



An Oshkosh Corporation Company

Bruker- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Bomliftmodeller

1200SJP

1350SJP

ANSI



3122355

January 5, 2015

Norwegian – Operation and Safety

FORORD

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås.



ANGIR EN OVERHENGENDE FARESITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, VIL DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN RØD BAKGRUNNSFARGE.



ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL. DETTE MERKET VIL HA EN ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.



ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL MINDRE ELLER MODERAT PERSONSKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT USIKRE ARBEIDSMETODER. DETTE MERKET VIL HA EN GUL BAKGRUNNSFARGE.



VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALET'S SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

⚠ ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRELATERTE SKRIV. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER INFORMASJON OM SIKKERHETS Rundskriv som kan være utstedt for dette produktet.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIKTIG.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRODUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDELIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Produktsikkerhets-utgivelser
- Oppdateringer vedr. nåværende eier
- Spørsmål om produkt-sikkerhet
- Informasjon om overholdelse av standarder og forskrifter
- Spørsmål om spesielle bruksområder for produktet
- Spørsmål om produkt-modifikasjoner

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA

kontakt det lokale JLG-kontoret
(se adressene på innsiden av håndboksomslaget)

I USA:

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
Faks: 301-745-3713
E-post: ProductSafety@JLG.com

REVIDERINGSLOGG

| | | | |
|-----------------------|---------------------|----------|----------------------|
| Opprinnelig utgivelse | – 24.mai 2002 | Revidert | – 30. august 2010 |
| Revidert | – 14.juni 2002 | Revidert | – 3. november 2010 |
| Revidert | – 1. november 2002 | Revidert | – 2. juni 2011 |
| Revidert | – 15. januar 2003 | Revidert | – 20. september 2012 |
| Revidert | – 3. mai 2005 | Revidert | – 7. oktober 2013 |
| Revidert | – 30. august 2005 | Revidert | – 11. september 2014 |
| Revidert | – 12. januar 2006 | Revidert | – 5. januar 2015 |
| Revidert | – 19. juni 2006 | | |
| Revidert | – 17. juli 2006 | | |
| Revidert | – 1. desember 2006 | | |
| Revidert | – 11. april 2007 | | |
| Revidert | – 19. juni 2008 | | |
| Revidert | – 19. november 2009 | | |

| KAPITTEL – AVSNITT, EMNE | SIDE |
|--|-------------|
| KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER | |
| 1.1 GENERELT | 1-1 |
| 1.2 FØR BRUK | 1-1 |
| Førerens opplæring og kunnskap | 1-1 |
| Kontroll av arbeidsplassen | 1-2 |
| Inspeksjon av maskinen | 1-3 |
| 1.3 BRUK | 1-3 |
| Generelt | 1-3 |
| Snuble- og fallfarer | 1-4 |
| Strømfarer | 1-5 |
| Tippfarer | 1-7 |
| Knusnings- og kollisjonsfarer | 1-10 |
| 1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT | 1-11 |
| 1.5 VEDLIKEHOLD | 1-11 |
| Potensielle farer ved vedlikehold | 1-11 |
| Batterifarer | 1-13 |
| KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON | |
| 2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL | 2-1 |
| Opplæring av fører | 2-1 |
| Opplæring og veiledning | 2-1 |
| Førerens ansvar | 2-1 |
| 2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD | 2-2 |
| Inspeksjon før start | 2-4 |
| Funksjonskontroll | 2-5 |

| KAPITTEL – AVSNITT, EMNE | SIDE |
|--|-------------|
| Funksjonstest for SkyGuard | 2-6 |
| Prosedyre for sjekk av bommens kontrollsystem | 2-7 |
| Generelt | 2-10 |
| 2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (DERSOM UTSTYRT MED) | 2-12 |
| KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER | |
| 3.1 GENERELT | 3-1 |
| 3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER | 3-1 |
| Bakkekontrollstasjon | 3-1 |
| Indikatorpanel for bakkekontroll | 3-6 |
| Plattformstasjon | 3-8 |
| Indikatorpanel for plattformkontroll | 3-17 |
| KAPITTEL - 4 - BETJENING AV MASKINEN | |
| 4.1 BESKRIVELSE | 4-1 |
| 4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER | 4-1 |
| Kapasiteter | 4-1 |
| Kontrollert bue | 4-2 |
| Driftsområde sporing | 4-3 |
| Kontrollert vinkel | 4-3 |
| Svinghastighetproporsjonering | 4-3 |
| Stabilitet | 4-4 |
| 4.3 VELG KAPASITET | 4-4 |
| 4.4 BRUK AV MOTOR | 4-5 |
| Startprosedyre | 4-5 |

INNHOLDSFORTEGNELSE

| KAPITTEL – AVSNITT, EMNE | SIDE | KAPITTEL – AVSNITT, EMNE | SIDE |
|--|-------------|--|-------------|
| Avslåingsprosedyre | 4-5 | 4.16 LAGRE ARMEN FOR TRANSPORT..... | 4-16 |
| Drivstoffreserve/avstengningssystem | 4-6 | KAPITTEL - 5 - NØDPROSEDYRER | |
| 4.5 TRANSPORT (KJØRING)..... | 4-8 | 5.1 GENERELT | 5-1 |
| Kjøring framover og i revers | 4-9 | 5.2 VARSLING OM EPISODE | 5-1 |
| 4.6 STYRING..... | 4-9 | 5.3 NØDBRUK | 5-1 |
| 4.7 FORLENGE AKSLENE | 4-9 | Føreren er ikke i stand til å styre maskinen | 5-1 |
| 4.8 PLATTFORM | 4-11 | Plattformen eller bommen sitter fast i høyden..... | 5-2 |
| Justering for å sette plattform plant..... | 4-11 | Bombevegelse forhindret av bomkontrollsystemet.. | 5-2 |
| Plattformrotasjon | 4-11 | 5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING | 5-2 |
| 4.9 BOM..... | 4-11 | 5.5 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR | |
| Svinging av bommen..... | 4-12 | MASKINEN (MSSO) (BARE CE)..... | 5-3 |
| Heve og senke bommen..... | 4-12 | | |
| Forlenging/forkorting av bommen..... | 4-12 | | |
| Svinge armen | 4-12 | KAPITTEL - 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG | |
| 4.10 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL | 4-12 | VEDLIKEHOLDSSINSTRUKSJONER FOR FØRER | |
| 4.11 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR | | 6.1 INNLEDNING | 6-1 |
| MASKINEN (MSSO) (BARE CE)4-13 | | 6.2 BRUKSSPESIFIKASJONER | 6-1 |
| 4.12 BRUK AV SKYGUARD | 4-13 | Måldata..... | 6-2 |
| 4.13 NØDPROSEDYRER VED TAUING | 4-14 | Chassis..... | 6-3 |
| 4.14 SLÅ AV OG PARKER | 4-15 | Kapasiteter..... | 6-3 |
| 4.15 LØFTING OG FESTING | 4-15 | Dekk | 6-4 |
| Løfting..... | 4-15 | Motorspesifikasjoner – Deutz 2011 før | |
| Festeanordning | 4-16 | serienummer 0300127698 | 6-4 |
| | | Motorspesifikasjoner – Deutz 2011 serienummer | |
| | | 0300127698 til nåværende | 6-5 |

| KAPITTEL – AVSNITT, EMNE | SIDE | KAPITTEL – AVSNITT, EMNE | SIDE |
|---------------------------------|---|---------------------------------|-------------|
| | Motorspesifikasjoner – Caterpillar | 6-6 | |
| | Hydraulikkolje | 6-6 | |
| | Hovedkomponentvekt..... | 6-10 | |
| 6.3 | VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER | 6-16 | |
| 6.4 | DEKK OG HJUL..... | 6-28 | |
| | Dekktrykk | 6-28 | |
| | Dekkskade | 6-28 | |
| | Dekkskifte | 6-28 | |
| | Hjulskifte | 6-29 | |
| | Hjulmontering..... | 6-29 | |
| 6.5 | TILLEGGSINFORMASJON | 6-30 | |

KAPITTEL - 7 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

| FIGURNUMMER - TITTEL | SIDE | FIGURNUMMER - TITTEL | SIDE |
|---|-------------|--|-------------|
| 2-1. Grunnleggende terminologi | 2-8 | 4-9. Merkeplassing – ark 3 av 5 | 4-21 |
| 2-2. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 1 av 3 | 2-9 | 4-10. Merkeplassing – ark 4 av 5 | 4-22 |
| 2-3. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 2 av 3 | 2-10 | 4-11. Merkeplassing – ark 5 av 5 | 4-23 |
| 2-4. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 3 av 3 | 2-11 | 6-1. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2 | 6-11 |
| 3-1. Bakkekontrollstasjon | 3-2 | 6-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2 | 6-12 |
| 3-2. Bakkekontrollstasjon med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE) | 3-3 | 6-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 1 av 2 | 6-13 |
| 3-3. Indikatorpanel for bakkekontroll | 3-6 | 6-4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 2 av 2 | 6-14 |
| 3-4. Konsoll for plattformkontroll – før serienummer 79596 .. | 3-9 | 6-5. Plassering for smørings- og vedlikeholdspunkter | 6-15 |
| 3-5. Konsoll for plattformkontroll – serienummer 79596 til 93078 | 3-10 | 6-6. Deutz 2011-motorpeilepinne | 6-22 |
| 3-6. Konsoll for plattformkontroll – m/valg for bomkontroll | 3-11 | | |
| 3-7. Indikatorpanel for plattformkontroll – før serienummer 79596 | 3-18 | | |
| 3-8. Indikatorpanel for plattformkontroll – serienummer 79596 til nåværende | 3-19 | | |
| 3-9. Indikator for drivstoffnivå | 3-21 | | |
| 4-1. Posisjon med minst stabilitet framover | 4-7 | | |
| 4-2. Posisjon med minst stabilitet bakover | 4-8 | | |
| 4-3. Skråning og sidehellinger | 4-10 | | |
| 4-4. Kjøreutkoblingsnav | 4-14 | | |
| 4-5. Løfte- og festediagram – ark 1 av 2 | 4-17 | | |
| 4-6. Løfte- og festediagram – ark 2 av 2 | 4-18 | | |
| 4-7. Merkeplassing – ark 1 av 5 | 4-19 | | |
| 4-8. Merkeplassing – ark 2 av 5 | 4-20 | | |

LISTE OVER FIGURER

FIGURNUMMER - TITTEL

SIDE

FIGURNUMMER - TITTEL

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

| TABELLNUMMER – TITTEL | SIDE | TABELLNUMMER – TITTEL | SIDE |
|------------------------------|--|------------------------------|---------------------------------------|
| 1.1 | Minimum tilnæringsavstand..... | 1-6 | |
| 1.2 | Beaufort-skalaen (bare for referanse) | 1-9 | |
| 2.1 | Inspeksjons- og vedlikeholdstabell | 2-3 | |
| 4.1 | Funksjonstabell for SkyGuard..... | 4-13 | |
| 4.2 | Forklaring til merker – Før snr. 0300141473 | 4-24 | |
| 4.3 | Forklaring til merker – snr. 0300141473 til i dag | 4-28 | |
| 6.1 | Driftsspesifikasjoner – Før serienummer 0300141473 .. | 6-1 | |
| 6.2 | Driftsspesifikasjoner – Serienummer 0300141473 til dags dato..... | 6-2 | |
| 6.3 | Måldata..... | 6-2 | |
| 6.4 | Chassisspesifikasjoner..... | 6-3 | |
| 6.5 | Kapasiteter | 6-3 | |
| 6.6 | Dekkspesifikasjoner..... | 6-4 | |
| 6.7 | Spesifikasjoner for Deutz BF4M2011 | 6-4 | |
| 6.8 | Spesifikasjoner for Deutz TD2011L4 | 6-5 | |
| 6.9 | Deutz TCD2.9L4-spesifikasjoner | 6-5 | |
| 6.10 | Spesifikasjoner for Caterpillar 3.4T..... | 6-6 | |
| 6.11 | Hydraulikkoljespesifikasjoner..... | 6-6 | |
| 6.12 | Spesifikasjoner for Mobilfluid 424..... | 6-7 | |
| 6.13 | Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M..... | 6-7 | |
| 6.14 | UCon Hydrolube HP-5046 | 6-8 | |
| 6.15 | Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46..... | 6-8 | |
| 6.16 | Exxon Univis HVI 26 Spesifikasjoner..... | 6-9 | |
| 6.17 | Komponentvekt | 6-10 | |
| 6.18 | Smøringsspesifikasjoner..... | 6-16 | |
| 6.19 | Tabell for hjulmoment | 6-30 | |
| | | 7.1 | Inspeksjons- og reparasjonslogg |
| | | | 7-1 |

LISTE OVER TABELLER

TABELLNUMMER – TITTEL

SIDE

TABELLNUMMER – TITTEL

SIDE

Denne siden er tom med hensikt.

