold av denne maskinen kan resultere i alvorlige eller livstruende skader. Maskinen må ikke brukes hvis den ikke fungerer feilfritt.

- Sørg for at all periodisk inspeksjon og vedlikehold blir utført i henhold til produsentens og myndighetenes anvisninger.
- Tillat bare autoriserte reparasjoner og service på maskinen.
- Gjør ikke forandringer eller bytt ut deler i noe hydraulisk eller elektrisk system eller betjeningsorgan, uten i så fall først å ha innhentet Groves skriftlige godkjenning.
- Fjern ikke noe skilt eller merke fra maskinen, og heller ikke denne sikkerhets håndboka.

Bruk **ALDRI** en skadet eller dårlig vedlikeholdt arbeidsplattform.

Før plattformen tas i bruk:

- Inspiser plattformen visuelt og se spesielt etter sprukne sveiser, lekkasjer, ødelagte betjeningsorganer og dårlige kabler med tilkoplinger. Alle deler eller komponenter som ikke er i fullgod stand (brukket, sprukket, lekk, slitt etc.) må repareres eller byttes ut.
- Se over dekkene for skader, kutt, fastkilte steiner og unormal slitasje.
- Se etter at alle bolter og muttere er riktig trukket til.

Hold plattformen ren og la ikke søle, skitt og olje få sette seg fast. Skittent utstyr slites fortere og vanskeliggjør vedlikeholdet. Rense- og vaskemidler skal være egnet til formålet og ikke brennbare. Unngå å sprute rensemidler direkte på elektriske komponenter.



Vask ikke elektriske komponenter (koplingsbokser, motor, styringer osv) med høytrykksspyler. Dette kan føre til alvorlig skade på komponentene.

RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD og INSPEKSJON av denne arbeidsplattformen må utføres av en kvalifisert person og i henhold til retningslinjene i denne Håndboka. Eventuelle spørsmål vedrørende prosedyrer og spesifikasjoner kan rettes til den stedlige autoriserte GROVE forhandler eller direkte til GROVE Product Support.

Service og reparasjoner på arbeidsplattformen må bare utføres av kvalifisert personell, og alle aktiviteter utføres i samsvar med fabrikantens anbefalinger, denne håndboka og maskinens servicehåndbok. Alle reservedeler må være av Grove godkjent type.

Gjøringen modifikasjoner, forandringer eller ombygging som på noen måte påvirker plattformens originale konstruksjon, uten at dette først er godkjent av GROVE. Slike inngrep gjør alle garantier ugyldige, og eier / bruker blir selv ansvarlig for enhver mulig ulykke.

Før noe vedlikehold, service eller reparasjon utføres på plattformen:

1. Mast og arm må være senket helt ned og hvile på et solid underlag eller støtte.
2. Betjeningsorganene bør merkes skikkelig med **UTE AV DRIFT** eller liknende. Prøv aldri å benytte en plattform før alle slike merkelapper er fjernet fra spaker og brytere.
3. Både batterier og ladestøpsel skal koples fra, dreii bryteren til stilling "0" og tenningsnøkkelen tas ut.
4. Undervedlikeholdsarbeidet, unngå punkter hvor det er lett å komme i klemme.

Etter vedlikehold, service og reparasjoner på plattformen:

1. Sett på plass alle beskyttere og deksler som har vært fjernet.
2. Kople til batterier og fjern merkelapper.
3. Fjern blokker og / eller støtter.
4. Gjør en funksjonsprøve av betjeningsorganene for å sjekke at alt fungerer normalt. Hvis deler av bære- eller løftestrukturen har vært reparert må det også utføres en belastningsprøve.

SMØRING

Arbeidsplattformen må smøres i henhold til produsentens anbefaling, med hensyn til smørepunkter, tidsintervall og smøremiddel.

Vær varsom ved service på plattformens hydrauliske system. Hydraulikkolje under trykk kan forårsake alvorlige skader.

Følgende forholdsregler må tas ved service på hydraulikkssystemet:

1. Følg produsentens anbefalinger når olje fylles på systemet.
2. Vær sikker på at alle linjer, deler og koplinger er tette før systemet settes i drift.
3. Ved søking etter mulige lekkasjer, legg et bord eller en papplate under stedet.
4. Forandre aldri innstillingen på en sikkerhetsventil.

BATTERIER



FARE

Før det utføres noe vedlikehold på maskinen må batterier og ladestøpsel koples fra.

Batterisyre må ikke få komme i kontakt med hud eller øyne. Hvis dette skulle hende, skylt området med rikelig og rent vann, og oppsøk doktor umiddelbart.

Ved kontroll og vedlikehold av batteriene, følg riktige prosedyrer og forholdsregler:

- Kortslett ikke over batteripolene for å sjekke lading. Gnist eller flamme kan få batteriet til å eksplodere.
- Sjekk syrenivået på batteriet ved å kontrollere de gule eller røde flottørene i senter av hver påfyllingshette.
- Bruk vernebriller og annet passende verneutstyr ved all batteriservice
- Positiv batteripol skal ikke frakoples først. Løsne alltid først kablen som går til jord når batteriet skal tas ut, og sett den på sist når batteriet installeres igjen.

Lading av batterier må gjøres i et åpent, godt ventilert område eller der hvor regelverket forskriver. Lading må ikke foregå i områder med gnister, åpen flamme eller hvor røyking er tillatt.

GODE ARBEIDSRUTINER.

Forberedelser

Hver gang plattformen skal brukes må det først kontrolleres at alle komponenter er i orden og ingen sveis er sprukket.

Du må forsikre deg om at plattformen er i god funksjonell stand og at alt sikkerhetsutstyr inklusiv rekkverk, stigetrinn, port, deksler og beskyttere er på plass og i orden. Du må også kontrollere at denne håndboka ligger i boksen sin, og at alle skilt og merker på plattformen er godt leselige.

Ha passende arbeidsklær og personlig verneutstyr etter stedlige krav.

Før du går opp i kurven, undersøk **GRUNDIG** arbeidsområdet hvor plattformen skal bevege seg, med grunnforhold og eventuelle hull og hindringer. Sjekk også for kraftledninger og eventuelt andre hindringer i høyden.

Gjør deg kjent med plassering av nærmeste brannslukningsapparat.

Se til at plattformen er rengjort og uten skitt, skrot, olje etc. Alle som går opp i kurven må først rengjøre skoene. Brennbare materialer skal ikke lagres på plattformen.

Underarbeidet

Bruk ikke arbeidsplattformen til operasjoner den ikke er beregnet for. Det ligger i navnet at den skal brukes til å bringe personell, verktøy og **NØDVENDIGE** materialer opp til høytliggende arbeidssteder, ikke for materialtransport som sådan.

Bruk ikke plattformen i ekstra støvfylte eller fuktige omgivelser, med mindre den er spesielt forberedt og beskyttet mot dette.

Hold alt utstyr og materialer i god orden i kurven, og fordel vekten jevnt. Overstig aldri plattformens angitte løftekapasitet. Pass på at tau, slanger, kabler etc. ikke henger seg opp eller vikler seg i hverandre. Bruk aldri rekkverket for håndtering og festing av materialer.

Kjør plattformen sakte og forsiktig. Se alltid i kjøreretningen. Unngå enhver risikabel bevegelse. La aldri noen få kjøre med eller entre plattformen mens den beveger seg. Bruk aldri plattformen utendørs i dårlig vær (torden, vind, regn, snø...) Bruk ikke plattformen i områder direkte utsatt for sterk vind.

ed kjøring mellom arbeidssteder på et anleggsområde, senk masten helt ned slik at kurven er nær bakken, men med tilstrekkelig klaring. Om nødvendig kan armen heves for å få bedre sikt.

Unngå om mulig å kjøre på steder hvor fallende gjenstander kan treffe kurven. Skulle dette ikke være mulig, sørg da for at alle i kurven har personlig verneutstyr i henhold til regelverk som gjelder for området.

Hvis arbeidsplattformen må taues, planlegg veien og følg gjeldende taueinstruksjoner. Pass på at kurven er senket helt ned.

Tillat ikke personer på bakken å betjene, drive vedlikehold eller på noen annen måte påvirke plattformen når det er personer i kurven, unntatt i en nødssituasjon hvor betjening fra kurvens panel ikke lenger er mulig eller sikker.

Hvis elektrisk sveising utføres fra kurven må elektrodeholder og elektroder ikke få komme i kontakt med plattformens metalleder. Elektroniske komponenter kan ødelegges under sveising, og bør derfor frakoples før sveisearbeid påbegynnes.

Følg disse trinn når plattformen skal settes bort etter arbeidet:

- Kjør mast og arm helt ned, og gå ut av kurven.
- Sett alle betjeningsorganer i nøytral stilling.
- Sett klosser under hjulene.
- Drei bryteren til stilling "0" og ta ut tenningsnøkkelen.

I kaldt vær, unngå hudkontakt mot bart metall. Parker ikke arbeidplattformen slik at hjulene kan fryse fast i bakken. Kaldt vær krever også spesielle startprosedyrer, og hydraulikkolje trenger en viss oppvarmingstid. Hold plattformen fri for is og snø.

4.1. Betjeningsorganer.

Plattformen kan betjenes fra øvre kontrollpanel, som er plassert i kurven. Det kombinerer elektriske og hydrauliske funksjoner i normal operasjonstilstand.

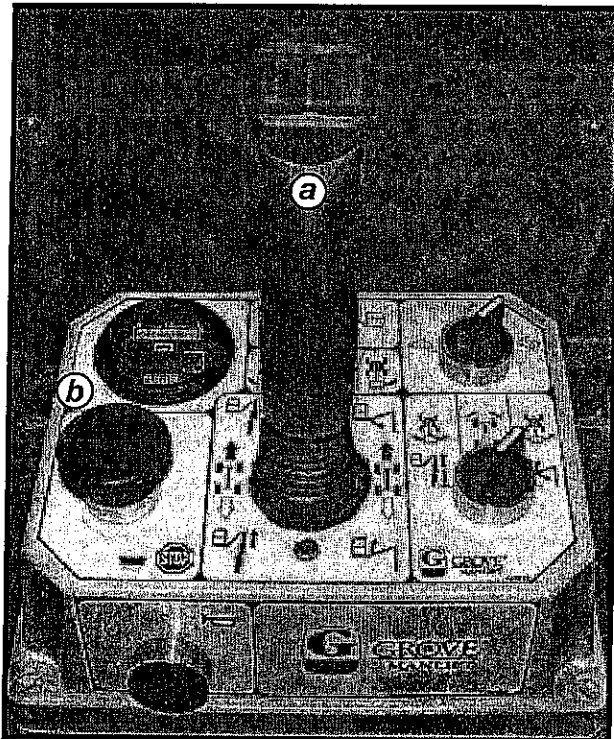
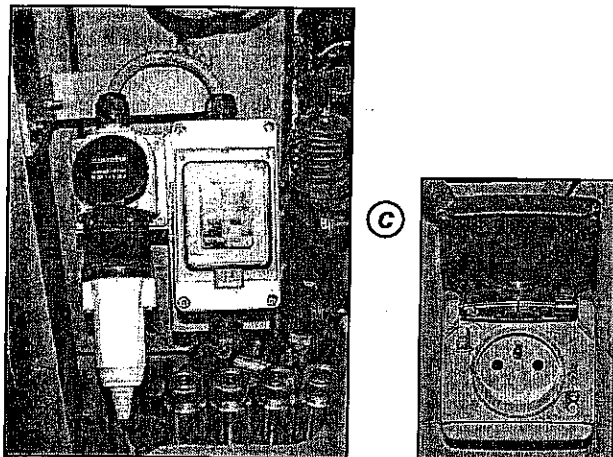


Fig. 4.1 - Øvre kontrollpanel.