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter nødvendige sikkerhetsforanstaltninger for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. Det er obligatorisk å etablere en daglig rutine for korrekt bruk av maskinen, basert på innholdet i denne håndboken. Ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholds-håndboken må en kvalifisert person også etablere et vedlikeholdsprogram som må følges, for å sørge for at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen må ikke ta på seg driftsansvar for maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er fullført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Disse kapitlene gjør rede for eierens, brukernes, førernes, utleierens og leietagernes ansvar når det gjelder sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift. Ved spørsmål om sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold og bruk, ta kontakt med JLG Industries, Inc. ("JLG").



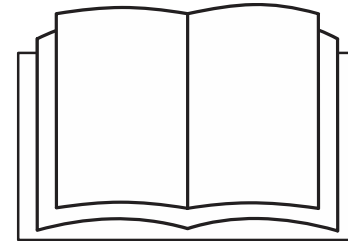
ADVARSEL!

DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.

1.2 FØR BRUK

Førerens opplæring og kunnskap

- Bruks- og sikkerhetskåndbøkene må leses og forstås i sin helhet før maskinen settes i drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ved spørsmål eller behov for avklaring eller ytterligere informasjon angående enhver del av denne håndboken.



- En fører må ikke ta på seg driftsansvar før han/hun har fått tilfredsstillende opplæring fra kompetente og autoriserte personer.

- Tillat kun at maskinen brukes av autorisert og kvalifisert personale som har demonstrert forståelse for sikker og korrekt drift og vedlikehold av enheten.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.
- Forviss deg om at maskinen skal brukes på en måte som faller innenfor det tilsiktede bruksområdet som definert av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler angående bruk av maskinen som er pålagt av arbeidsgiver samt lokale og statlige bestemmelser.

Kontroll av arbeidsplassen

- Brukeren må ta forholdsregler for å unngå alle farer i arbeidsområdet før og under drift av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebiler, hengere, jernbanevogner, flytende fartøyer, plattformen eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Før drift skal arbeidsområdet kontrolleres for farer i luften, som f.eks. strømledninger, brokraner og andre mulige hindringer.
- Hold maskinen unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre mulige farer på underlaget.
- Kontroller at det ikke finnes farlige områder i arbeidsområdet. Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.
- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul. Kjør ikke maskinen på usikkert underlag.

Inspeksjon av maskinen

- Bruk ikke maskinen før inspeksjoner og funksjonskontroller er utført, som spesifisert i kapittel 2 i denne håndboken.
- Bruk ikke maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr fungerer. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.

ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Kontroller om originaldeler på maskinen er modifiserte. Kontroller at eventuelle modifiseringer er godkjent av JLG.
- Unngå ansamling av avfall på plattformgulvet. Unngå gjørme, olje, fett og andre glatte substanser på fottøy og plattformgulvet.

1.3 BRUK

Generelt

- Drift av maskinen krever din fulle oppmerksomhet. Stopp maskinen helt før du betjener enheter, for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer osv., som vil forstyrre deg og hindre sikker bruk av maskinen.
- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Før bruk må brukeren være kjent med hver enkelt funksjonsdriftsevner og bruksegenskaper.
- Bruk aldri en maskin med funksjonsfeil. Slå av maskinen hvis funksjonsfeil oppstår. Ta enheten ut av drift og meld fra til rette instans.
- Sikkerhetsutstyr må ikke fjernes, modifiseres eller kobles ut.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.
- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.

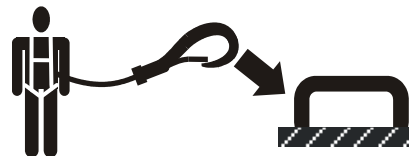
KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
- Ved kjøring skal bommen alltid posisjoneres i fartsretningen over bakakselen. Husk at styrings- og kjørefunksjonene blir reversert hvis bommen er over forakselen.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller som er deaktivert ved å skyve eller dra, med mindre du drar i festeanordningene på chassiset.
- Senk plattformen helt og slå av all kraft på maskinen før du går fra den.
- Fjern alle ringer, klokker og smykker ved bruk av maskinen. Gå ikke med løstsittende klær eller langt løst hår som kan sette seg fast i utstyr.
- Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.
- Hydrauliske sylindere er utsatt for termisk utvidelse og sammentrekning. Dette kan resultere i endringer for bom- og/eller plattformposisjonen når maskinen står stille. Faktorer som

påvirker termisk bevegelse kan inkludere hvor lenge maskinen kommer til å stå stille, hydraulikkoljetemperatur, omgivelseslufttemperatur og bom- og plattformposisjon.

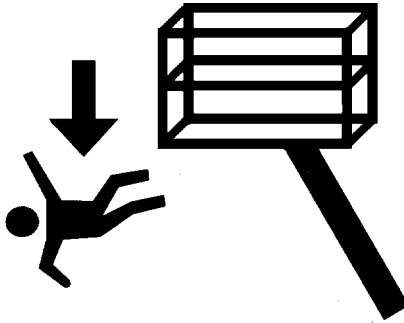
Snuble- og fallfarer

- Under bruk må de som oppholder seg på plattformen være iført full sikkerhetssele med line forankret i et godkjent lineforankringspunkt. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.



- Å entre og forlate plattformen skal bare foretas via porten. Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Påse at plattformen er fullstendig senket. Stå vendt mot maskinen når du entrer eller forlater plattformen. Ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen – bruk to hender og en fot eller to føtter og en hånd når maskinen entres og forlates.

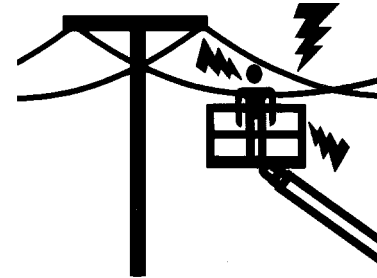
- Pass på at alle porter er lukket og festet i korrekt stilling før maskinen brukes.

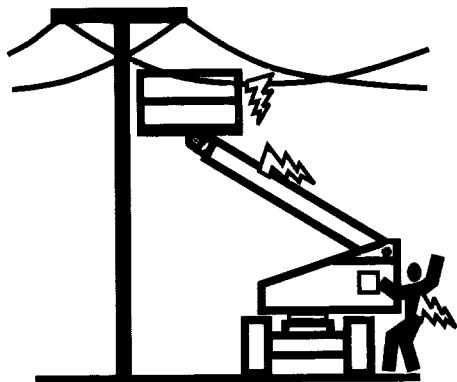


- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Plasser aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på enheten for å øke rekkevidden for noe som helst formål.
- Hold olje, gjørme og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

Strømfarer

- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.





- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svaing i de elektriske ledningene.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

| Spenningsområde (Fase til fase) | MINIMUM TILNÆRMINGSAVSTAND i m (ft) |
|------------------------------------|--|
| 0 til 50 kV | 3 (10) |
| Over 50 kV til 200 kV | 5 (15) |
| Over 200 kV til 350 kV | 6 (20) |
| Over 350 kV til 500 kV | 8 (25) |
| Over 500 kV til 750 kV | 11 (35) |
| Over 750 kV til 1000 kV | 14 (45) |

MERK: Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.

- Sørg for at det hele tiden er minst 3 meters (10 fot) avstand mellom alle deler av maskinen og dens personell, deres verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. 30 cm (1 ft) ytterlige klaring er påkrevd for hver 30 000 volt eller mindre i tillegg.

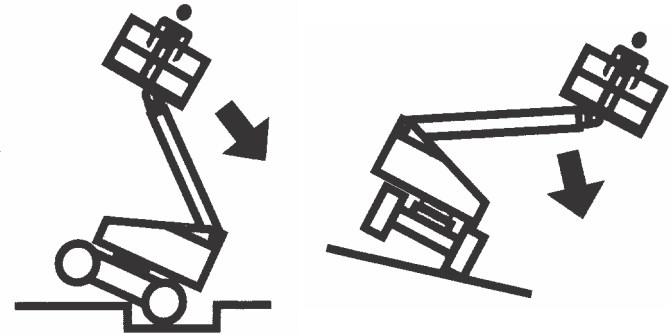
- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrene er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrene skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperren. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgiverens eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende installasjoner



IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DU VET AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tippefarer

- Brukeren må være kjent med underlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelling og skråning under kjøring.



- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på eller er i nærheten av en skrånende, ujevn eller myk overflate. Se til at maskinen står på et fast, plant og jevnt underlag før plattformen heves eller transporteres i hevet stilling.
- Før kjøring på gulv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Overstig aldri maksimal lastekapasitet som spesifisert på plattformen. Hold alle laster innenfor plattformområdet med mindre det er autorisert av JLG.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 meter (2 ft) unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, smuss og rask, skjulte hull og andre potensielle farer på bakkenivå.
- Ikke skyv eller dra gjenstander med bommen.
- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen til noe tilstøtende konstruksjon. Koble aldri ledninger, kabler eller lignende til plattformen.
- Bruk ikke maskinen når vindstyrken overstiger 12,5 m/s (28 mph). Se Tabell 1-2, Beaufort-skalaen (bare for referanse).
- Ikke øk flateinnholdet på plattformen eller lasten. En utvidelse av området som utsettes for vind, vil redusere stabiliteten.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.
- Hvis bommen eller plattformen befinner seg i en posisjon der ett eller flere hjul befinner seg over bakkeplan, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes stabilisert. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen.

MERK

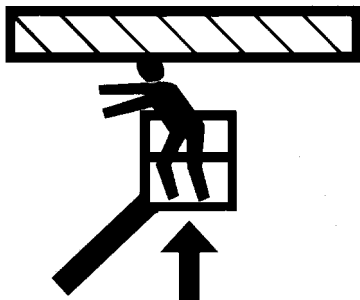
BRUK IKKE MASKINEN NÅR VINDSTYRKEN OVERSTIGER 12,5 M/S (28 MPH).

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

| Beaufort-tall | Vindhastighet | | Beskrivelse | Landforhold |
|---------------|---------------|-------|--------------|---|
| | m/s | mph | | |
| 0 | 0-0,2 | 0 | Stille | Stille. Røyk stiger vertikalt |
| 1 | 0,3-1,5 | 1-3 | Flau vind | Vindretningen kan sees av røykens drift |
| 2 | 1,6-3,3 | 4-7 | Svak bris | Følbar på huden. Beveger blader på trærne. |
| 3 | 3,4-5,4 | 8-12 | Lett bris | Løv og småkvister rører seg. |
| 4 | 5,5-7,9 | 13-18 | Laber bris | Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner. |
| 5 | 8,0-10,7 | 19-24 | Frisk bris | Småtrær med løv begynner å svaie. |
| 6 | 10,8-13,8 | 25-31 | Liten kuling | Store greiner og mindre stammer rører seg. Flagg står nesten horisontalt. Det er vanskelig å bruke paraply. |
| 7 | 13,9-17,1 | 32-38 | Stiv kuling | Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden. |
| 8 | 17,2-20,7 | 39-46 | Sterk kuling | Vinden brytter kvister av trærne. Biler skjener på veien. |
| 9 | 20,8-24,4 | 47-54 | Liten storm | Lett skade på bygninger. |

Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Kontroller arbeidsområdet i forhold til klaring over maskinen, til siden og under plattformen, ved heving og senking av plattformen og ved kjøring.



- Hold alle kroppsdeler innenfor plattformrekkverket under bruk.
- Bruk bomfunksjonen, og ikke kjørefunksjonen, til å posisjonere plattformen i nærheten av hindringer.
- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.

- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 meter (6 fot) unna maskinen ved all kjøring og svingning.
- Under all kjøring må føreren begrense hastigheten etter underlaget, trafikk tetthet, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer som kan forårsake kollisjon eller skade på personell.
- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Sørg for at andre operatører som betjener maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at plattformen for arbeid i høyden er til stede. Koble fra strømmen på kraner over maskinen.
- Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet bom eller plattform. Plasser ut fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødssituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se i kapitlet for nødprosedyrer i denne håndboken for å få mer informasjon om nødprosedyrer ved tauing.
- Pass på at bommen er i oppbevaringsposisjon og at svingplaten er låst før tauing, løfting eller transport. Plattformen må være fullstendig fri for verktøy.
- Bruk bare angitte områder som fester, når maskinen løftes. Løft enheten med utstyr som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapitlet Betjening av maskin i denne håndboken for å få informasjon om løfting.

1.5 VEDLIKEHOLD

Dette underkapitlet omfatter generelle sikkerhetsforanstaltninger som må tas i betraktning under vedlikehold av maskinen. Ytterligere forholdsregler ved maskinvedlikehold finner du under de aktuelle avsnittene i denne håndboken og i service- og vedlikeholdshåndboken. Det er ekstremt viktig at vedlikeholdspersonell er oppmerksomme på disse forholdsreglene for å unngå eventuelle personskader eller skade på maskin og eienedom. Et vedlikeholdsprogram etablert av en kvalifisert person må være i kraft for å gjøre vedlikeholdet av maskinen sikkert.

Potensielle farer ved vedlikehold

- Steng av strømmen til alle kontrollmekanismer og se til at alle bevegelige deler er sikret mot utilsiktet bevegelse før justeringer eller reparasjoner utføres.
- Arbeid aldri under en hevet plattform før den, hvis mulig, er senket til fullstendig senket posisjon, eller støttet og hindret fra å bevege seg, med korrekte sikkerhetsstøtter, sperringer eller støttemekanismer i høyden.
- Du MÅ IKKE forsøke å reparere eller stramme til noen hydraulikkslanger eller -koplinger mens maskinen er slått på eller når det hydrauliske systemet står under trykk.
- Fjern alltid det hydrauliske trykket fra alle hydrauliske kretser før hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Bruk ALDRI hendene til å sjekke om det finnes lekkasjer. Bruk et stykke papp eller papir for å lete etter lekkasjer. Bruk hansker for å hjelpe med å beskytte hendene mot væskesprut.



- Kontroller at reservedeler og -komponenter er identiske eller svarer til originale deler eller komponenter.
- Prøv aldri å fjerne tunge deler uten å bruke en mekanisk innretning. La ikke tunge objekter ligge i en ustabil posisjon. Se til at det finnes tilstrekkelig støtte når maskinkomponenter skal løftes.

- Ikke bruk maskinen som jording ved sveising.
- Ved sveising eller metallskjæring må det tas nødvendige forholdsregler, slik at chassiset beskyttes mot direkte kontakt med sprut fra sveisingen eller skjæringen.
- Ikke fyll drivstoff på maskinen mens motoren er i gang.
- Bruk bare godkjente, ikke-brennbare rengjøringsmidler.
- Ikke skift deler som er viktige for likevekt, som batterier eller massive dekk, med deler som har en annen vekt eller spesifisering. Maskinen skal ikke modifiseres på noen måte som påvirker stabiliteten.
- Se service- og vedlikeholdshåndboken for vektangivelser for komponenter som er viktige for likevekten.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLOTTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

Batterifarer

- Koble alltid fra batteriene ved service på elektriske komponenter eller sveisearbeid på maskinen.
- Tillat ikke røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av batteriet under lading eller vedlikehold.
- Plasser ikke verktøy eller andre metallobjekter på tvers av batteripolene.
- Bær alltid beskyttende utstyr på hender, øyne og ansikt ved service på batterier. Pass på at batterisyre ikke kommer i kontakt med hud eller klær.



BATTERISYRE ER SVÆRT ETSENDE. UNNGÅ TIL ENHVER TID KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. I TILFELLE KONTAKT, SKYLL DET UTSATTE OMRÅDET STRAKS MED RENT VANN OG SØK MEDISINSK HJELP.

- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.
- Unngå å overfylle batterivæsknivået. Ikke fyll destillert vann på batteriene før de er ferdig ladet.

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

Opplæring av fører

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen ved hindringer i høyden, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull og bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkrav eller bruksområder for maskinen.

Opplæring og veiledning

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Førerens ansvar

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Følgende tabell dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries Inc krever. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

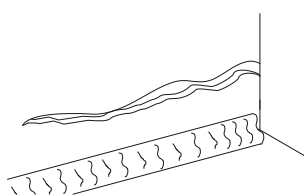
MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENNOMFØRT OG BESTÅTT SIN JLG-SERVICETRENINGSSKOLEGANG FOR DEN SPESIFIKKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPPLÆRT SERVICETEKNIKER.

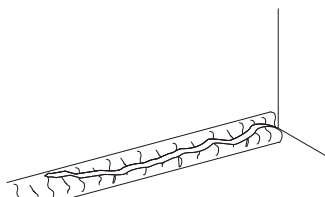
Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med henblikk på lekkasjer (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapporter alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonell.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveiser eller grunnmetallet, eller andre avvik.



Sprekki grunnmetall



Sprekki sveis

3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.
4. **Operatør- og sikkerhetshåndbøker** – Pass på at et eksemplar av operatør- og sikkerhetshåndboken ligger innelukket i den værbestandige beholderen.
5. **“Gå rundt”-inspeksjon** – Se Figur 2-2. og Figur 2-3.

6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** – Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Hydraulikkolje** – Sjekk hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se i bruker- og sikkerhetshåndboken for hvert tilbehør eller tilleggsutstyr som er installert på maskinen for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner.
11. **Funksjonskontroll** – Når “Gå rundt”-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se i kapittel 4 for mer spesifikke bruksinstruksjoner.
12. **Kontroll av bommens kontrollsystem** – Utfør en sjekk av bommens kontrollsystem, som spesifisert i denne seksjonen.



HVIS MASKINEN IKKE FUNGERER ORDENTLIG, MÅ MASKINEN SLÅS AV ØYEBLIKKELIG! RAPPORTER PROBLEMET TIL RETTE VEDLIKEHOLDSPERSONELL. IKKE BENYTT MASKINEN FØR DEN ER ERKLÆRT SIKKER I BRUK.

Funksjonskontroll

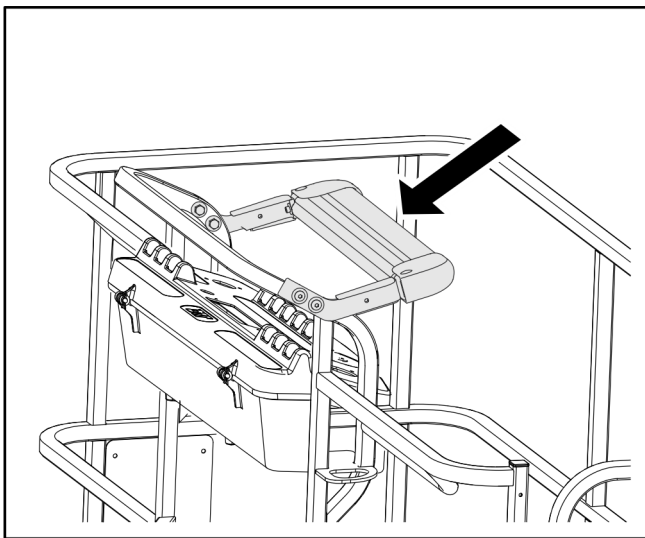
Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

1. Fra bakkekontrollpanelet, uten last på plattformen:
 - a. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
 - b. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
 - c. Sjekk hjelpestrømmen (eller manuell senking).
 - d. Kontroller at alle maskinfuksjonene er deaktivert når nødstopknappen er aktivert.
2. Kontroller bommens kontrollsystem. Se kontrollprosedyre for bommens kontrollsystem nedenfor.
3. Fra plattformens kontrollkonsoll:
 - a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
4. Med plattformen i (lagret) posisjon:
 - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeveie, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
 - b. Kontroller vippesensoralarmen for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal.
 - c. Kontroller at bommens forlengings-/forkortingsfunksjoner (utenfor transportmodus) og hevings-/senkingsfunksjoner (mer enn 15 grader over horisontal posisjon) er deaktivert når akslene er trukket inn.
5. Sving bommen over ett av bakhjulene for å kontrollere at indikatoren for kjøreretning lyser, og at overstyringsbryteren for kjøreretning må benyttes for at kjørefunksjonen skal fungere.
 - b. Kontroller at beskyttelsene som hindrer skade på brytere eller låser, er til stede.
 - c. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
 - d. Pass på at alle maskinfuksjonene er deaktivert når nødstopknappen er trykket inn.

Funksjonstest for SkyGuard

Fra plattformkonsollen:

Test SkyGuard-funksjonen ved å bruke forlengingsfunksjonene og deretter aktivere SkyGuard-sensoren. Forlengingsfunksjonen stopper, forkortingsfunksjonen arbeider i et kort øyeblikk og hornet lyder til SkyGuard-sensoren og fotbryteren deaktiveres.



MERK: Hvis maskinen er utstyrt med både SkyGuard og Soft Touch, vil ikke funksjonene reversere, kun stoppe.

MERK: Påse at det blå varsellyset lyser når SkyGuard er aktivert (hvis utstyrt med).

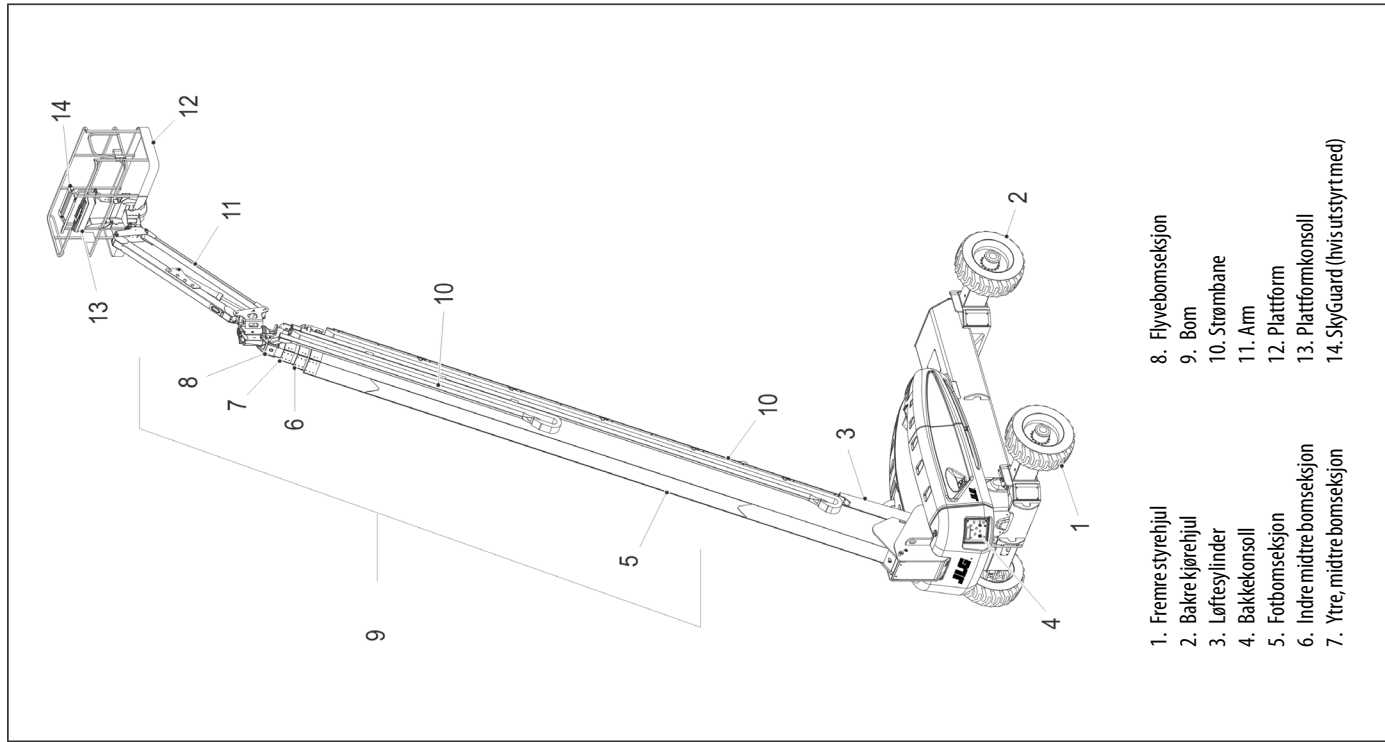
Deaktiver SkyGuard-sensoren, slipp kontrollene, trå ned på fotbryteren på nytt, påse at normal drift er tilgjengelig.

Hvis SkyGuard forblir aktivert etter reversering eller utkobling av en funksjon, trykk og hold inne overstyringsbryteren for SkyGuard for å tillate normal bruk av maskinfunksjoner til SkyGuard-sensoren er deaktivert.