- a - Joystick for kjørebegivelse.
- b - Bryterpanel
- c - Uttak for 220 volt vekselstrøm, med bryter, plassert i kurven (tilleggsutstyr).

⚠ FARE

Det er fare for skade på maskinen såvel som på personer i kurven, ved brå forandring av kjøreretningen når plattformen kjøres i senket stilling.

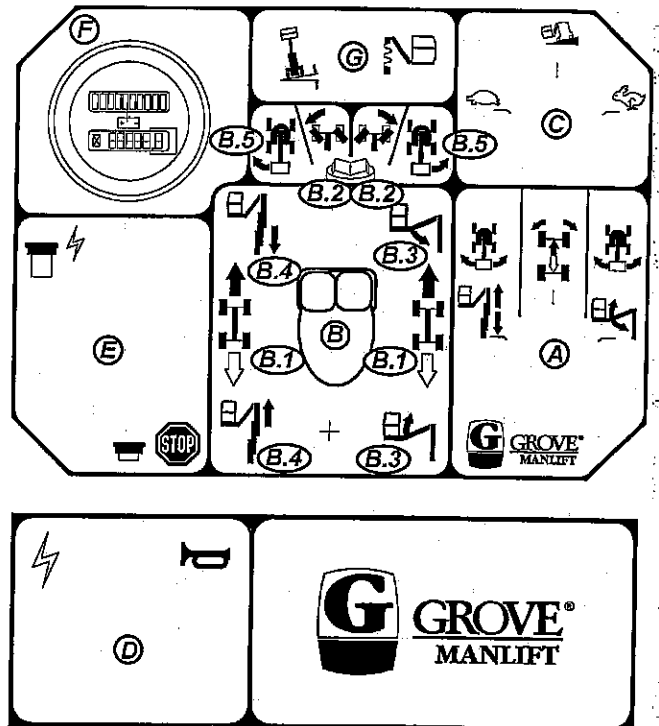
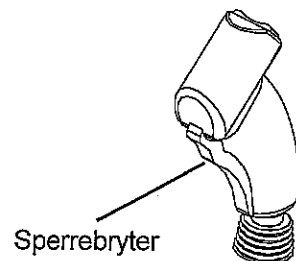


Fig. 4.2 - Kontrollpanel for kjørebegivelser.

A - Funksjonsvelger :

- = Arm + dreieskive.
- = Kjøring.
- = Mast + dreieskive.



B - Joystick for kjørebegivelser :

OBS

For å utføre enhver funksjon, trykk inn sperrebryteren før du beveger joysticken.

B.1 - Kjørebegivelser : sett funksjonsvelgeren **A** i kjørestilling, skyv joysticken fra deg for å kjøre framover og dra den til deg for å reversere.

OBS

Med det samme mast eller arm er løftet skifter maskinen automatisk til lav kjørehastighet.

OBS

Hastigheten ved kjøring, løfting og senking (mast og arm) styres direkte fra joysticken: jo lenger den skyves fram eller trekkes tilbake, desto raskere bevegelse.

OBS

For å unngå brå stopp, før joysticken sakte tilbake mot midten og slipp ikke opp sperrebryteren før joysticken er i nøytral stilling og bevegelsen er stoppet (unntatt ved nødssituasjoner).

B.2 - Styrekontroll : sett funksjonsvelgeren **A** i kjørestilling, trykk ned høyre knapp på joysticken for å svinge til høyre, venstre knapp for å svinge til venstre.

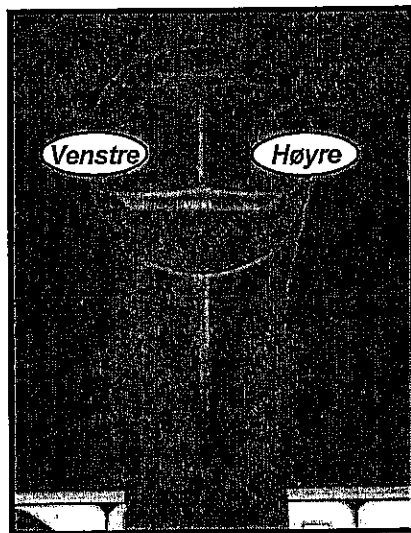


Fig. 4.3 - Trykknapper for styring og svingefunksjon.

B.3 - Arm løfte/senke kontroll : sett funksjonsvelgeren **A** i armstilling (E1). Dra joysticken til deg for å løfte armen, og skyv den fra deg for å senke armen.

B.4 - Mast løfte/senke kontroll : sett funksjonsvelgeren **A** i maststilling (E2). Dra joysticken til deg for å løfte masta, og skyv den fra deg for å senke masta.

B.5 - dreieskive sving kontroll : sett funksjonsvelgeren **A** i armstilling (E1) eller maststilling (E2).

LA JOYSTICKEN STÅ I NØYTRAL STILLING, og trykk ned høyre knapp for å svinge dreieskiva til høyre, venstre knapp for å svinge dreieskiva til venstre.

OBS

Dreiebevegelsen kan ikke kombineres med bevegelse av mast eller arm. Hvis joysticken bevegges mens dreieskiva svinger vil rotasjonen stoppe og den bevegelsen som styres av joysticken (mast eller arm løfte/senke) vil overta.

C - Velger for kjørehastighet :



= Første gear eller langsom fart.



= Annet gear eller kjøring i skråning (20% maks).



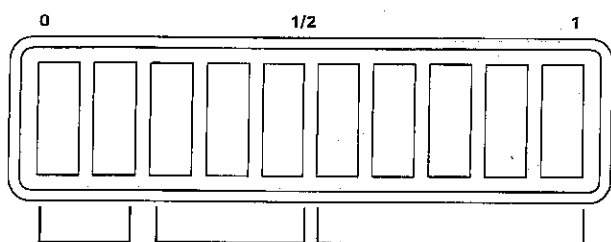
= Tredje gear eller rask fart.

D - Trykknapp med to funksjoner :

- Horn
- Gjeninnkopling etter at batteristrømmen er brutt på grunn av lav effekt. Skal gi strøm for kjøring til ladestasjonen.

E -Nødstoppbryter : Trykk bryteren inn for å kutte strømforsyningen til hydraulikkenheten, derved stopper alle plattformens funksjoner. Bryteren må trekkes ut igjen for å gjenopprette funksjonene.

F - Batteriladningsindikator / timeteller :



Dette vinduet lyser ved korrekt lading. Ettersom batteriet lades ut tennes lysfeltene et etter et fra høyre mot venstre (5 grønne felt etterfulgt av 3 orange felt).

Dette vinduet blinker når batteriet er 70% utladet.

På dette punktet begynner de to røde lysfeltene til venstre avvekslende å blinke (strømmen brytes), og indikerer ved dette at batteriet er 80% utladet og må lades omgående.

G - Veltefare / kjedeslakk varsel : indikatoren lyser opp når maskinen nærmer seg grensen for å velte eller når det registreres at et kjede er slakt.

OBS

Lyssignalet for veltefare eller slakt kjede er kombinert med en lydalarm.

4.2. Nødstoppanel og havaripanel.

Det er mulig å styre mast og arm og å svinge dreieskiva ved betjening fra nødstopp- eller havaripanelet. Nødstopppanelet er plassert under en luke på venstre side av maskinen. Havaripanelet sitter på høyre side av maskinen.

4.2.1. Nødstoppanel.

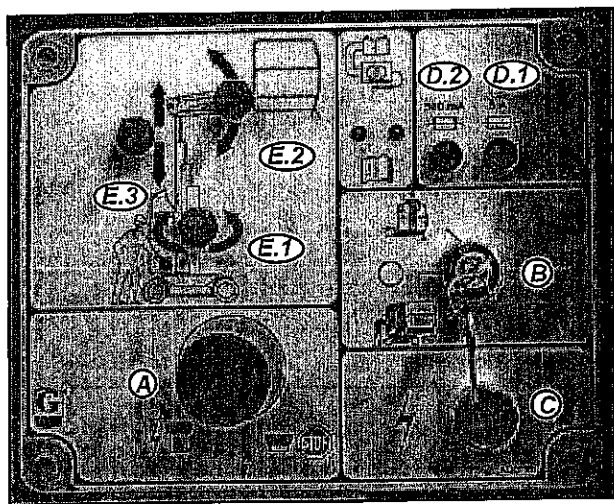


Fig. 4.1 - Nødstoppanel.

A - Nødstoppbryter : Trykk bryteren inn for å kutte strømforsyningen til hydraulikkenheten, derved stopper alle plattformens funksjoner. Bryteren må trekkes ut igjen for å gjenopprette funksjonene.

B - Nøkkelswitch for valg av panel.



Betjening fra panelet i kurven.



Nøkkelswitchen er slått AV.



Betjening fra nødstopppanelet.

C - Trykknapp for pumpemotor.

D - Sikringer for styrekretser.

D.1 - Sikring 5A.

D.2 - Sikring 500 mA.

E.1 - Bryter for styring av dreieskive: drei nøkkelswitchen **B** til stilling for nødstopppanel (). Trykk inn knappen **C** for pumpemotor og før samtidig den fjærbelastede bryteren **E.1** til høyre eller til venstre for å svinge dreieskiva i samme retning.

E.2 - Bryter for løfting/senking av arm : drei nøkkelswitchen **B** til stilling for nødstopppanel (). Trykk inn knappen **C** for pumpemotor og før samtidig den fjærbelastede bryteren **E.2** opp eller ned for å løfte eller senke armen.