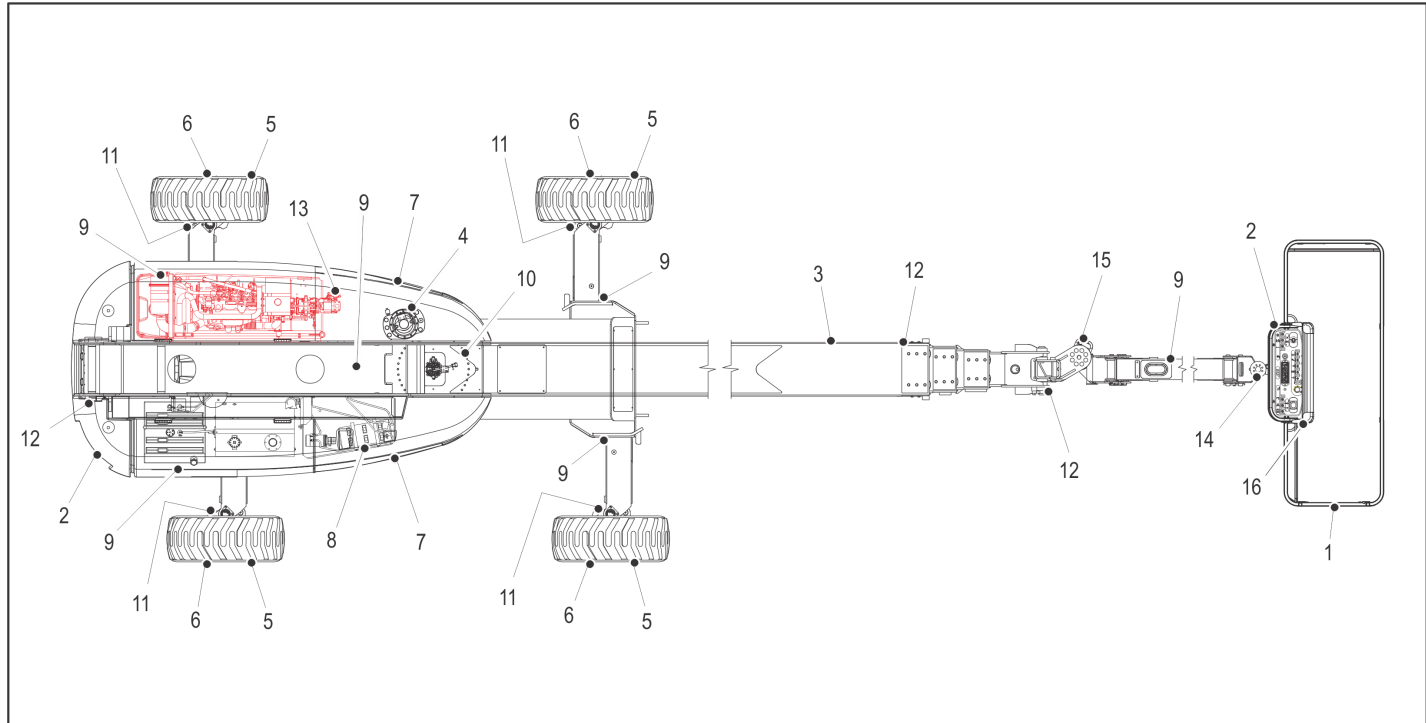
Prosedyre for sjekk av bommens kontrollsystem

Utfør følgende kontroll fra bakkekontrollstasjonen, uten last (personell eller materialer) på plattformen.

1. Forleng alle akslene til full lengde.
2. Den fullt forkortede bommen heves fra den lagrede posisjonen til horisontal posisjon.
3. Posisjoner armen horisontalt, rett og med plattformen i plan.
4. Forleng bommen inntil den stanser.
5. Bommen må stanse ved den fargestripen som samsvarer med kapasitetsindikatoren. Hvis bommen ikke stanser ved den korrekte stripen, må systemet repareres av autorisert JLG servicepersonell før maskinen kan brukes.
6. Trykk og hold nede den grå testknappen for bomkontrollsystemet på bakkekontrollpanelet. Lyset fra den grønne indikatoren for kalibrering av bomkontrollsystemet angir at systemet fungerer korrekt. Hvis indikatorlyset ikke tennes, eller hvis den røde advarselsindikatoren for bomkontrollsystemet lyser, må systemet repareres av JLG-autorisert servicepersonell før maskinen kan brukes.



Figur 2-1. Grunnleggende terminologi



Figur 2-2. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 1 av 3

Generelt

Begynn Gå rundt-inspeksjonen ved punkt 1, som vist på diagrammet. Fortsett mot høyre (mot klokken, sett ovenfra) og kontroller hvert punkt i sekvens etter forhold listet i følgende sjekkliste.



PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV, FOR Å UNNGÅ FARE FOR SKADE.

IKKE BETJEN MASKINEN FØR ALLE FEIL ER UTBEDRET.

INSPEKSJONSMERKNAD: *På alle komponenter skal du i tillegg til de kriteriene som er nevnt, også passe på at det ikke finnes løse eller manglende deler, at de er festet skikkelig samt at det ikke finnes synlige skader, lekkasjer eller for stor slitasje.*

- 1. Plattform og port** – fotbryteren fungerer slik den skal, og er ikke modifisert, deaktivert eller blokkert. Sperre, stopper og hengsler fungerer.
- 2. Plattform- og bakkekontrollkonsoller** – Brytere og sparker returnerer til nøytral posisjon, merker og skilt er sikre og lesbare, samt kontrollmerkingen er tydelig.

- 3. Bomseksjoner/oppretter/svingplate** – Se inspeksjonsmerknad.
- 4. Svingdrev** – Ingen tegn på skade.
- 5. Hjul og dekk** – forsvarlig sikret, mangler ikke hjulmuttere. Kontroller om dekket er slitt, har kutt, sprekker eller andre avvik. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
- 6. Kjøremotor, brems og nav** – Ingen tegn på lekkasje.
- 7. Panser/luker** – Se inspeksjonsmerknad.
- 8. Hjelpemotor/hydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
- 9. Alle hydrauliske sylindere** – Ingen synlig skade, senterpinner og hydraulikkslanger uten skader eller lekkasje.
- 10. Svingplattelager** – tegn på korrekt smøring. Ingen tegn på løse bolter eller slark mellom lager og maskin.
- 11. Styrespindler og sensorer** – se inspeksjonsmerknad.

Figur 2-3. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 2 av 3

- 12. **Horisontal- og kapasitetsbegrensningsbrytere** – Bryterne fungerer slik de skal.
- 13. **Hovedhydraulikkpumpe** – Se inspeksjonsmerknad.
- 14. **Plattformrotator** – Se inspeksjonsmerknad.
- 15. **Armrotator** - Se beskrivelse.
- 16. **SkyGuard** – Se inspeksjonsmerknad.

Figur 2-4. Daglig "Gå rundt"-inspeksjon – ark 3 av 3

2.3 SPERRINGSTEST FOR OSCILLERENDE AKSEL (DERSOM UTSTYRT MED)

Forakslene vil oscillere når bommen er i transportposisjon (dvs når bommen er mindre enn 15° over horisontal posisjon og ikke forlenget utover 30,4 cm [12 in] på 1350SJP eller 60,9 cm [24 in] på 1200SJP) og kjøring er valgt.

MERK

SPERRESYSTEMTEST MÅ UTFØRES KVARTALSVIS, HVER GANG EN SYSTEM-KOMPONENT ERSTATTES ELLER NÅR DET ER MISTANKE OM FEILAKTIG MASKINFUNKSJON.

MERK: *Pass på at akslene er forlenget og at bommen er fullstendig forkortet, senket og sentrert mellom bakhjulene før lockout sylindertesten begynner.*

1. Plasser en 15,2 cm (6 in) høy blokk med en stigende rampe foran det venstre forhjulet.
2. Start motoren fra plattformkontrollstasjonen.
3. Sett girspaken i framoverposisjon, og kjør maskinen forsiktig opp rampen inntil venstre forhjul er på toppen av blokken.
4. Forleng bommen forsiktig, og bare så mye at den kommer ut av transportposisjon.

5. Mens bommen holdes i denne posisjonen settes girspaken i revers, og maskinen kjøres forsiktig av blokken og rampen.
6. La en assistent sjekke at det venstre forhjulet eller det høyre bakhjulet forblir hevet i posisjon over bakken.
7. Returner forsiktig bommen til transportposisjonen. Når bommen er tilbake i transportposisjonen, aktiveres kjørefunksjonen forsiktig for å frigjøre sylindrene. Lockout-sylindrene bør frigjøres og la hjulet hvile mot bakken.
8. Gjenta prosedyren for den høyre oscillerende sylindren, for å sjekke at høyre forhjul eller venstre bakhjul forblir hevet i posisjon over bakken.
9. Hvis ikke sperresylindrene fungerer som de skal, må kvalifisert personell utbedre feilen før maskinen brukes.

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

3.1 GENERELT

MERK

PRODUSENTEN HAR INGEN DIREKTE KONTROLL OVER HVOR OG HVORDAN MASKINEN BRUKES. BRUKEREN OG FØREREN ER ANSVARLIGE FOR Å FØLGE GOD SIKKERHETS-PRAKSIS.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene.

3.2 KONTROLLER OG INDIKATORER

MERK: Denne maskinen er utstyrt med kontrollpaneler som bruker symboler for å angi kontrollfunksjoner. Se på merket plassert på kontrollboksbeskyttelsen foran på kontrollboksen eller ved bakkekontrollene for disse symbolene og korresponderende funksjoner.

⚠ ADVARSEL!

UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER VED Å PASSE PÅ AT MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN NÅR DE SLIPPES.

Bakkekontrollstasjon

MERK: Hvis maskinen er utstyrt med en funksjonsaktiveringsbryter, må denne holdes nede for å betjene funksjonene for forlenging/forkorting, heving/senking, svinging, heving/senking av armen, overstyring av nivåjustering for plattform og plattformrotasjon.



Se Figur 3-1., Bakkekontrollstasjon) og Figur 3-2., Bakkekontrollstasjon med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE).

1. Indikatorpanel

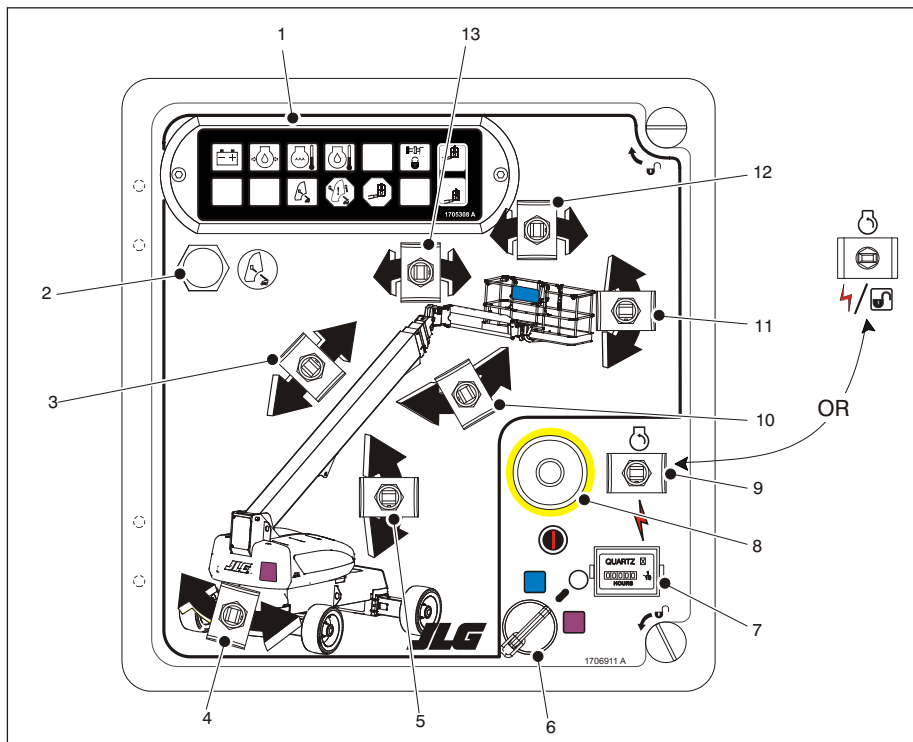
LED-indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

2. Testknapp for bomkontrollsystemet

Trykknappen benyttes for å teste bommens kontrollsystem og bekrefte at det virker slik det skal.

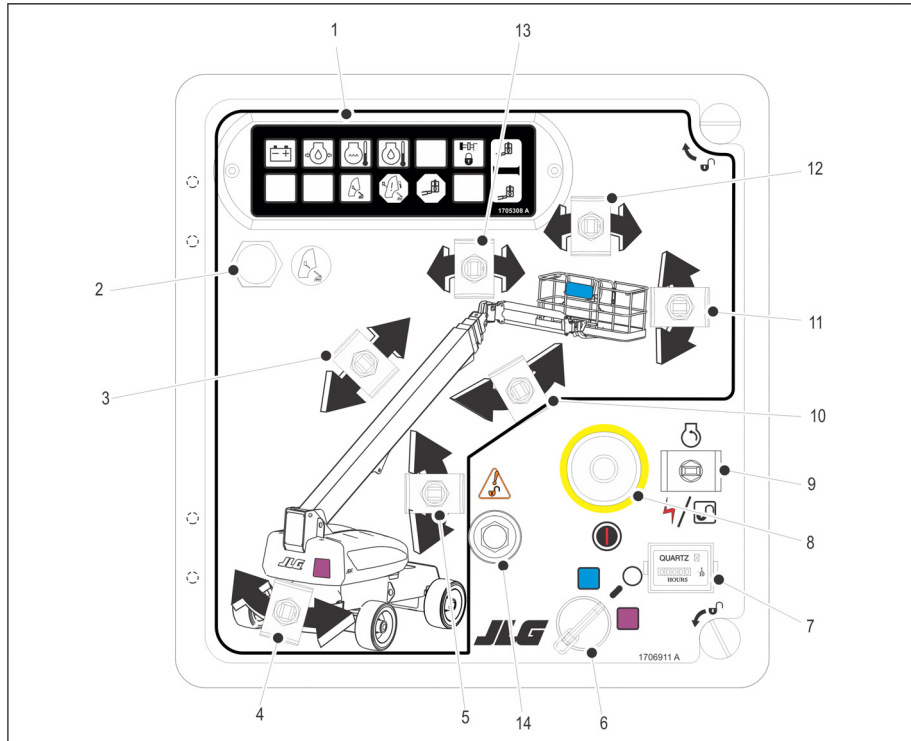
3. Forlenging/forkorting

Forlenger eller forkorter bommen når den er satt i posisjon INN eller UT.