E.3 - Bryter for løfting/senking av mast : drei nøkkelswitchen **B** til stilling for nødstopppanel (). Trykk inn knappen **C** for pumpemotoren og før samtidig den fjærbelastede bryteren **E.3** opp for å løfte masta og ned for å senke masta

OBS

Alle bevegelser foregår med lav hastighet når de styres fra nødstopppanelet, og kjøre- og styringsfunksjonene er ikke tilgjengelige. For å stoppe en bevegelse, slipp ut knappen **C** for pumpemotoren eller slipp den fjærbelastede bryteren.

4.2.2. Havaripanel.

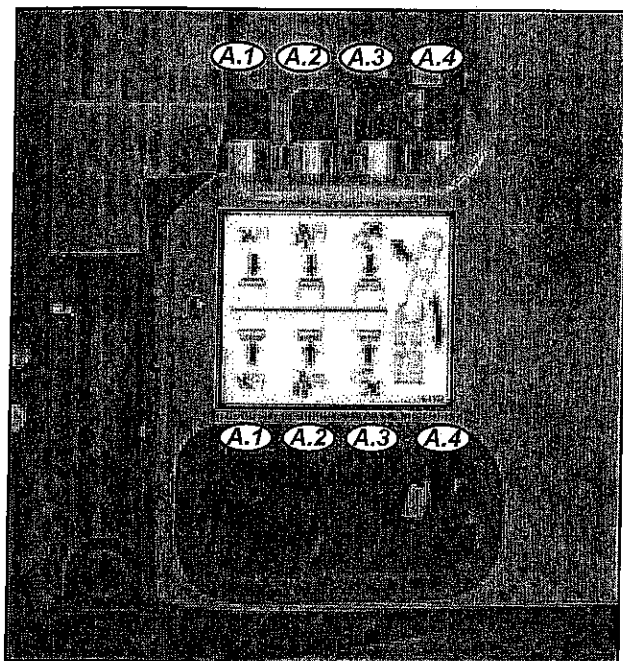


Fig. 4.2 - Havaripanel.

Trykk inn nødstopp bryteren på nødstoppanelet. Sett håndtaket inn i håndpumpa. Pump opp og ned med håndtaket samtidig som trykknappen for ønsket bevegelse trykkes inn.

OBS

For å stoppe bevegelsen slippes trykknappen ut igjen.

A - Elektro-hydraulisk kontrollventil med manuelle trykknapper.

Fra venstre mot høyre :

A.1 - Kontrollventil for løfting/senking av arm : for å senke armen trykk og hold inne den øvre trykknappen mens håndpumpa betjenes. For å løfte armen trykk og hold inne den nedre trykknappen mens håndpumpa betjenes.

A.2 - Kontrollventil for løfting/senking av masta : for å senke masta trykk og hold inne den øvre trykknappen mens håndpumpa betjenes. For å løfte masta trykk og hold inne den nedre trykknappen mens håndpumpa betjenes.

A.3 - Kontrollventil for dreiebevegelsen : for å svinge dreieskiva til høyre trykk og hold inne den øvre trykknappen mens håndpumpa betjenes. For å svinge dreieskiva til venstre trykk og hold inne den nedre trykknappen mens håndpumpa betjenes.

A.4 - Kontrollventil for kjørebegvegelsen.

OBS

Kjørebegvegelsen kan ikke betjenes fra havaripanelet.

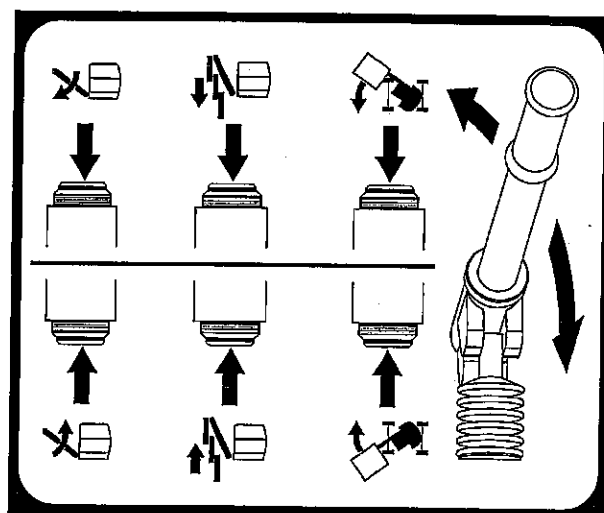
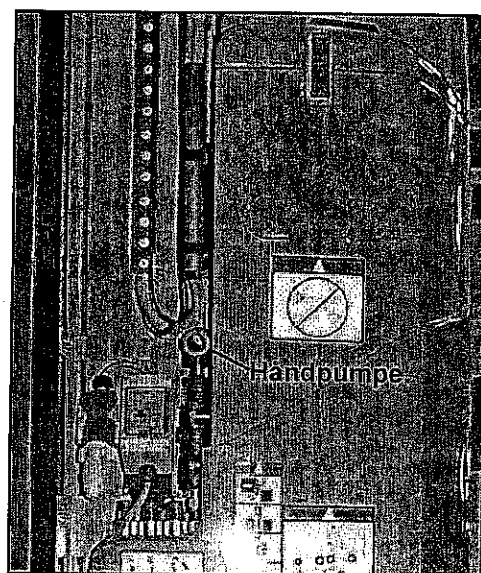


Fig.4.3- Betjeningssymboler for havaripanelet.



BRUKS- OG SIKKERHETS INSTRUKSJON

Operatøren skal ha lest og forstå instruksjonsboken før maskinen tæs i bruk.
Denne maskinen skal kun betjenes av personell som har fått den nødvendige opplæring.

Max kurvlast er 200 kg = 2 personer (160kg) + utstyr (40kg).
Brukes på fast og bæredyktig underlag.

FØR PLATTFORMEN TAES I BRUK

- Kontroller og test plattformens nødkjøringsprosedyre.
- Kontroller og undersøk underlaget plattformen skal kjøres på.
- Kontroller underlaget hele tiden mens plattformen kjøres, og vær sikker på at det ikke er hindringer i velen.

BRUK

- Lukk opp luken for nødkjøring.
- Start plattformen ved å dreie nøkkelen på nedre kontrollpanel til stilling "øvre kontrollpanel".
- Ta ut nøkkelen.
- I tilfelle av overlaster, vil en alarm lyde, og plattformens bevegesler vil opphøre.
- Etter bruk, sett nøkkelbryteren i posisjon 0, og ta ut nøkkelen.

NØDKJØRINGSPANEL

- Lukk opp luken for nødkjøringspanelet.
- Startes ved å dreie nøkkelbryteren på nedre kontrollpanel til stilling "nødkjøring"
- Trykk inn trykknappen for å starte hydraulikk pumpen.
- Start den aktuelle bevegelsen ved hjelp av spakene.
- Etter bruk, sett nøkkelbryteren i posisjon 0, og ta ut nøkkelen.

HAVARI KONTROLLPANEL

- Trykk inn nødstopbryteren.
- Trykk og hold den manuelle trykknappen på kontrollventilen for den aktuelle bevegelsen.
- Bruk så håndpumpen.

IKKE BRUK PLATTFORMEN :

- 1 - Hvis du ikke har fått nødvendig opplæring.
- 2 - Hvis sikkerhets brytere er skadet eller er kommet ut av stilling.
- 3 - I nærheten av spenningsførende el instalasjoner.
- 4 - Utendørs i områder hvor sterk vind kan oppstå.
- 5 - Hvis noen form for deksler er ettermontert på maskinen eller plattformen.

AU1067

Fig.4.4- Sikkerhetsinstruks.

4.3. Sikkerhetsorganer og alarmer.

4.3.1. Horn.

Hornet lyder når tilhørende trykknapp på øvre kontrollpanel (i kurven) trykkes inn.

4.3.2. Bevegelsesalarm.

Maskinen er utstyrt med en bevegelsesvarsler. Den lyder så snart en funksjon aktiveres fra øvre kontrollpanel eller fra nødstoppanelet.

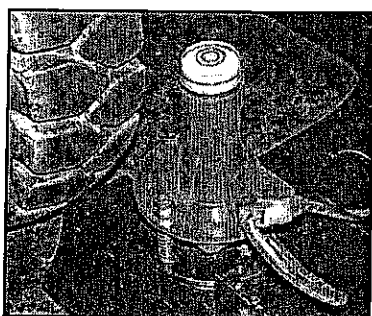


Fig. 4.5 - Sensor for velting.

4.3.3. Indikator for veltefare.

Veltefare varsles med en alarm plassert inne i øvre kontrollpanel.

Alarmer styres av en sensor (fig. 4.5) under venstre sidepanel, bak venstre styrehjul. Når plattformen er 3 grader *Toucan® 800*, 2 grader *Toucan® 800A* ute av horisontal stilling aktiverer sensoren et lys- og lydsignal i kontrollpanelet. Dette indikerer at plattformen er i maksimalt tillatt skråstilling og nærmer seg en ustabil posisjon. Ingen andre funksjoner må da betjenes enn de som er nødvendige for gjenopprette stabiliteten.

Det anbefales å plassere maskinen i følgende posisjon:

- Armen senket ned
- Dreieskiva rotert til den stilling som er mest gunstig for balansen.

Når veltealarmen er aktivert er kjørefunksjonen ikke lenger tilgjengelig, og mast og arm kan bare beveges med lav hastighet.

4.3.4. Overlast alarm.

Maskinen er utstyrt med en overbelastningsvarsler plassert under kurven.

En føler montert på kurvfestet registrerer overlasten og stopper alle maskinens bevegelser. Samtidig summer en alarm.

For å gjenopprette kontrollen må kurven avlastes inntil summeren stopper. Denne sikkerhetsinnretningen kan også opereres fra nødstoppanelet.

4.3.5. Varsel om slakt kjede.

Hvert kjedetrinn er utstyrt med en sensor. Når den registrerer at et kjede er slakt vil sensoren starte en summer og tenne en lysindikator på øvre kontrollpanel. Mast- og armfunksjonen blir også midlertidig avbrutt. Ved normal bruk blir sensorene ikke aktiverte.

Etslakt kjede kan forekomme hvis plattformen kommer i kontakt med en hindring når mast eller arm er i nedre stilling, eller hvis den teleskopiske masta kiler seg fast mens den blir senket ned (kan skyldes manglende vedlikehold eller feil justering).

Løft masta eller armen for å stramme kjedene igjen. Hvis kjedene ikke lar seg stramme, avbryt forsøket og tilkall i stedet kompetent hjelp for å hente ned kurven med personer. Denne sikkerhetsfunksjonen kan også betjenes fra nødstoppanelet.



ADVARSEL

Det anbefales å be om hjelp fra personell på bakken, stå midt i kurven og holde seg godt fast i rekkverket under hele operasjonen.

5.1. Kontroll før start.

5.1.1. Betjenings- og Sikkerhets Håndbok.

Denne betjenings- og sikkerhets håndboka leveres med hver arbeidsplattform. Den skal oppbevares i boksen som plattformen har til dette bruk, slik at operatøren når som helst under maskinens bruk skal kunne søke veiledning i den.

1. Kontroller at boksen for papirer er på plass og i orden.
2. Kontroller at betjenings- og sikkerhets håndboka er på plass i boksen, og i god stand.
3. Kontroller at håndboka er den riktige for din plattformtype, og at alle sider er tilstede og er leselige.
4. Legg alltid betjenings- og sikkerhets håndboka tilbake i boksen etter bruk.

OBS

Kontakt din Grove Manlift forhandler om håndboka trenger å erstattes med en ny.

5.1.2. Merkeskilt, bruks og sikkerhetsinstrukser.

Det er helt vesentlig for sikker bruk at alle plattformens merkeskilt er på plass og holdes i god og lesbar stand. Hvis et instruksjonsskilt mangler eller er uleselig vil operatøren ikke bli advart om hva som er farlige operasjoner, og ikke informert om sikre betjeningsprosedyrer for plattformen. Denne mangelen på informasjon kan føre til ødelagt utstyr og i verste fall til alvorlige og livstruende ulykker.

1. Kontroller at alle sikkerhets- og instruksjonsskilt er på plass.
2. Kontroller at alle skilt er i god stand og klart lesbare.

OBS

Kontakt din Grove forhandler om et skilt trenger å erstattes.

5.1.3. Ødelagte, løse eller manglende deler.

En grundig og systematisk inspeksjon er nødvendig før hver gang plattformen tas i bruk. Dette er nødvendig for å oppdage ødelagte, løse eller manglende deler. En ødelagt del som ikke oppdages og repareres før start kan resultere i at maskinen eller operatøren skades alvorlig.

Inspeksjonen skal dekke hele plattformen, og som et minimum omfatte følgende punkter:

- Rekkverk

- Rekkverk må være i god stand.
- Skyvedøra må være i riktig posisjon.

- Ledninger og elektriske forbindelser

- Elektriske ledninger må være i god stand.
- Elektriske koplinger må være faste og ikke korroderte.

- Hjul og hjulmuttere

- Dekk må ikke være for mye slitt eller ha skader.
- Fremmedlegemer må ikke ligge fastkilt i dekk eller mot felg.
- Hjulmutrene må være på plass og godt tiltrukket.
- Sikringsplintene i drivhjulmutrene må være korrekt plassert.

- Skruer og splinter for sjakkelbolter

Alle skruer og splinter tilhørende sjakkelbolter må være på plass, faste og korrekt installert på :

- Sjakkelbolter for armen.
- Sylindربولter (mast, arm, styreledd).
- Styrehjulenes sjakkelbolter.

- Sjakkelbolter - svingskive

- Ingen ledd på bevegelige komponenter må ha unormal slark.
- Tannhullet som gjør at dreieskiva kan rotere må ikke ha slark av betydning.

- Kontrollpaneler

- Det elektriske kontrollpanelet i kurven og nede på bakkenivå må være på plass, med alle komponenter installert og i god funksjonsmessig stand.
- Komponentene i det manuelle havaripanelet må være på plass og i god stand (se etter at pumpehåndtaket sitter på festet sitt).

- Hydrauliske komponenter

- Hulmotor,
- Svingemotor,
- Mastløftesyylinder,
- Arm sylinder,
- Bremsesyndre,
- Styresylinder,
- Hovedkraftenheten,
- Styrekraftenheten,
- Håndpumpe,
- Hydraulikkolje tank,
- Kjøremanifold,
- Kontrollmanifold for bevegelser,
- Parkeringsbrems og ventil for hjulmotor,

Alt må være på plass, i god stand og uten synlige lekkasjer.

Hydrauliske slanger må være i orden (obs slitasje og smålekkasjer...)

Hydrauliske koplinger må være riktig tiltrukket og ikke løkke

- Elektriske komponenter

- Mast sensorer,
- Arm sensorer,
- Kjedeslakk sensorer,
- Velte alarm,
- Overlast sensor,
- Bevegelsesalarm,
- Horn,

Må være på plass, riktig installert og tilkople.

- Deksel-Beskyttere

Deksler, hus, beskyttelsesplater og gummibeskyttere må være på plass og riktig festet.

- Løftkjeder

Løftkjeder, åk og sjakler må være insyallert og i god stand. Kjedenene må være riktig strammet og smurte.

- Struktur

- Plattformstruktur og ramme må ikke ha synlige deformasjoner.
- Sveis må ikke være sprukket.

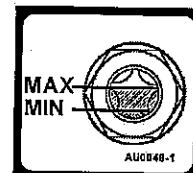
5.1.4. Oljenivå

Korrekt oljenivå i hydraulikk tanken er nødvendig for å sikre trygg operasjon av plattformen ; lavt oljenivå kan føre til skade på hydrauliske komponenter.

OBS

Oljenivået i hydraulikk tanken bør kontrolleres med maskinen i nedfelt stilling.

1. Kontroller nivået ved hjelp av indikatoren på oljetanken.
2. Etterfyll olje om nødvendig, men ikke over maks.nivået.



5.1.5. Kontrollpaneler, funksjonsprøve.


En funksjonsprøve av alle kontrollorganer og nødfunksjoner er vesentlig for å sikre trygg operasjon av plattformen. En uoppdaget feilfunksjon vil kunne føre til skade på utstyret, og i verste fall en alvorlig ulykke.

Hver bevegelse (mast, arm, rotasjon, kjøring, sving) må prøvekjøres med normal hastighet, og skal fungere jevnt og uten unormal vibrasjon eller lyd.

OBS

Se etter at parkeringsbremsen og hjulmotorventilen er stilt på "normal bruk" (P).

1. Sett nøkkelbryteren på nødstoppanelet til "øvre kontrollpanel" (P);
2. Se etter at ingen av nødstoppbryterne på noe betjeningspanel er trykket inn.
3. Prøvekjør hver bevegelse en etter en i begge retninger. Kontroller kjørehastigheten med maskinen i nedfelt stilling :
 - ♦ Hver bevegelse foregår med normal hastighet, uten vibrasjoner eller unormal lyd.
 - ♦ Funksjonssalarmen lyder for hver bevegelse.

4. For hver bevegelse som prøves, trykk inn nødstoppbryteren:
 - ▶ Bevegelsen stopper
5. Drei nøkkelbryteren på nødstoppanelet til "nedre kontrollpanel" ().
6. Se etter at ingen av nødstoppbryterne på noe panel er trykket inn.
7. Prøvekjør hver bevegelse en etter en i begge retninger.
 - ▶ Hver bevegelse foregår med normal hastighet, uten vibrasjoner eller unormal lyd.
 - ▶ Funksjonssalarmeren lyder for hver bevegelse.





**ADVARSEL**


Det må ikke være personer i kurven under disse prøvene. Fjern også alle personer og hindringer innen plattformens rekkevidde.


8. For hver bevegelse som prøves, trykk inn nødstoppbryteren:
 - ▶ Bevegelsen stopper.


5.1.6. Sensorer for mast og arm, funksjonsprøve.

Funksjonsprøven for mast og arm sensorer er vesentlig for å sikre trygg betjening av plattformen ved kjøring med kurven i hevet stilling. Svikt i en av disse sensorene kan medføre alvorlig eller livstruende ulykke.

1. Drei nøkkelbryteren på nødstoppanelet til "øvre kontrollpanel" ().
2. Se etter at nødstoppbryterne ikke trykket inn.
3. Løft masta ca. 50 cm.
4. Still fartsvelgeren på langsom fart () og kjør maskinen framover.
 - ▶ Plattformen kjører nå med langsom fart. Med kjørefunksjonen aktivert, slå fartsvelgeren over til 2. gear ().
 - ▶ Plattformens kjørehastighet forandrer seg ikke.
 - ▶ Plattformen kjører med langsom fart. Med kjørefunksjonen aktivert, slå fartsvelgeren over til 3. gear ().
 - ▶ Plattformens kjørehastighet forandrer seg ikke.
 - ▶ Plattformen kjører med langsom fart.

5. Senk masta ned igjen til nedre stilling.
6. Løft armen ca. 80 cm.
7. Still fartsvelgeren på langsom fart () og kjør maskinen framover.

- ▶ Plattformen kjører nå med langsom fart. Med kjørefunksjonen aktivert, slå fartsvelgeren over til 2. gear ().
- ▶ Plattformens kjørehastighet forandrer seg ikke.
- ▶ Plattformen kjører med langsom fart.


Med kjørefunksjonen aktivert, slå fartsvelgeren over til 3. gear ().

- ▶ Plattformens kjørehastighet forandrer seg ikke.
- ▶ Plattformen kjører med langsom hastighet.

5.1.7. Havarikontrollpanel, funksjonsprøve.

Funksjonsprøve av havaripanelet er vesentlig for å sikre trygg betjening av arbeidsplattformen. Personell på bakken må ha mulighet til å senke kurven ned hvis krafttilførselen svikter.

OBS

Se etter at parkeringsbremsen og hjulmotorventilen står i stilling "normal bruk" ().

1. Ved hjelp av nødstoppanelet:
 - Løft teleskopmasta ca. 2 meter.
 - Løft så armen ca. 1 meter.

**ADVARSEL**

Kurven må være tom under denne operasjonen. Fjern også alle personer innen plattformens rekkevidde, og se spesielt etter at ingen befinner seg under kurven.

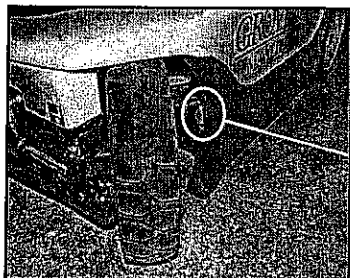
2. Senk masta ved hjelp av havaribetjening :
 - ▶ Masta kommer ned.
 - ▶ Bevegelsen stopper så snart bryteren slippes.
 - ▶ Bevegelsen stopper så snart en slutter å pumpe.
3. Løft masta igjen ved hjelp av havaribetjening:
 - ▶ Masta løfter seg
4. Senk armen ved hjelp av havaribetjening :
 - ▶ Armen senker seg.
 - ▶ Bevegelsen stopper så snart bryteren slippes.
 - ▶ Bevegelsen stopper så snart en slutter å pumpe.
5. Løft armen igjen ved hjelp av havaribetjening:
 - ▶ Armen løfter seg.
6. Sving dreieskiva til venstre og til høyre ved å bruke havaribetjening:
 - ▶ Overbygningen roterer i valgt retning.
 - ▶ Bevegelsen stopper så snart bryteren slippes.
 - ▶ Bevegelsen stopper så snart en slutter å pumpe.