1. Indikatorpanel
2. Testknapp for bomkontrollsystemet.
3. Forlenging/forkorting
4. Svinging
5. Heving/senking
6. Valgbryter for plattform/bakke
7. Timeteller
8. Strøm/nødstop
9. Bryter for motorstart/hjelpestrøm
eller
bryter for motorstart/hjelpekraft/funksjonsaktivering
10. Leddet arm
11. Overstyring av nivåjustering av plattform
12. Plattformrotasjon
13. Armsving

Figur 3-1. Bakkekontrollstasjon



1. Indikatorpanel
2. Testknapp for bomkontrollsystemet.
3. Forlenging/forkorting
4. Svinging
5. Heving/senking
6. Valgbryter for plattform/bakke
7. Timeteller
8. Strøm/nødstop
9. Bryter for motorstart/hjelpestrøm
eller
Bryter for motorstart/hjelpekraft/funksjonsaktivering
10. Leddet arm
11. Overstyring av nivåjustering av plattform
12. Plattformrotasjon
13. Armsving
14. Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE)

Figur 3-2. Bakkekontrollstasjon med overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE)

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

4. Svingkontroll

Muliggjør 360 graders uavbrutt rotasjon av svingplaten.

5. Løftekontroll

Muliggjør heving og senking av hovedbommen.

MERK: Når VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE står i midtposisjon, er strømmen til kontrollene på begge bruksstasjonene slått av.

6. Valgbryter for plattform/bakke

En nøkkelstyrt bryter med tre posisjoner som forsyner plattformkontrollkonsollen med strøm når bryteren står i posisjonen for PLATTFORM. Når nøkkelbryteren står i posisjonen BAKKE, er strømmen til plattformen slått av, og det er bare mulig å bruke bakkekontrollene.

7. Timeteller

Registrerer hvor lenge maskinen har vært i bruk med motoren i gang. Ved at måleren er koblet til kretsen for oljetrykk, registreres bare timer motoren er i gang. Timetelleren registrerer inntil 9 999,9 timer og kan ikke tilbakestilles.

MERK: Når bryteren for strøm/nødstopp står i posisjon "PÅ" og motoren ikke er i gang, vil en alarm varsle om at tenningen er "PÅ".



NÅR MASKINEN ER SLÅTT AV, MÅ HOVED-/NØDSTOPPBRYTEREN SETTES I POSISJON "AV" FOR Å UNNGÅ AT BATTERIET TAPPES.

8. Strøm-/nødstoppbryter

En rød, soppformet knapp med to posisjoner forsyner valgbryteren for PLATTFORM/BAKKE med strøm når den er trukket ut (på). Når den er trykket inn (av), kuttet strømmen til VALGBRYTEREN FOR PLATTFORM/BAKKE.

MERK: *Hjelpestrømmen fungerer bare hvis det ikke er oljetrykk i motoren, og deaktiveres når motoren går.*

Funksjonene vil operere saktere enn normalt, grunnet den reduserte mengden hydraulikkvæske som tilføres.

⚠ FORSIKTIG!

NÅR HJELPESTRØMMEN ER I BRUK, MÅ IKKE FLERE ENN ÉN FUNKSJON BENYTTES AV GANGEN. (SAMTIDIG BRUK AV FUNKSJONER KAN OVERBELASTE HJELPEPUMPEN.)

9. Bryter for motorstart/hjelpestrøm eller

bryter for motorstart/hjelpestrøm/funksjonsaktivering.

Når du skal starte motoren, må du holde bryteren "OPPE" til motoren starter.



Når hjelpestrømmen skal brukes, må bryteren holdes "NEDE" så lenge hjelpepumpen er i bruk. Hjelpkraft kan kun brukes når motoren ikke er i gang.



Hvis maskinen er utstyrt med en aktiveringsbryter, må denne holdes "NEDE" for å aktivere alle bomkontrollene mens motoren går.



10. Leddet arm

Denne bryteren hever og senker armen.

⚠ ADVARSEL!

FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

11. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.

12. Plattformrotasjon

En bryter med tre posisjoner som roterer plattformen.

13. Armrotering

En bryter med tre posisjoner som roterer armen og plattformen.

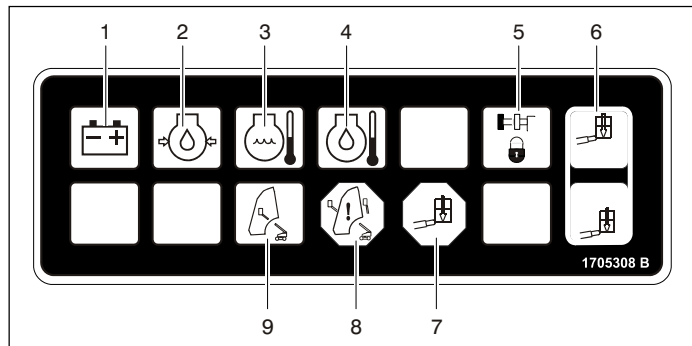
14. Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) (bare CE)

Gir overstyring av funksjonskontroller som sperrer ved aktivering av lastfølesystemet i nødssituasjoner.



Indikatorpanel for bakkekontroll

(Se Figur 3-3., Indikatorpanel for bakkekontroll)



- | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Batterilading | 6. Plattformkapasitet |
| 2. Lavt motoroljetrykk | 7. Plattform overlastet |
| 3. Høy temperatur for motorkjølevæske | 8. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 4. Høy temperatur for motorolje | 9. Bomkontrollsystem kalibrert |
| 5. Aksler låst | |

Figur 3-3. Indikatorpanel for bakkekontroll

1. Indikator for batterilading

Angir et problem i kretsen for batteri eller lading, og service er nødvendig.

2. Indikator for lavt motoroljetrykk

Angir at motoroljetrykket er lavere enn normalt, og at service er nødvendig.

3. Indikator for høy motortemperatur

Angir at motorkjølevæsketemperaturen er unormalt høy, og at service er nødvendig.

4. Indikator for motoroljetemperatur

Angir at temperaturen på motoroljen, som også fungerer som motorkjøler, er unormalt høy og at service er nødvendig.

5. Indikator for låsing av akslene

Angir at akslene er fullt forlenget. Indikatoren vil blinke mens akslene forlenges eller forkortes, og vil lyse når disse er fullt forlenget. Lyset vil slukke når akslene er fullt forkortet.

6. Indikator for plattformkapasitet

Angir hvilken kapasitetsklasse som er valgt. Denne kapasiteten kan bare velges fra plattformens kontrollkonsoll.

7. Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.

8. Varselindikator for bomkontrollsystem

Angir at plattformen er utenfor bruksområdet og at bruk av noen bomfunksjoner kan være deaktivert (f.eks. heving/senking og forlenging/forkorting). Forsøk på å bruke de deaktiverte funksjonene vil føre til at indikatoren blinker og en alarm lyder. Senk straks plattformen ned på bakken igjen. Hvis indikatoren forblir tent, er det oppdaget en feil eller svikt i bomkontrollsystemet. Hvis en svikt eller feil oppdages, må systemet repareres av autorisert JLG-servicepersonell før maskinen kan brukes.

9. Indikator for kalibrering av bomkontrollsystem

Når testknappen for bomkontrollsystemet trykkes ned, lyser indikatoren for å angi at bomkontrollsystemet er korrekt kalibrert.

Plattformstasjon

(se Figur 3-4., Konsoll for plattformkontroll – før serienummer 79596, Figur 3-5., Konsoll for plattformkontroll – serienummer 79596 til 93078 og Figur 3-6., Konsoll for plattformkontroll – m/valg for bomkontroll)



**FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ MASKINEN IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRE-
SPAKENE ELLER VIPPEARMBRYTERNE SOM STYRER PLATTFORMBEVEGELSE, IKKE
GÅR TILBAKE TIL UTGANGSPOSISJONEN ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES.**

1. Strøm/nødstop

En rød, soppformet knapp med to posisjoner som forsyner kontrollene til PLATTFORMEN med strøm når den er trukket ut (på). Når knappen er trykket inn (av), slås strømmen til plattformfunksjonene av.

Innen 2 sekunder etter at bryteren er trukket ut, vil maskinen utføre en diagnostisk kontroll av de forskjellige elektriske kretsene. Hvis alt er OK, vil plattformalarmen avgi et lyd-signal. Samtidig vil lysene på indikatorpanelet blinke én gang, noe som er en kontroll av lyspærene.

2. Start/hjelpestrøm

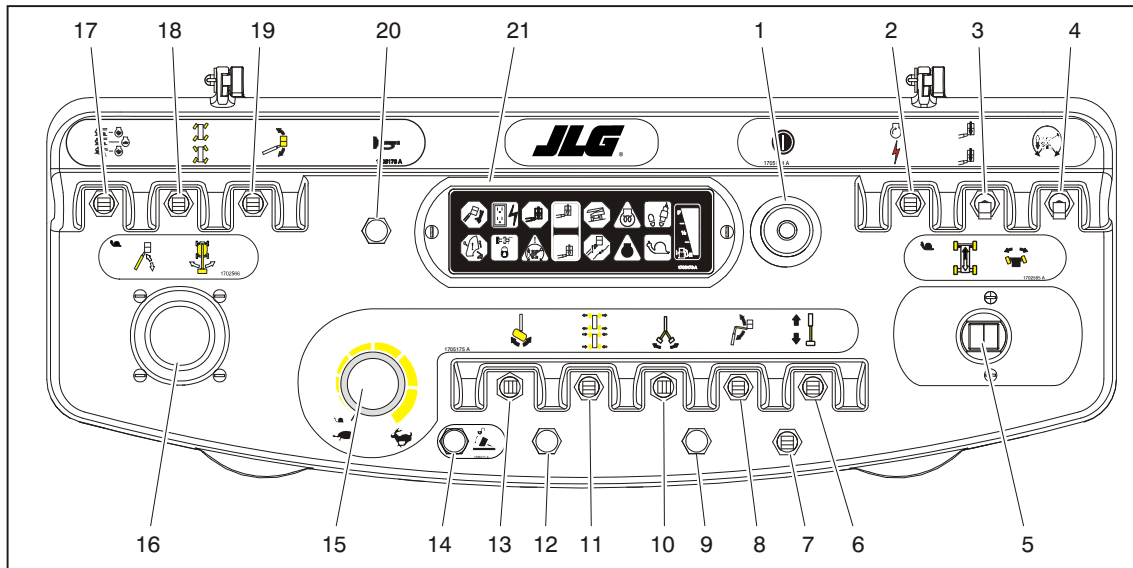
Når bryteren skyves framover, vil startmotoren gis strøm for å starte motoren.

Når bryteren skyves bakover, gis den elektrisk drevne hydraulikkpumpen strøm, når den er aktivert. (Bryteren må holdes PÅ hele tiden mens hjelpepumpen brukes.)

Hjelpepumpen gir tilstrekkelig oljetrykk til å bruke grunnleggende maskinfunksjoner i tilfeller der hovedpumpen eller motoren svikter. Hjelpepumpen gjør det mulig å rotere plattformen, heve armen, svinge armen, overstyre nivåjustering av plattformen, heve hovedbommen, forlenge/for-korte og svinge hovedbommen.

3. Kapasitetsvalg

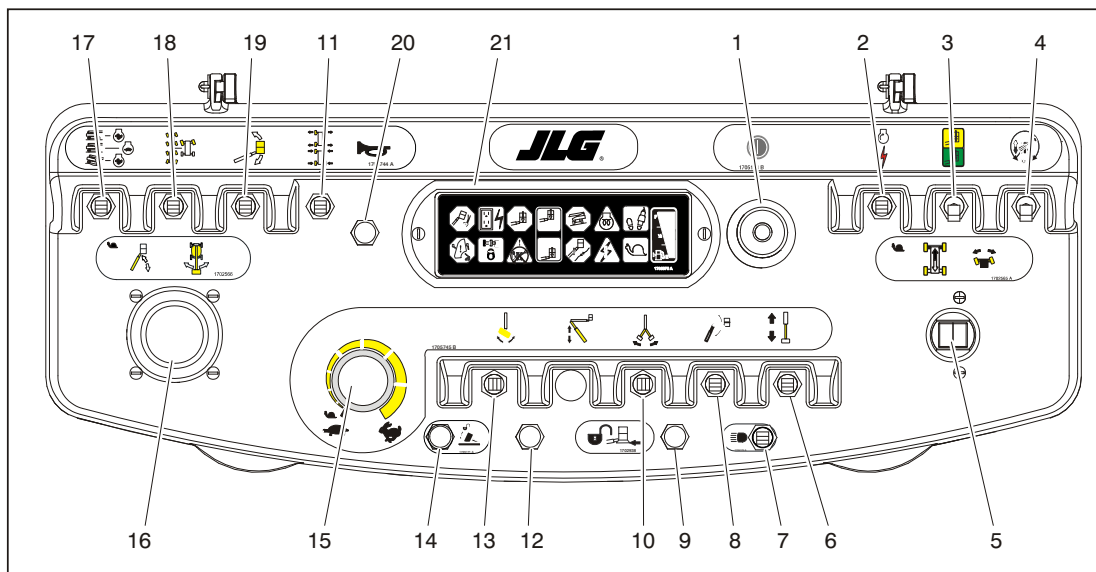
Med denne bryteren kan føreren velge mellom et drifts-område med en kapasitetsbegrensning på 500 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet), eller en kapasitetsbegrensning på 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet).



- | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Forlenging/forkorting | 10. Armsving | 14. Overstyring av armoppbevaring | 18. Valg av styring |
| 2. Motorstart/hjelpkraft | 7. Lys | 11. Forleng/forkorte aksel | 15. Funksjonshastighetskontroll | 19. Overstyring av nivåjustering av plattform |
| 3. Velg kapasitet | 8. Heving/senking av jibb | 12. SoftTouch-indikator | 16. Hovedløft/-sving | 20. Horn |
| 4. Overstyring av kjøretretning | 9. Soft Touch overstyring | 13. Plattformrotasjon | 17. Valg av kjørefart/moment | 21. Indikatorpanel |
| 5. Kjøring/styring | | | | |

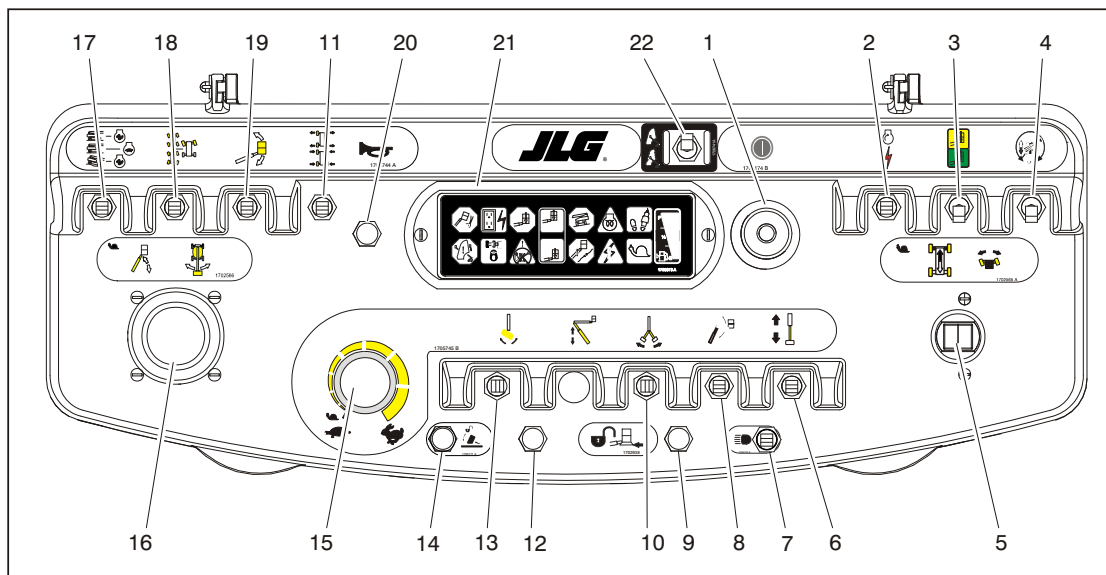
Figur 3-4. Konsoll for plattformkontroll – før serienummer 79596

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER



- | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Forlenging/forkorting | 10. Armsving | 14. Overstyring av armoppbevaring | 18. Valg av styring |
| 2. Motorstart/hjelpkraft | 7. Lys | 11. Forlenge/forkorte aksel | 15. Funksjonshastighetskontroll | 19. Overstyring av nivåjustering av plattform |
| 3. Velg kapasitet | 8. Heving/senkning av jibb | 12. SoftTouch-indikator | 16. Hovedløft/-sving | 20. Horn |
| 4. Overstyring av kjøretretning | 9. Soft Touch overstyring | 13. Plattformrotasjon | 17. Valg av kjørefart/moment | 21. Indikatorpanel |
| 5. Kjøring/styring | | | | |

Figur 3-5. Konsoll for plattformkontroll – serienummer 79596 til 93078



- | | | | | |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------------|---|
| 1. Strøm/nødstop | 6. Forlenging/forkorting | 11. Forleng/forkorte aksel | 15. Funksjonshastighetskontroll | 19. Overstyring av nivåjustering av plattform |
| 2. Motorstart/hjelpekraft | 7. Lys | 12. Indikator for Soft Touch/SkyGuard | 16. Hovedløft/-sving | 20. Horn |
| 3. Velg kapasitet | 8. Heving/senking av jibb | 13. Plattformrotasjon | 17. Valg av kjørefart/moment | 21. Indikatorpanel |
| 4. Overstyring av kjøretretning | 9. Overstyring for Soft Touch/SkyGuard | 14. Overstyring av armoppbevaring | 18. Valg av styring | 22. Bomkontrollvalg |
| 5. Kjøring/styring | 10. Armsving | | | |

Figur 3-6. Konsoll for plattformkontroll – m/valg for bomkontroll

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

4. Overstyring av kjøreretning

Når bommen er dreid over bakhjulene eller forbi i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse mens kjørefunksjonen er valgt. Trykk på og slipp bryteren og flytt kjøre-/styrespaken innen 3 sekunder for å aktivere kjøring eller styring. Før kjøring må de sorte/hvite retningspilene på chassiset og plattformkontrollene lokaliseres. Beveg kjørespakene i samme retning som retningspilene.

MERK: *Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for kjøring.*

MERK: *Spakene til KJØREKONTROLL er fjærbelastede og vil automatisk returnere til nøytral posisjon (AV) når de slippes.*

5. Kjøring/styring

Styrespaken for KJØRING gjør det mulig å kjøre enten framover eller bakover. Spaken er "gradert" for å muliggjøre kjøring i forskjellige hastigheter.

Styringen kontrolleres av en bryter, som styres med tomme- len, lokalisert øverst på styrespaken.

6. Forlenging/forkorting av hovedbom

Denne kontrollen forlenger og forkorter hovedbommen.

7. Lys (hvis utstyrt med)

Denne bryteren styrer ekstralys, hvis maskinen er utstyrt med dette.

8. Armløft

Skyv framover for å heve, trekk tilbake for å senke ned. Variabel heve-/senkehastighet bruker funksjonshastighetskontrollen.

9. Overstyringsbryter for Soft Touch/SkyGuard (hvis utstyrt med)

Maskinen kan være utstyrt med ett av tre alternativer. Den kan ha Soft Touch, SkyGuard eller både Soft Touch og SkyGuard.

Hvis maskinen er utstyrt med Soft Touch, aktiverer bryteren funksjoner som ble koblet ut av Soft Touch-systemet, slik at bruk i krypehastighet blir mulig igjen. Dette lar operatøren flytte hindringen som forårsaket driftsstansen.



plattformen unna

Hvis maskinen er utstyrt med SkyGuard, aktiverer bryteren funksjoner som ble koblet ut av SkyGuard-systemet, slik at de kan brukes igjen. Dette lar operatøren gjenoppta bruk av maskinfunksjoner.



Hvis maskinen er utstyrt med både Soft Touch og SkyGuard, fungerer bryteren som beskrevet ovenfor og lar operatøren overstyre systemet som har opplevd en utkoblingsituasjon.



MERK: Det er ikke mulig å bruke funksjonen for armsving når kontrollen for valg av kapasitet er angitt til 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE og Australia).

10. Armsving

Denne bryteren lar operatøren rotere armen til venstre eller høyre.

11. Forleng/forkorte aksel

Denne bryteren lar operatøren forleng eller forkorte akslene. Akslene kan bare forlenges eller forkortes mens maskinen kjøres framover eller i revers.

12. Indikator for Soft Touch/SkyGuard (hvis utstyrt med)

Angir at Soft Touch-støtfangeren berører et objekt eller at SkyGuard-sensoren er aktivert. Alle kontroller kobles ut inntil overstyringsknappen trykkes inn. For Soft Touch er kontrollene deretter aktive i krypmodus. For SkyGuard fungerer kontrollene som normalt.

13. Plattformrotasjon

Denne bryteren lar operatøren rotere kurven til venstre eller høyre.

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

14. Overstyring av armoppbevaring

Denne bryteren lar operatøren rotere armen til høyre, forbi det elektroniske stoppunktet, for å lagre armen under bommen for transport.

15. Funksjonshastighetskontroll

Kontrollerer hastigheten på bom- og svingfunksjoner. Vri mot venstre (mot urviseren) for lavere hastighet og mot høyre (med urviseren) for høyere hastighet. Vri knappen helt mot venstre (mot urviseren) inntil den klikker for å bruke krypehastighet.

MERK: Trekk opp låseringen under håndtaket for å bruke styrespaken for hovedbommens heving/senking og sving.

MERK: Spaken for HOVEDBOMMENS HEVING/SENKING/SVING er fjærbelastet og vil automatisk returnere til nøytral posisjon (AV) når den slippes.

16. Kontroller for heving/senking og svinging av hovedbom

En uendelig proporsjonal styrespak med to akser benyttes til heving/senking og sving. Skyv framover for å heve, trekk bakover for å senke ned. Skyv til høyre for å svinge til høyre, skyv til venstre for å svinge til venstre.

MERK: Når bommen er posisjonert over transportposisjonen eller forlenges, og enhver av bryterne VALG AV KJØREFART/MOMENT eller FUNKSJONSHASTIGHET står i posisjonen HØY, vil høy funksjonshastighet automatisk kuttes ut, og maskinen vil fortsette å operere med lavere hastighet.



IKKE BRUK MASKINEN HVIS VALG AV KJØREHASTIGHET/MOMENT ELLER FUNKSJONSHASTIGHETS-BRYTERE FUNGERER NÅR BOMMEN ER MER ENN 15° OVER HORIZONTAL POSISJON.

17. Valg av kjørehastighet

Posisjonen fremover gir maksimal kjørehastighet ved å skifte kjøremotorene til minimum forskyvning og gi mye kraft når kjørespaken beveges. Posisjonen bakover gir maksimal kraft for vanskelig terreng og kjøring i skråninger ved å skifte hjulmotorene til maksimal forskyvning og gi mye kraft når kjørespaken beveges. Senterposisjonen gjør det mulig å kjøre maskinen så stille som mulig ved å la motoren gå på medium hastighet og kjøremotorene på maksimal forskyvning.

18. Valg av styring

Når maskinen er utstyrt med firehjulsstyring, kan styresystemet bestemmes av operatøren. Når bryteren står i midtposisjonen, innebærer dette konvensjonell styring av forhjulene, som ikke påvirker bakhjulene. Dette er for normal kjøring ved maksimumshastigheter. Posisjonen framover er for "parallel" styring. I denne modusen styrer både for- og bakakselen i samme retning, noe som lar chassiset bevege seg sidelengs mens det beveger seg framover. Dette kan brukes for å posisjonere maskinen i ganger eller mot bygninger. Bakoverposisjonen er for "koordinert" styring. I denne modusen styrer for- og bakakselen motsatt av hverandre, noe som gir mindre svingradius for manøvrering i områder med lite plass.



FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

19. Overstyring av nivåjustering for plattform

En bryter med tre posisjoner gir operatøren muligheten til å stille inn det automatiske nivåjusteringssystemet. Denne bryteren brukes til å justere plattformhellingen i situasjoner som kjøring oppover/nedover en skråning.

20. Horn

Når det trykkes på den, gir denne bryteren strøm til hornet.

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER OG -INDIKATORER

21. Indikatorpanel

LED-indikatorpanelet består av indikatorlys som signaliserer problematiske forhold eller problemer med funksjoner mens maskinen er i bruk.

22. Bomkontrollvalg

Automatisk Modus

Når Bomkontrollen er innstilt på Automatisk, koordineres løfte- og teleskopiske bevegelser av JLG kontrollsystemet og den automatiske nivelleringsfunksjonen er aktiv under løfting, teleskopiske bevegelser, svinging og kjøring.



- MERK:**
- Ved bruk av heving kan bommen også trekkes ut.
 - Bommen kan også trekkes inn når den senkes.
 - Ved svinging og kjøring kan bommen både heves og senkes.
 - Ved trekk inn, kan lift ned brukes ved høye bomvinkler og sigelampen blinker.

Manuell Modus:

Når bomkontrollen er innstilt på Manuell, kontrollerer føreren heise- og teleskopiske bevegelser hver for seg, og platformens automatiske nivelleringsfunksjon er kun aktiv under liftefunksjoner.