5.1.8. Veltealarm, funksjonsprøve.

OBS

Denne sikkerhetsanordningen er virksom når plattformen betjenes fra øvre kontrollpanel, eller fra nødstoppanelet så snart kurven er løftet fra nedfelt posisjon.



1. Løft masta og/eller armen for å aktivere tilhørende sensorer.
2. Trykk på kanten av veltesensoren og sett under en kile for å holde den aktivert.



Veltesensor.

OBS

Sving styrehjulene til venstre for å lette atkomsten til veltesensoren.

3. Drei nøkkelbryteren på nødstoppanelet til stilling "øvre kontrollpanel" (). Se etter at nødstoppbryterne ikke er trykket inn. På øvre kontrollpanel:
 - ▶ Lyder et alarmsignal.
 - ▶ Tennes det tilhørende røde varsellys.
 - ▶ Kjørefunksjonen koples ut.
 - ▶ Løftefunksjonen for armen fungerer bare med lav hastighet (lavere enn normalt).
 - ▶ Løftefunksjonen for masta fungerer bare med lav hastighet (lavere enn normalt).
 - ▶ Alle andre funksjoner virker som normalt.
4. Drei nøkkelbryteren på nødstoppanelet til stilling "nødstoppanel" (). Se etter at nødstoppbryterne ikke trykkes inn.
 - ▶ Et alarmsignal lyder.

5.1.9. Overlastalarm, funksjonsprøve.

OBS

Denne sikkerhetsanordningen er virksom når plattformen betjenes fra øvre kontrollpanel eller fra nødstoppanelet.

1. Aktiver og hold overlastsensoren aktivert med hånden.

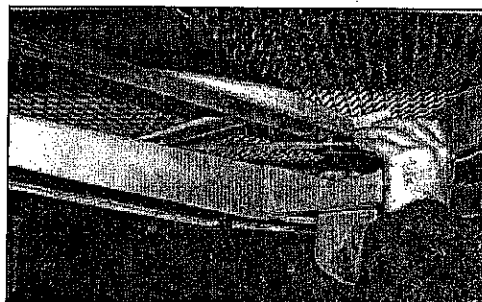




Fig. 5.1 - Test av overlast alarm.

OBS

Det er også mulig å holde sensoren aktivert ved å bruke en kraftig tape (husk å fjerne denne etter at funksjonsprøven er utført).

2. Drei nøkkelbryteren til stilling "øvre kontrollpanel" (). Se etter at nødstoppbryterne ikke er trykket inn. På øvre kontrollpanel :

- ▶ Lyder et alarmsignal.
- ▶ Virker ikke lenger noen andre funksjoner

3. Drei nøkkelbryteren til stilling "nødstoppanel" (). Se etter at nødstoppbryterne ikke er trykket inn. På nødstoppanelet:

- ▶ Lyder et alarmsignal.
- ▶ Virker ikke lenger noen andre funksjoner.

5.1.10. Sensorer for slakt kjede, funksjonsprøve.

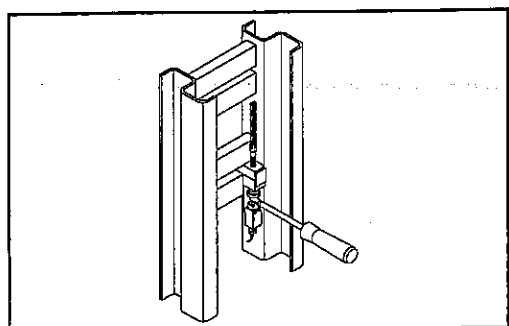




Fig. 5.2 - Test for varsel om slakt kjede.

OBS

Denne sikkerhetsanordningen er virksom når plattformen betjenes fra øvre kontrollpanel, eller fra nødstoppanelet.


1. Sett en kile mellom sensoren og aktivatoren for å holde sensoren i aktiv stilling.
2. Drei nøkkelbryteren til stilling "øvre kontrollpanel" (). Se etter at nødstoppbryterne ikke er trykket inn. På øvre kontrollpanel :
 - ▶ Lyder et alarmsignal.
 - ▶ Tennes det tilhørende røde varsellys
 - ▶ Senkefunksjonen for masta virker ikke.
 - ▶ Senkefunksjonen for armen virker ikke.
 - ▶ Alle andre funksjoner virker som normalt.


3. Drei nøkkelbryteren til stilling "nødstoppanel" (). Se etter at nødstoppbryterne ikke er trykket inn. På nødstoppanelet :

- ▶ Lyder et alarmsignal.
- ▶ Senkefunksjonen for masta virker ikke.
- ▶ Senkefunksjonen for armen virker ikke.
- ▶ Alle andre funksjoner virker som normalt.


4. Gjenta trinn 1 til 3 for hver kjedeslakkensensor.


5.1.11. Batterier.

	FARE
Batterisyre kan gi smertefulle brannår ved kontakt med huden. Vær ekstra forsiktig ved fylling av battericellene og ved kontroll av lading.	

	FARE
Batteriene må alltid lades i et rent og godt ventilert område, og i overensstemmelse med eventuelle lokale regler. Lad ikke batteriene i nærheten av en ovn, åpen flamme eller annen varmekilde. Under lading produserer batterier høyeksplosiv hydrogengass.	

	FARE
Før det utføres vedlikehold på maskinen må batteriene og ladestøpslet frakoples.	

	ADVARSEL
Kjøring av maskinen med utilstrekkelig ladde batterier kan skade batteriene såvel som elektromotoren.	

	ADVARSEL
Nye batterier har ikke full kapasitet før etter ca. 30 utladings- og oppladingsperioder. Likevel, for å oppnå maksimal batteri levetid, lad ikke batteriene ned til under 80% av kapasiteten.	

Kontroller batteriets ladetilstand, og se etter at kabler og klemmer er godt festet og ikke korroderte.

For lagring ved temperaturer under 0°C, sjekk syrekonsentrasjonen for å unngå frysing (se servicehåndboka).

Batterilading

Mange ulike typer av ladere kan brukes, avhengig av batterikapasiteten.

A- Elektronisk høyfrekvenslader, Westinghouse.

- kople batteristøpslet fra plattformens strømkrets og plugg det inn i laderen

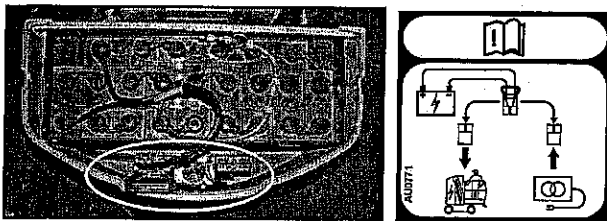


Fig 5.3. - Tilkopling av høyfrekvenslader.

- Kople laderstøpslet til et 220 volts nettstrøm uttak
- Lysfeltene som indikerer høyfrekvensladerens tilstand sitter i nødstoppanelet.

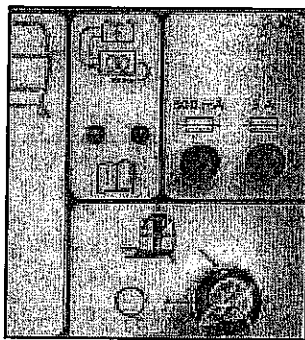


Fig 5.4. - Display.

Indikatoren har to lysfelt :

- Grønt signal : - Lyser jevnt : lading fullført.
- Blinker : ladning 80% ferdig.
- Gult signal : - Avslått . laderen er Av
- Lyser jevnt : laderen er På.
- Blinker langsomt : sikkerhetstiden er oppnådd.
- Blinker hurtig : batterispenningen er under 13V eller over 36V.

Laderen frakoples automatisk ved slutten av en ladeperiode.

B - Electronisk lader, Westinghouse :

- Kople batteristøpslet fra plattformens strømkrets og plugg det inn i laderen.

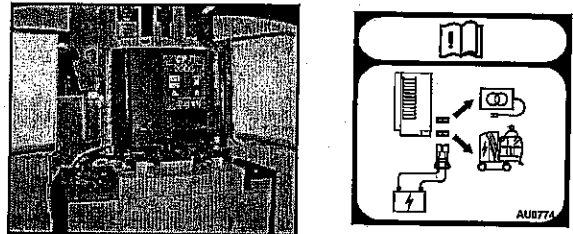


Fig 5.5. - Tilkopling av elektronisk lader.

- Kople laderstøpslet til et 220 V nettstrøm uttak. Ladeperioden starter automatisk, og indikatoren (2) for normal lading tennes.

OBS

Ingen indikatorlys er tent så lenge batteriet ikke er koplet til laderen, selv om laderen er koplet til strømmettet.

- Electronisk lader, kontrollpanel og display :

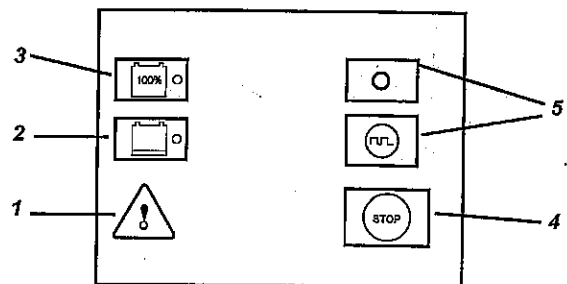


Fig 5.6. - Display.

1. Feilvarsel
2. Indikator for normal lading
3. Indikator for lading fullført
4. STOPP bryter
5. Forvalgsbryter for utjevningsslading, med indikator

Laderen stopper automatisk ved enden av en ladeperiode. Indikatoren (2) for "normallading" slukker, og "lading fullført" indikatoren (3) tennes.

- Utjevningsslading.

Utjevningsslading, som skal utføres periodisk, har til hensikt å utjevne syrekonsentrasjonen i alle batteriets celler. Den foregår som normal ladeprosedyre, men krever at forvalgsbryteren for utjevningsslading "□□" først trykkes inn. Tilhørende indikatorlys tennes. Når laderen skifter til utjevningsslading slukker indikatoren for normal lading. For å avbryte forvalget "utjevningsslading", trykk samtidig på "STOP" og "□□". Indikatoren for utjevningsslading vil da slukke.