MERK: Ved Manuell innstilling, stanser bomfunksjoner når hylsegrenser nås. Når dette skjer, benytt en annen funksjon eller velg den automatiske innstillingen.

MERK: Beroende på vinkelen på karosseriet og vinkelen på bommen kan enten venstresving eller høyresving bli annullert mens maskinen er i manuell modus. BCS-lyset vil lyse og ytterligere forsøk på å svinge i den annullerte retningen vil få BCS til å blinke. Når dette oppstår er det eneste valget å svinge i den motsatte retningen eller å skifte til automatisk modus.

Indikatorpanel for plattformkontroll

(Se Figur 3-7. eller Figur 3-8.)

MERK: Indikatorpanelet for plattformkontroll bruker symboler med ulik form til å varsle operatøren om forskjellige driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.



Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.



Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

1. Indikator for feil i nivåjusteringssystem

Angir en feil i det elektroniske nivåjusteringssystemet. Feilindikatoren vil blinke og en alarm vil lyde. Alle funksjoner vil få standardinnstillingen kryphastighet hvis bommen er forlen-

get mer enn transportmodus (61 cm [24 in] 1 200; 30,5 cm [12 in] 1 350) eller hevet mer enn 15 grader over horisontal posisjon.



ADVARSEL!

HVIS INDIKATOREN FOR NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET ER TENT, MÅ MASKINEN SLÅS AV, NØDSTOPPEN REAKTIVERES OG MASKINEN STARTES PÅ NYTT. HVIS FEILEN VEDVARER, MÅ PLATTFORMEN RETURNERES TIL OPPBEVARINGSPosisjon MED BRUK AV MANUELL NIVÅJUSTERING ETTER BEHOV, OG NIVÅJUSTERINGSSYSTEMET MÅ REPARERES.

2. Vekselstrømgenerator

Angir at generatoren er i bruk.

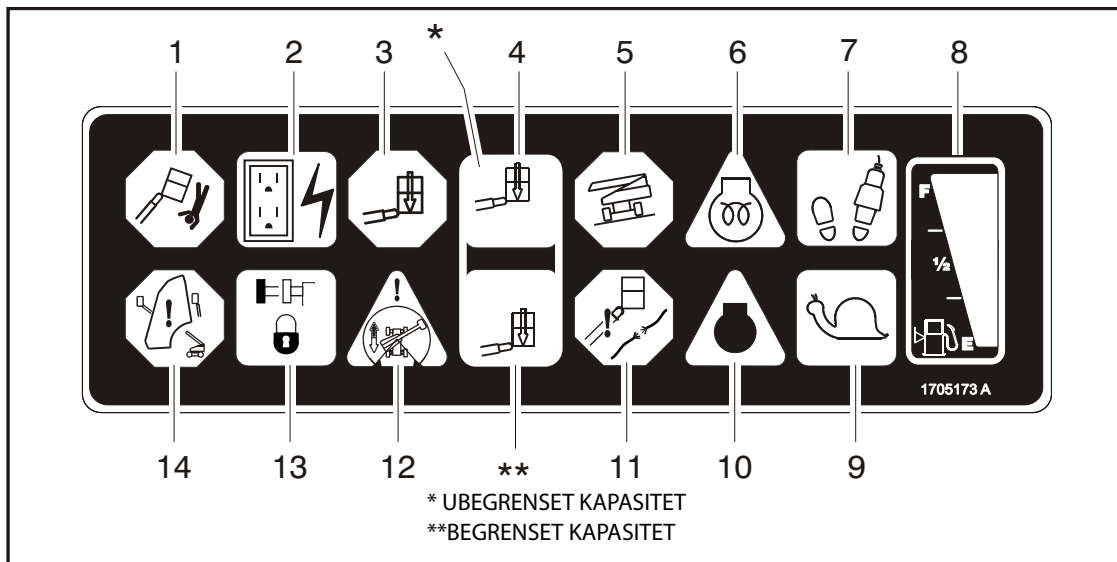
3. Plattform, overlastet (hvis utstyrt med)

Angir at det er overlast på plattformen.

4. Indikator for plattformkapasitet

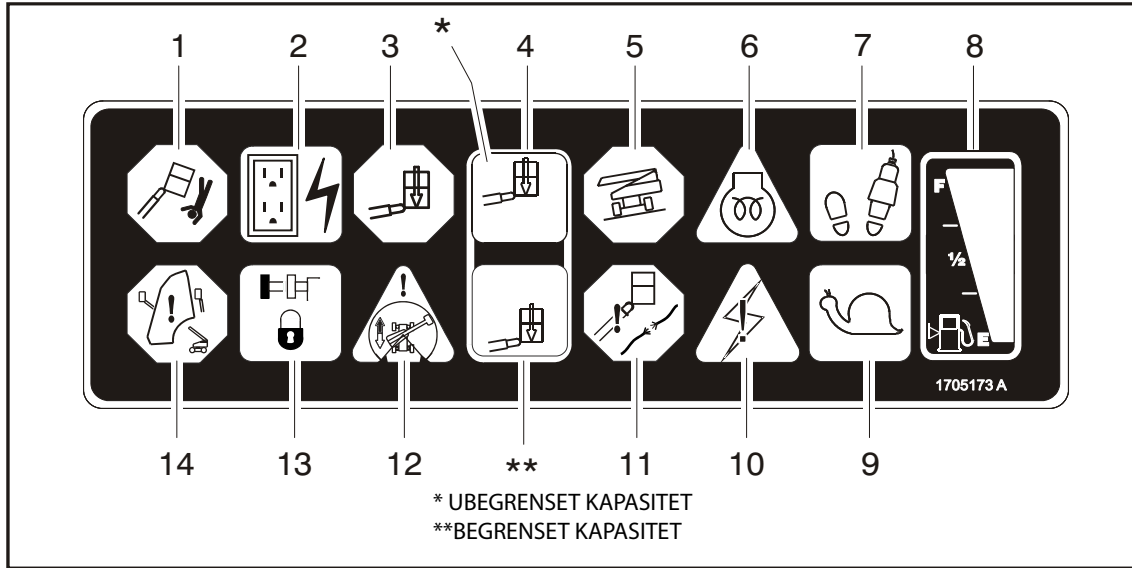
Angir maksimal plattformkapasitet som er valgt for plattformen.

Ett av kapasitetslysene skal lyse hele tiden. Begge lysene vil blinke og en alarm vil lyde hvis plattformen er utenfor driftsområdet for den valgte kapasiteten.



- | | | |
|------------------------------|-------------------|------------------------------------|
| 1. Nivåjusteringssystem | 6. Glødeplugg | 11. Kabelservice |
| 2. Vekselstrømgenerator | 7. Aktivert | 12. Kjøreretning |
| 3. Plattform overlastet | 8. Drivstoffnivå | 13. Aksler låst |
| 4. Plattformkapasitet | 9. Krypehastighet | 14. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 5. Alarmvarsling for vipping | 10. Systemnød | |

Figur 3-7. Indikatorpanel for plattformkontroll – før serienummer 79596



- | | | |
|------------------------------|-------------------|------------------------------------|
| 1. Nivåjusteringssystem | 6. Glødeplugg | 11. Kabelservice |
| 2. Vekselstrømgenerator | 7. Aktivert | 12. Kjøreretning |
| 3. Plattform overlastet | 8. Drivstoffnivå | 13. Aksler låst |
| 4. Plattformkapasitet | 9. Krypehastighet | 14. Advarsel for bomkontrollsystem |
| 5. Alarmvarsling for vipning | 10. Systemnød | |

Figur 3-8. Indikatorpanel for plattformkontroll – serienummer 79596 til nåværende

5. Alarmvarslingslys for helning

Dette lyset angir at chassiset befinner seg i en skråning. Det lyder også en alarm når chassiset befinner seg i en skråning og bommen er over transportposisjon. Hvis den lyser mens bommen er hevet eller forlenget, skal du forkorte og senke bommen til lavere enn horisontal posisjon, og deretter flytte maskinen slik at den står plant før bommen betjenes igjen. Hvis bommen er over transportstilling eller trukket helt ut, og maskinen står i en skråning, lyser vippealarmlampen, en alarm lyder og KRYPEMODUS aktiveres automatisk.



HVIS DEN ER TENT NÅR BOMMEN ER HEVET ELLER FORLENGET, FORKORTES BOMMEN OG SENKES TIL UNDER HORIZONTAL POSISJON. BYTT DERETTER POSISJON PÅ MASKINEN SLIK AT DEN STÅR PLANT FØR BOMMEN FORLENGES ELLER HEVES mer enn 15 grader OVER HORIZONTAL POSISJON.

6. Glødepluggindikator

Angir at glødepluggene er i bruk. Vent til lyset slukker etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

7. Indikator for fotbryter/aktivering

Fotbryteren må trås ned og funksjonen velges innen sju sekunder for å kunne bruke en funksjon. Aktiveringsindikatoren viser at kontrollene er aktivert. Dersom en funksjon ikke velges innen syv sekunder, eller hvis det er et syv sekunders opphold mellom avslutning av en funksjon og start av en annen, vil aktiveringslyset slukkes. Fotbryteren må da slippes opp og trås ned igjen for å aktivere kontrollene.

Frigjøring av fotbryteren fjerner kraften fra alle kontrollene og setter på bremsene.



FØR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE MÅ FOTBRYTEREN IKKE FJERNES, MODIFISERES ELLER DEAKTIVERES VED BLOKKERING ELLER PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

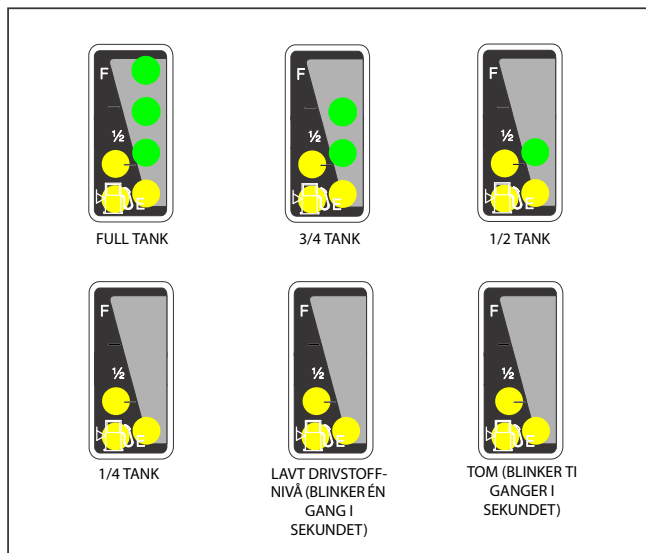


FOTBRYTEREN MÅ JUSTERES HVIS FUNKSJONER AKTIVERES NÅR BRYTEREN BARE FUNGERER INNENFOR DE SISTE 6 MM (1/4 IN) AV VANDRINGEN, ØVERST ELLER NEDERST.

MERK: Se Drivstoffreserve/avstengningssystem i kapittel 4 for mer detaljert informasjon om indikatoren for lavt drivstoffnivå.

8. Indikator for drivstoffnivå

Angir drivstoffnivået i drivstofftanken.



Figur 3-9. Indikator for drivstoffnivå

9. Indikator for kryphastighet

Når funksjonshastighetskontrollen er vridd til krypeposisjon, fungerer indikatoren som en påminnelse om at alle funksjoner er satt i laveste hastighet. Lyset blinker hvis kontrollsystemet setter maskinen i krypehastighet, og vil lyse kontinuerlig hvis operatøren velger krypehastighet.

10. Systemnødindikator

Lyset angir at JLG-kontrollsystemet har oppdaget en svikt og har lagret en diagnostisk problemkode i systemets minne. Se i servicehåndboken for å finne instruksjoner relatert til feilkoder og henting av feilkoder.

Indikatoren for motorsvikt vil lyse i to-tre sekunder når nøkkelen settes i posisjonen på, og fungerer som en selvtest.

11. Indikator for kabelservice

Når indikatoren lyser, angir dette at bomkablene er løse eller har brudd, og må repareres eller justeres øyeblikkelig.

12. Indikator for kjøreretning

Når bommen svinges forbi bakhjulene eller lenger i en av retningene, vil indikatoren for kjøreretning lyse når kjørefunksjonen er valgt. Dette er et signal til operatøren om å kontrollere at kjørekontrollene benyttes i korrekt retning (dvs. situasjoner med reverserte kontroller).

13. Indikator for låsing av akslene

Angir at akslene er fullt forlenget. Indikatoren vil blinke mens akslene forlenges eller forkortes, og vil lyse når disse er fullt forlenget. Lyset vil slukke når akslene er fullt forkortet.

14. Varselindikator for bomkontrollsystem

Angir at plattformen er utenfor bruksområdet og at bruk av noen bomfunksjoner kan være deaktivert (f.eks. heving/senkning og forlenging/forkorting). Forsøk på å bruke de deaktiverte funksjonene vil føre til at indikatoren blinker og en alarm lyder. Senk straks plattformen ned på bakken igjen. Hvis indikatoren forblir tent, er det oppdaget en feil eller svikt i bomkontrollsystemet. Hvis en svikt eller feil oppdages, må systemet repareres av autorisert JLG-servicepersonell før maskinen kan brukes.