Etter 12 timer stopper laderen, men indikatoren for utjevningsslading er fortsatt tent.

OBS

Utjevningsslading kan også utføres etter en normal lading, når laderen har stoppet. Trykk inn bryteren for utjevningsslading "□□" og laderen starter på nytt.

- Kompensasjonsslading :

Hvis laderen forblir koplet til batteriet mer enn 9 timer etter at ladingen er fullført vil en 15 min ladeperiode starte igjen automatisk. Denne kompensasjonssladingen vil gjenta seg automatisk hver niende time så lenge laderen er tilkoplet.

- Avbrytelse av ladeperioden :

En ladeperiode bør normalt ikke avbrytes. Skulle dette likevel bli nødvendig kan det utføres ved å trykke på "STOP" bryteren. Ladingen starter igjen på samme sted hvis "STOP" bryteren trykkes inn en gang til.

- Feilvarsel :

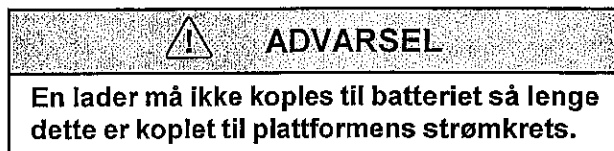
Feilindikatoren tennes når det oppdages en feil i laderen. Det er da viktig å stoppe ladingen ØYEBLIKKEG ved å kople fra nettstrømtilførselen.

OBS

Alle andre indikatorlys slukker, og "□□" og "stop" bryterne virker ikke.

- Strømbrudd :

Hvis strømtilførselen svikter under en ladeperiode skifter laderen til ventestilling og starter igjen av seg selv så snart strømmen kommer tilbake (gjelder for alle typer ladere).



C - Lader Fulmen.

- Kople batteristøpslet fra plattformens strømkrets og plugg det inn i laderen.

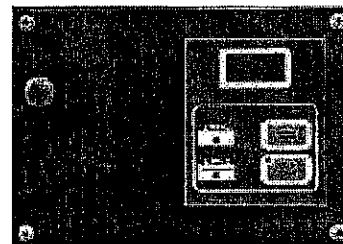
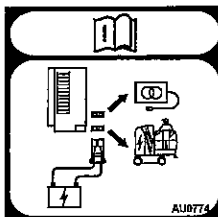


Fig 5.7. - Tilkopling av elektronisk lader.

- Kople laderstøpslet til et 220 V nettstrøm uttak. Etter noen få sekunder kvitterer elektronikken på at alt er klart.

- Det røde lysfeltet på ON bryteren tennes og indikerer at laderen arbeider.

- Etter å ha oppnådd 2.4 volt pr. celle vil 80% lysfeltet tennes og indikerer derved at siste del av ladeperioden begynner. Når batteriet er 100% ladet tennes det grønne lysfeltet.

- Utjevningsslading :

Det er viktig at utjevningsslading foretas regelmessig. Trykk da på "=" bryteren. switch. Denne utjevningssladingen fører til at syrekonsentrasjonen utjevnes mellom alle batteriets celler.

- Avbrytelse av ladeperioden :

Det er mulig å avbryte ladeperioden ved å trykke på "ON" bryteren. Skjermen viser "--". For å gjenoppta ladingen, trykk på "ON" bryteren igjen.

- Feilvarsel :

Hvis det oppstår en feil vil laderen stoppe, lysdiodene slukker av seg selv og skjermen viser en feilkode "E". Se "Feilkode" oversikten i servichåndboka.

- Strømbrudd :

Hvis strømtilførselen svikter under en ladeperiode skifter laderen til ventestilling og starter igjen av seg selv så snart strømmen kommer tilbake.

D - Lader Oldham.

- Kople batteristøpslet fra plattformens strømkrets og plugg det inn i laderen.

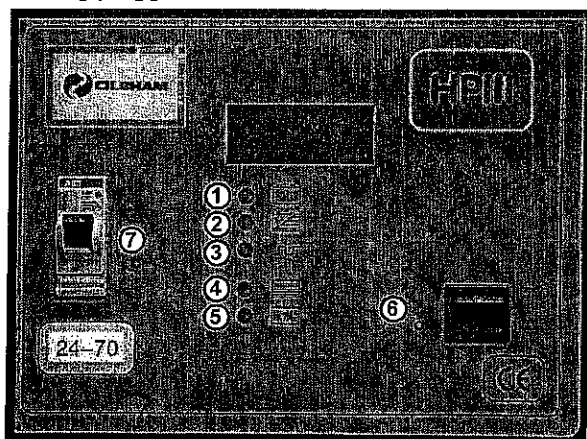


Fig. 5.8 Display lader Oldham

- 1- Lading (grønn lysdiode)
- 2- Alternativ hastighet
- 3- Utjevningsslading
- 4- Blinker for lading fullført
- 5- Standard innstilling (se servicehåndbok) (rød lysdiode)
- 6- Bryter ON/OFF (PÅ/AV)
- 7- Strømkrets bryter

- Sett ladestøpslet i en 220 V stikkontakt. Alle lysdiode vil tennes for en funksjonstest.
- Lysdioden "☰" tennes og ladingen begynner
- Når ladingen er ferdig :
 - lysdiode slukker
 - signalet "Lon A" vises i 8 minutter
- Lysdioden "☰" blinker og skjermen viser de siste verdiene i minnet.

- Utjevningsslading :

Det er viktig at det regelmessig gjennomføres en utjevningsslading. Den foregår ved enden av ladeperioden, 5 minutter pr. time i 48 timer. Under dette lyser lysdioden "☰☰". Lysdioden "☰" tennes når ladingen er fullført.

Avbrytelse av ladeprosessen :

Det er mulig å avbryte ladingen, enten ved å trykke inn "ON" (PÅ) bryteren eller ved å kutte strømtilførselen. Ladingen vil begynne igjen der den ble avbrutt

Feilvarsel :

Hvis det inntreffer en feil vil ladingen stoppe. Lysdioden "☰" vil da bli tent (se servicehåndboka).

Etterfylling av battericellene

Kontroller syrenivået etter lading ved hjelp av flottørene i senter av hver hette. Om nødvendig, etterfyll cellene ved å benytte det sentrale fyllesystemet :



ADVARSEL

Bruk bare destillert eller demineralisert vann for etterfylling av battericellene.

- Se etter at kanna er fylt til maksimalnivå med destillert vann.
- Kople fylleslangen til kanna.
- TKanna må holdes høyere enn batteriet slik at vannet kan strømme over i battericellene.
- Når propellen på fylleindikatoren slutter å rotere er riktig syrenivå oppnådd.
- Kople slangen fra kanna og sett den tilbake på plassen sin.



ADVARSEL

La aldri fylleslangen sitte igjen på vannkanna uten ved fylling.

For videre informasjon, les servicehåndboka.

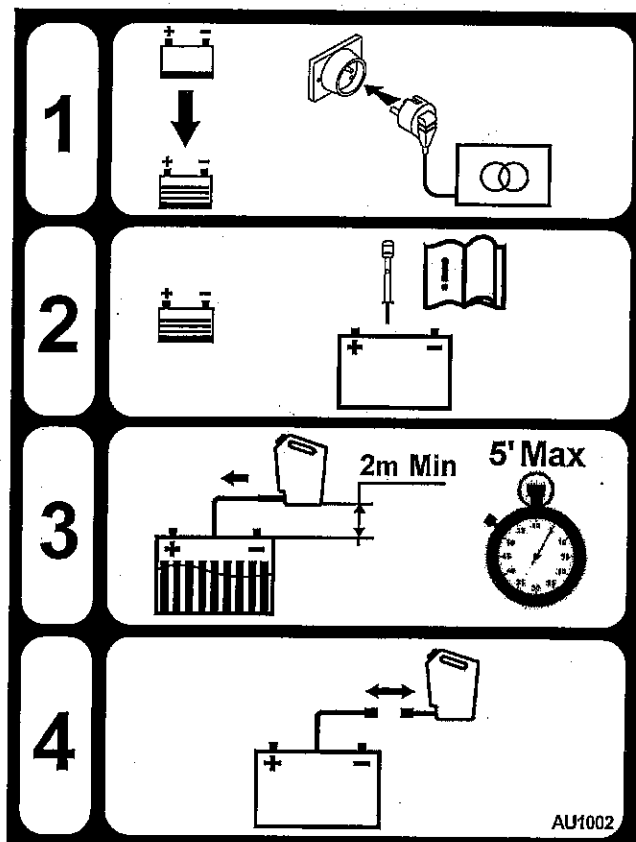


Fig 5.5 - Etterfylling av battericellene

5.2. Betjening av plattformen under drift.


1. Plattformens angitte løftekapasitet omfatter vekten av personer i kurven og nødvendig verktøy for å utføre arbeidet. Belast ikke kurven utover dette.
2. Når kurven er kommet i arbeidsposisjon, slipp sperrebryteren.
3. La ikke plattformen stå uvirksom i lange, sammenhengende perioder. Slå på tenningen og kjør alle funksjonene minst en gang pr. uke.
4. Arbeidsplattformen er stabil bare når den står på fast grunn. Forsikre deg om at plattformen er plassert på et fast og jevnt underlag før mast og armen løftes.
5. I kaldt vær må en av funksjonene først aktiveres for å sirkulere og varme opp oljen (inntil 5 minutter).



ADVARSEL

Kjøring av bevegelsesfunksjoner for å varme opp hydraulikkoljen vil redusere maskinens aktive driftstid.

5.2.1. Start prosedyre.

1. Åpne dekslet over nødstoppanelet.
2. Drei nøkkelbryteren til "ØVRE KONTROLLPANEL" ().
3. Se etter at NØDSTOPPBRYTEREN på panelet ikke er trykket inn.
4. Ta nøkkelen ut og lås dekslet.
5. Gå opp i kurven og lås porten
6. Se etter at NØDSTOPPBRYTEREN på øvre panel ikke trykket inn.



FARE

Bruk ikke maskinen hvis rekkverk og andre beskyttelsesinnretninger ikke er på plass.

5.2.2. Stopp prosedyre.

1. Parker maskinen på en dertil beregnet og overbygget plass.
2. Stig ned fra kurven.
3. Åpne dekslet over nødstoppanelet.
4. Vri nøkkelbryteren (nedre kontrollpanel) til "0" og ta ut nøkkelen. Lukk dekslet igjen.

5.2.3. Nødstopp.

OBS

Øyeblikkelig stopp oppnås ved å trykke inn en av nødstopp bryterne. Trykkes NØDSTOPP bryteren på nedre panel inn brytes all elektrisk strøm til betjeningsorganer og funksjoner. NØDSTOPP bryteren på øvre kontrollpanel bryter bare strømmen til betjeningsorganene på dette panelet.

1. Trykk inn en av NØDSTOPP bryterne for å kutte strømmen.
2. Fjern hindringen eller problemet.
3. Trekk ut igjen NØDSTOPP bryteren for å gjenopprette funksjonene.



ADVARSEL








Før du starter igjen, forsikre deg om at problemet som forårsaket nødstoppen er fjernet.



OBS

For å reaktivere dødmannssikringen må sperreknappen løses ut under gjenopplading.

5.2.4. Betjening fra kurven.

Generelt

 FARE
Vær oppmerksom på alle forhold som kan påvirke maskinens stabilitet. Velting kan medføre alvorlig eller livstruende skade.
 FARE
Se til at all last i kurven er jevnt fordelt og godt sikret.
 FARE
Før maskinen settes igang, inspiser arbeidsområdet og grunnen der plattformen kommer til å bevege seg.
 FARE
Bruk aldri plattformen i et område som er direkte utsatt for sterk vind, i regn og snø eller i tordenvær.
 FARE
Kjør bare på fast og jevnt underlag. Kjør ikke maskinen i nærheten av hull og andre ujevnheter som kan forårsake unormal påkjenning og i verste fall velting.
 FARE
Plattformen må ikke brukes uten at alle betjeningsorganer fungerer som de skal.
 FARE
Fall fra kurven kan medføre alvorlig eller livstruende skade. Kjør ikke maskinen hvis ikke hele rekkverket er på plass og i orden. Lukk døra og alle andre åpninger. Sørg for godt fotfeste på gulvet hele tiden.


 FARE
Fastklemming mellom plattformen og omkringværende formål kan medføre alvorlig eller livstruende skade. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene ved løfting av kurven, og sørg for at ingen personer eller andre hindringer befinner seg på vogna når den senkes igjen. Løft ikke kurven til kontakt med overliggende hindringer, og senk den ikke ned mot hindringer lavere ned.
 FARE
Bruk ikke maskinen i eksplosjonsfarlige omgivelser (flyktige gasser, finstøv etc...)

5.2.5. Betjening fra bakken.

OBS
Nødstop- og havari betjeningsorganene skal bare brukes i nødssituasjoner.

OBS
Betjeningsorganene på nedre panel bør kontrolleres daglig, før arbeidet starter.

OBS
Ved havaribetjening er maskinens elektriske sikkerhetsorganer ikke lenger virksomme.

 FARE
Bruk nedre kontrollpanel bare hvis det ikke er personer i kurven eller disse ikke er i stand til å betjene den fra øvre panel. Brudd på denne regelen kan medføre alvorlige personskader.

 FARE
Vær uhyre forsiktig når plattformen betjenes fra nedre panel. Så sant mulig, innhent tillatelse fra operatøren i kurven før noen del av plattformen beveges fra bakken.

**FARE**

Fastklemming mellom plattformen og omkringværende formål kan medføre alvorlig eller livstruende skade. Vær alltid oppmerksom på omgivelsene ved løfting av kurven, og sørg for at ingen personer eller andre hindringer befinner seg på vogna når den senkes igjen. Løft ikke kurven til kontakt med overliggende hindringer, og senk den ikke ned mot hindringer lavere ned.

5.2.6. Betjening når terrenget skråner.

Plattformen er konstruert og bygget for bruk på fast og horisontalt underlag. I **nedsenket stilling** kan den imidlertid også kjøres på underlag som skråner inntil 20%, ved å følge nedenstående instruksjoner.

**FARE**

Hvis nedenstående instruksjoner ikke følges kan det føre til alvorlige eller livstruende skader.

**ADVARSEL**

For å unngå uhell under kjøring på skrått underlag (max 20 % helning) må kurven være senket helt ned og driften i annet gear. Kjøringen skal helst foregå framover. Det anbefales å holde motvekten og styrehjulene på den høye siden av skråningen.

OBS

Når plattformen skal kjøres på skrått underlag må batteriene ikke være mer enn 50% utladet.

OBS

I kaldt vær er hydraulikkolje tykkere. Varm opp oljen før kjøring på skrått underlag.

6.1 Tauing

En frikoplingsventil gjør at plattformen kan taues uten fare for å skade drivenheten. Ventilen er plassert bakerst på plattformen.

⚠ VEKT	
<i>Toucan 800</i> <i>Toucan 800A</i>	1 950 Kg.

⚠ ADVARSEL

Hvis maskinen setter seg fast i søle eller på annen måte, bruk en passende trekkvogn for å hale den ut. Prøv aldri å kjøre maskinen ut av en slik situasjon ved egen motorkraft, dette vil kunne medføre alvorlig skade på drivakslingen.

⚠ ADVARSEL

Maskinen bør taues bare over meget korte avstander og i en hastighet ikke over 2 km/t. Tauing ved høyere hastighet eller over større avstander vil kunne medføre alvorlige skader på drivsystemet.

OBS

Før arbeidsplattformen taues må bremses og hjulmotorer frikoples ved hjelp av ventilen bakerst på plattformen.

⚠ FARE

Se etter at maskinen står på fast og horisontalt underlag før bremsene koples fra.

⚠ FARE

Brudd på betjeningsinstruksen kan medføre alvorlig eller livstruende skade.

⚠ FARE

Forlat aldri maskinen uten tilsyn.

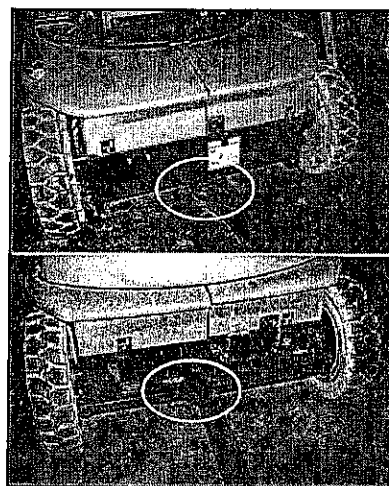
⚠ FARE

Maskinen må alltid være i nedsenket stilling når den skal taues.

⚠ FARE

Ingen personer må oppholde seg på plattformen under tauing.

- Kople fri bremses og hjulmotorer.
 - Senk kurven helt ned.
 - Sett ventilhåndtaket til "Brems frakoplet" (☒) (dra håndtaket mot toppen).
 - Sett håndtaket inn i pumpa.
 - Pump med håndtaket inntil motstanden blir sterkere.
 - Tau maskinen i langsom hastighet (2 km/h) på fast og horisontal grunn.
- Bruk en vinsj for å trekke maskinen.
- Hvis en vinsj ikke er tilgjengelig, bruk en annen trekkeinnretning med lav hastighet.
- For taueoperasjoner, bruk ringene som er beregnet for dette bruk, foran og bak på maskinen. Husk å frikoble bremsene før tauing.



Bakre tauefeste.

Fremre tauefeste

Fig. 6.1 - Tauefester.

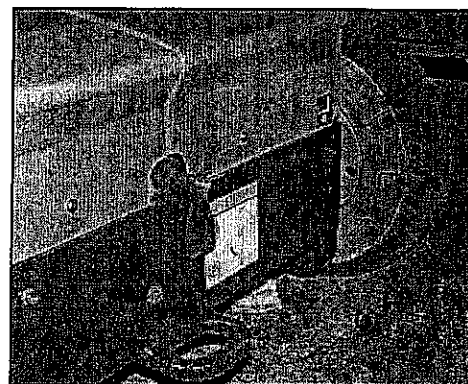


Fig. 6.2 - Før ventilhåndtaket tilbake.

• Tilbake til normal bruk

- Slå ventilhendlene tilbake i normalstilling. ((P)).
- Maskinen er nå operasjonklar.

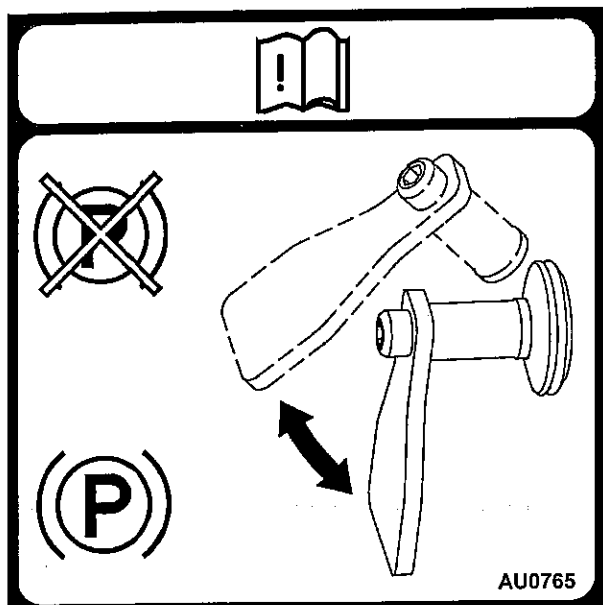


Fig. 6.3 - Skilt for ventilhåndtak.

6.2. På- og avlasting.

6.2.1. Bruk av gaffeltruck.

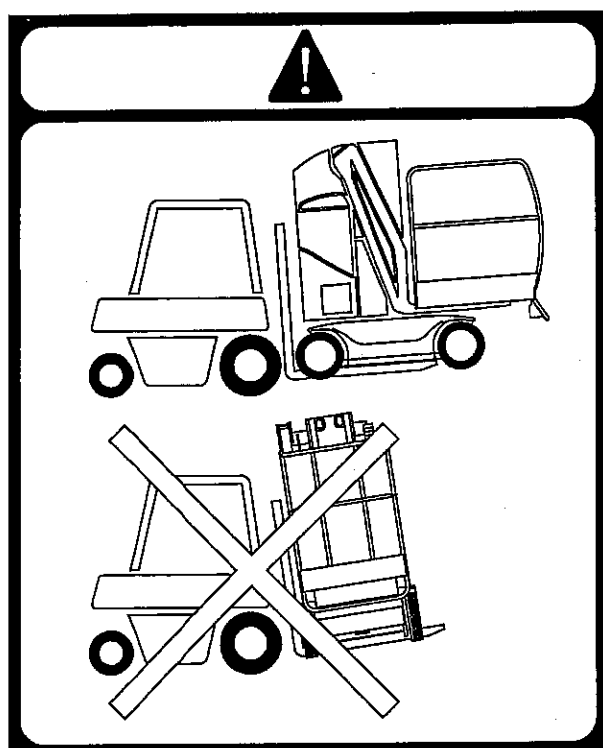


Fig. 6.4 - Plassering av gafflene ved løfting med truck.



ADVARSEL

Forsikre deg om at gaffeltrucken med utstyr har tilstrekkelig løfteevne.

Plassering av gafflene i en annen stilling enn angitt kan få maskinen til å tippe av.

Ingen må oppholde seg i kurven eller annet sted på maskinen under lasting og avlasting.

Opphold eller beveg deg ikke innenfor maskinens arbeidsområde under taugeoperasjonen.



FARE

Plattformen må holdes så nær bakken som mulig når trucken forflytter seg.

Løft gaffelen så sent som mulig, for å redusere risikoen for tipping.

6.2.2. Bruk av lastebil med løftelem.



ADVARSEL

Forsikre deg om at lemmen har tilstrekkelig løfteevne

Plasser maskinen sentralt på lemmen for å fordele vekten.

Ingen må oppholde seg i kurven eller på løftelemmen under på- eller avlastingsarbeid.

- Fest maskinen skikkelig til lastebilens plan. (Se fig. 6.6 og 6.7).

6.2.3. Bruk av vinsj.



ADVARSEL

(Bruk av oppkjøringsrampe).

Kontroller at utstyret har tilstrekkelig kapasitet. Klargjør maskinen som for tauing (se 6.1) før på- og avlasting. Ingen må befinne seg på plattformen under disse operasjonene.

6.2.4. Bruk av rampe.

(Se instruksjonsboka § 3.2).

- Hvis plattformen ikke med sikkerhet kan kjøre opp rampen med egen kraft, bruk en vinsj. (Bremsene må da frikoples før operasjonen).

6.2.5. Fastgjøring på lasteplan.

- Kil hjulene fast med klosser i begge retninger (Fig. 6.5).
- Stropp og lås maskinen godt fast med stropper (Fig. 6.5).

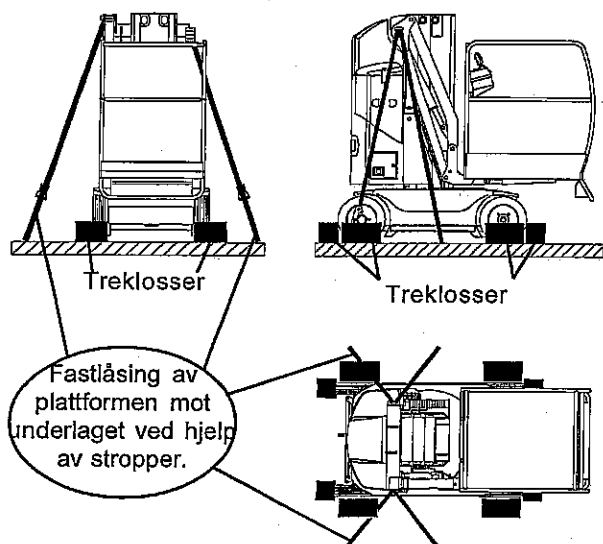


Fig. 6.5 - Transport instruksjon.

- Kontroller alle fester.

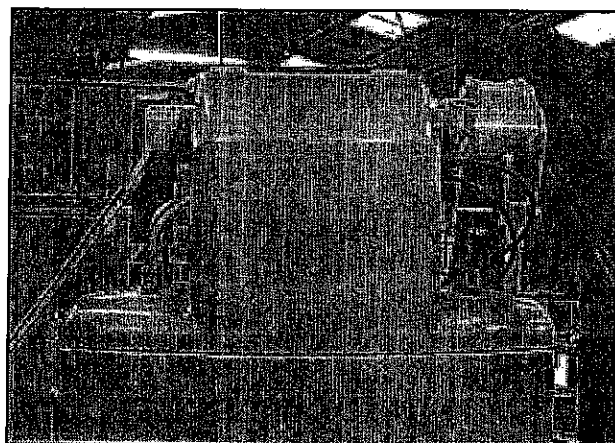



Fig. 6.6 - Fastlåsing.

6.2.6. Løfting med kran.

 ADVARSEL
<p>Forsikre deg om at løfteutstyret har tilstrekkelig kapasitet.</p>

 FARE
<p>Stå ikke i nærheten av maskinen under løfting.</p>

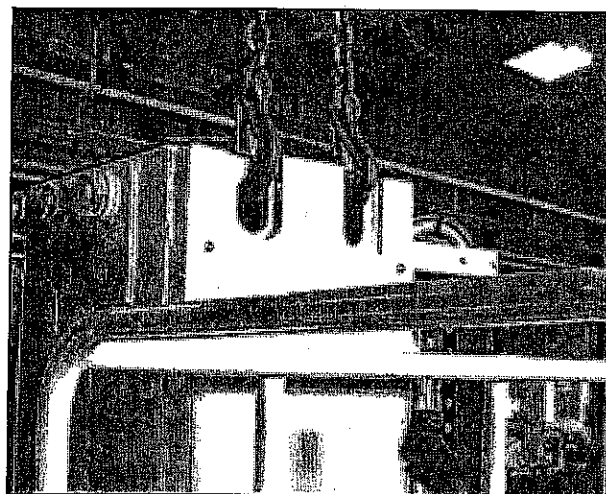
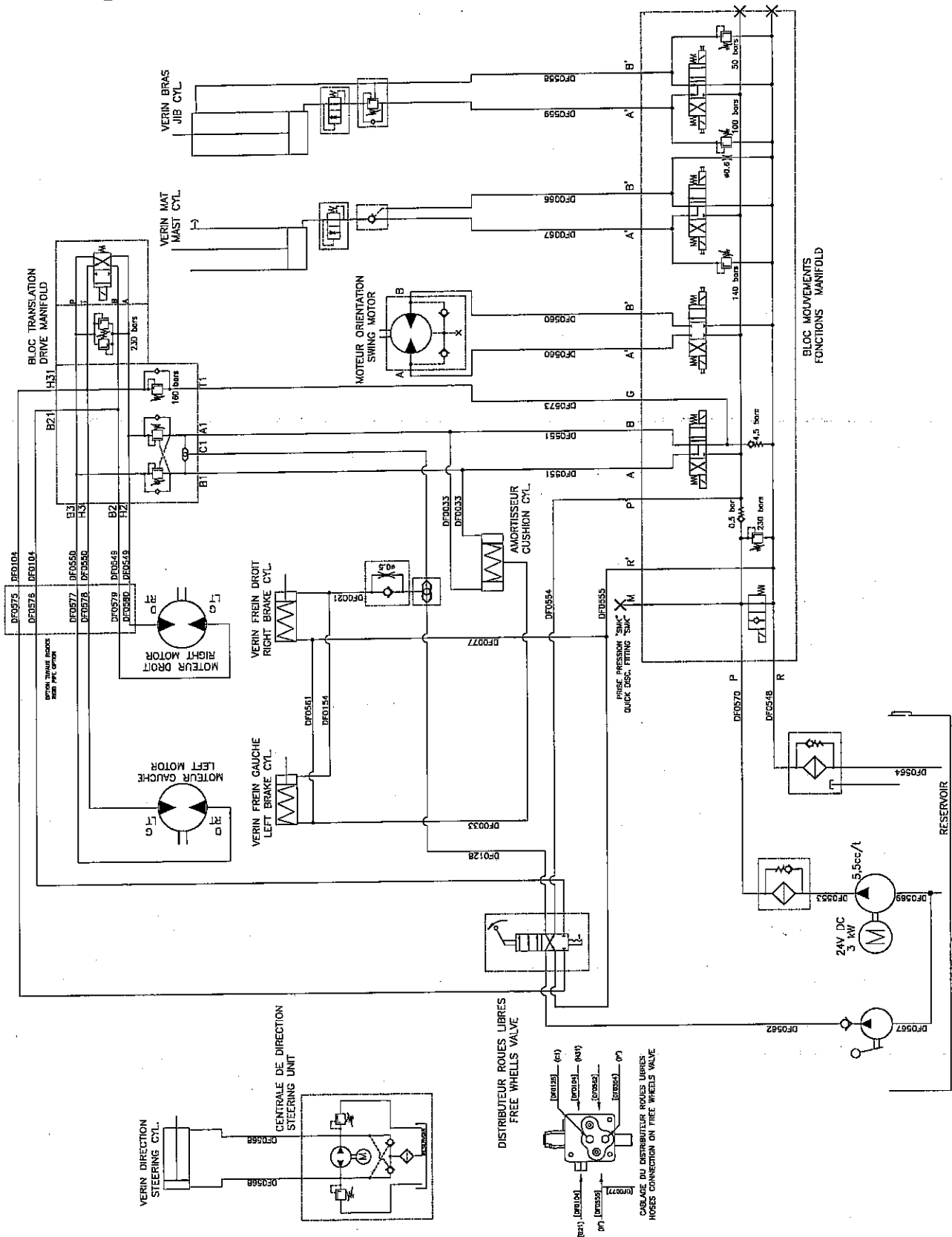


Fig. 6.7 - Løfting.

DF0021	1
DF0033	3
DF0066	1
DF0087	1
DF0077	1
DF0104	2
DF0128	1
DF0154	1
DF0248	1
DF0248	2
DF0290	2
DF0311	2
DF0323	1
DF0345	1
DF0358	1
DF0358	2
DF0358	2
DF0362	1
DF0364	1
DF0367	1
DF0368	2
DF0369	1
DF0370	1
DF0373	1



Ref. : FL0117-04

9.1. Brannslukker.

Plattformen kan utstyres med en brannslukker ved siden av kontrollpanelet.



Fig. 9.1 - Plassering av brannslukker.

Eksempel på en loggbok (se Service Håndboka)

Kontrollpunkter	Inspeksjonsintervaller (i timer)									
	Første 50 timer	Første 100 timer	125	250	375	500	625	750	875	1000
Kontroll av vrilmoment hjulmuttere										
Kontroll av vrilmoment dreieskiveskruer										
Smøring av elementene i teleskopmast										
Smøring av dreieskive										
Smøring av løftkjeder										
Kontroll av oljenivå i mikro kraftenheten for styringen										
Batteri rensing										
Kontroll av veltealarmens innstilling										
Kontroll av overlastalarmens innstilling										
Kontroll av slitasje på motorbørster, hovedhydraulikkenhet										
Rensing av hovedkraftenheten										
Kontroll av lagrene på hjulakslene										
Skifte oljefiltre i hydraulikksystemet										
Kontroll av batterisyre og spenning på hver celle										
Kontroll av masteposisjon og innstilling										
Kontroll av slitasje på løftkjeder.										
Kontroll av innstilling, sikkerhetsventiler og motvektventiler										
Oljeskift, hydraulikkolje til hovedkraft og styrekraft										

OBS