KAPITTEL 4. BETJENING AV MASKINEN

4.1 BESKRIVELSE

Denne maskinen er et selvgående hydraulisk løft, utstyrt med en arbeidsplattform i enden av en hevbar og roterende bom.

Den primære kontrollstasjonen for føreren er på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan føreren kjøre og styre maskinen både framover og bakover. Føreren kan heve eller senke den øvre eller nedre bommen, eller svinge bommen til venstre eller høyre. Standard sving for bommen er 360 grader uavbrutt til venstre og høyre for oppbevaringsposisjon. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene opererer heving/senking og sving av bommen, og skal i en nødssituasjon kunne brukes til å senke plattformen ned på bakken, i tilfelle føreren på plattformen ikke er i stand til dette.

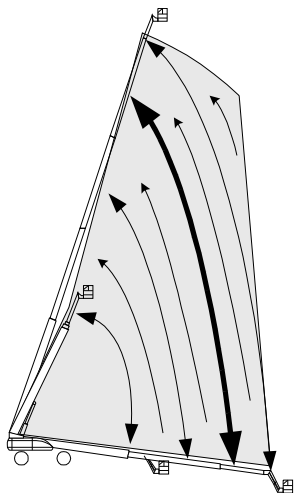
4.2 BOMMENS BRUKSEGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER

Kapasiteter

Bommen kan heves mer enn 15 grader over horisontal posisjon, med eller uten last på plattformen, hvis:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Akslene er forlenget.
3. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
4. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.
5. Dekkene har korrekt trykk.
6. Maskinen er utstyrt slik den var fra JLG.

Kontrollert bue



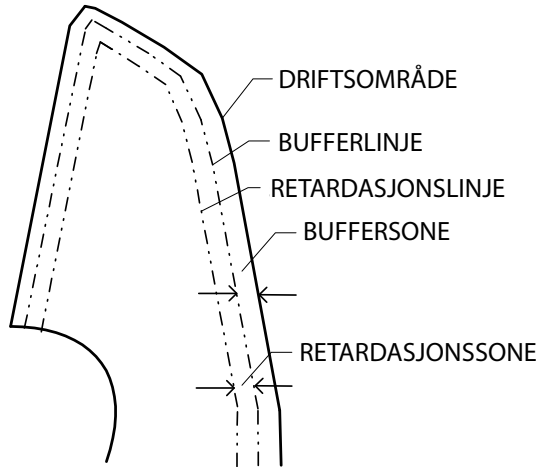
Kontrollert bue, bommens bevegelse

Når valgbryteren for bomkontroll er i automatisk modus, kontrollerer bomkontrollsystemet automatisk heving og forlengning/forkorting for å flytte plattformen i en predefinert bue, tilsvarende prosenten av forlengelse, når løftefunksjonen er valgt. (For eksempel: Hvis du begynner med 70 % forlengelse av bommen, vil du ende opp på omtrent 70 % forlengelse av bommen, uansett hvor i buen du stanser). Dette betyr at ved lift ned funksjoner

trekk inn automatisk, eller ved lift opp funksjoner trekk ut automatisk.

Når Bomkontrollbryter er i manuell modus, er lift- og teleskopfunksjoner uavhengige funksjoner som kontrolleres av føreren.

Driftsområde sporing



Når plattformen nærmer seg kanten av driftsområdet vil alle maskinfunksjoner bremses ned automatisk av bomkontrollsystemet, for å redusere bevegelser i maskinen.

MERK: Bomkontrollsystem i Automatisk Modus: Når bommen er helt hevet langs kanten av den bakre stabilitetsregionen og teleskopfunksjonen er aktivert, vil lift ned funksjonere automatisk inntil bommen er fjernet fra kanten av den bakre stabilitetsregionen.

Bomkontrollsystem i Manuell Modus: Bommen stanser når enden av hylsen er nådd og føreren må aktivere lift og/eller teleskop i riktig retning for å få bommen tilbake i hylsen.

Kontrollert vinkel

Kontrollsystemet opprettholder automatisk konstant vinkel på bommen når svingplaten svinges. Hvis vinkelen på bommen er 30 grader skal svinging igangsatt selv legge til løft for å opprettholde bommens relative vinkel på 30 grader.

Svinghastighetproporsjonering

Bomkontrollsystemets sensorer registrerer avstanden plattformen befinner seg fra svingplaten, noe som tillater høyere svinghastighet med forkortet bom, og gradvis lavere svinghastighet etter hvert som bommen forlenges.

Stabilitet

Maskinens stabilitet er basert på to (2) forhold som kalles stabilitet FRAMOVER og BAKOVER. Maskinens posisjon med minst stabilitet FRAMOVER vises i (Se Figur 4-1.), og dens posisjon med minst stabilitet BAKOVER vises i (Se Figur 4-2.).



FOR Å UNNGÅ TIPPING FRAMOVER ELLER BAKOVER MÅ IKKE MASKINEN OVERLASTES ELLER BRUKES PÅ ET UNDERLAG SOM IKKE ER PLANT.

4.3 VELG KAPASITET

Bomkontrollsystemet lar føreren velge mellom drift med et kapasitetsbegrensningsområde på 500 lb (227 kg for ANSI-markeder og 230 kg for CE-markedet og det australske markedet), eller et kapasitetsbegrensningsområde på 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet). Føreren velger ønsket kapasitetsbegrensning ved å bruke valgbryteren for kapasitet på plattformkonsollen. Kapasitetsindikatoren viser valgt kapasitet og begge kapasitetslysene blinker og en alarm lyder dersom plattformen er utenfor valgt kapasitetsområde.

MERK: *Drift i området på 454 kg (1000 lb) for ANSI-markeder og 450 kg for CE-markedet og det australske markedet krever at jibben er fast i midtstilling.*

4.4 BRUK AV MOTOR

MERK: Innledende start bør alltid foretas fra bakkekontrollstasjonen.

Startprosedyre

FORSIKTIG!

HVIS MOTOREN IKKE STARTER STRAKS, MÅ DEN IKKE KJØRES PÅ STARTEREN OVER TID. HVIS IKKE MOTOREN STARTER PÅ NESTE FORSØK, MÅ STARTEREN AVKJØLES I 2–3 MINUTTER. HVIS MOTOREN IKKE STARTER ETTER FLERE FORSØK, SE MOTORENS VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK.

MERK: Bare dieselmotorer: Vent til indikatoren for glødepluggene er slukket etter at tenningen er slått på, før motoren startes.

1. Vri nøkkelen på VALG-bryteren til BAKKE. Sett bryteren STRØM/NØDSTOPP i posisjon PÅ, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

FORSIKTIG!

LA MOTOREN VARME SEG OPP PÅ LAVT TURTALL I NOEN MINUTTER FØR MASKINEN BELASTES.

2. Etter at motoren har hatt nok tid til å bli oppvarme, slås den av.
3. Vri VALG-bryteren til PLATTFORM.

4. Trekk bryteren STRØM/NØDSTOPP ut på plattformen, og trykk deretter på bryteren MOTORSTART inntil motoren starter.

MERK: Fotbryteren må være i frigjort (opp) posisjon før starteren vil fungere. Hvis starteren fungerer med fotbryteren i nedtrykt posisjon, MÅ MASKINEN IKKE BRUKES.

Avslåingsprosedyre

FORSIKTIG!

HVIS ET MOTORFEIL FORÅRSAKER EN IKKE PLANLAGT DRIFTSSTANS, MÅ ÅRSAKEN FASTSLÅS OG KORRIGERES FØR MOTOREN STARTES IGJEN.

1. Koble fra all last og velg lav hastighet på motoren i 3–5 minutter. Dette senker den indre temperaturen i motoren ytterligere.
2. Trykk inn bryteren STRØM/NØDSTOPP.
3. Vri HOVEDBRYTEREN til posisjon av.

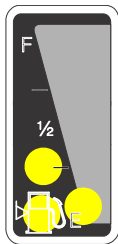
Se i motorprodusentens håndbok for å få detaljert informasjon.

Drivstoffreserve/avstengningssystem

MERK: Se service- og vedlikeholdshåndboken sammen med en kvalifisert JLG-mekaniker for å kontrollere maskinoppsettet.

Drivstoffavstengningssystemet overvåker drivstoffet i tanken og registrerer når drivstoffnivået blir lavt. JLG-kontrollsystemet stenger automatisk av motoren før drivstofftanken tømmes med mindre maskinen er satt opp for å starte motoren på nytt.

Hvis drivstoffnivået synker ned til området for lavt drivstoffnivå, begynner lampen for lavt drivstoffnivå å blinke én gang i sekundet, og det gjenstår en kjøretid på omtrent 5 minutter. Hvis systemet er i denne tilstanden og automatisk stenger ned motoren, eller motoren slås av manuelt før de fem minuttene har gått, blinker indikatoren for ¼ tank 10 ganger i sekunder og motoren reagerer i henhold til oppsettet av maskinen. Oppsettsalternativer er som følger:



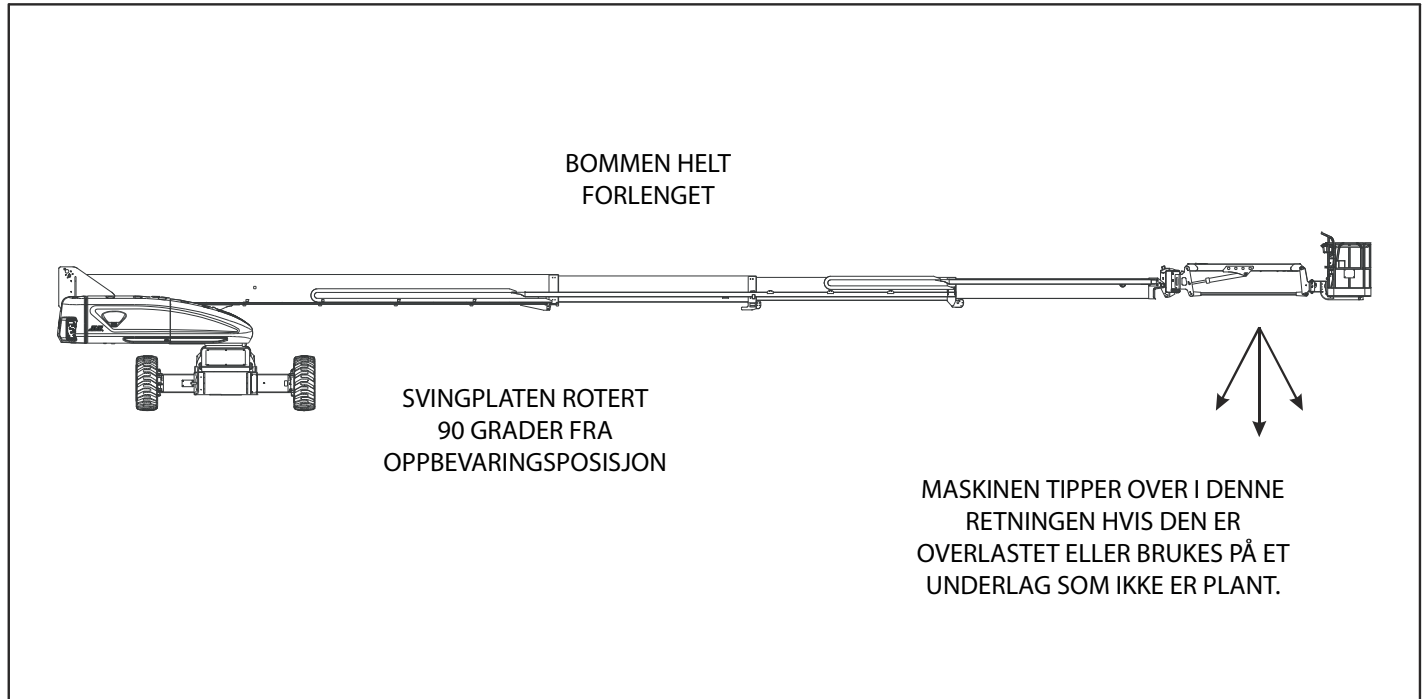
- Ny start av motor – Når motoren slås av, kan føreren slå strømmen av og på og starte motoren på nytt en gang for en kjøretid på omtrent to minutter. Motoren kan ikke startes på nytt før det fylles drivstoff på tanken etter at kjøretiden på to minutter er over eller hvis føreren slår av motoren før kjøretiden på to minutter er over.

- Ny start av motor – Når motoren slås av, kan føreren slå strømmen av og på og starte motoren på nytt en gang for omtrent to minutters kjøretid. Etter at kjøretiden på to minutter er over, kan føreren slå strømmen av og på og starte motoren på nytt for en kjøretid på ytterligere to minutter. Føreren kan gjenta denne prosessen til det ikke er mer drivstoff igjen.

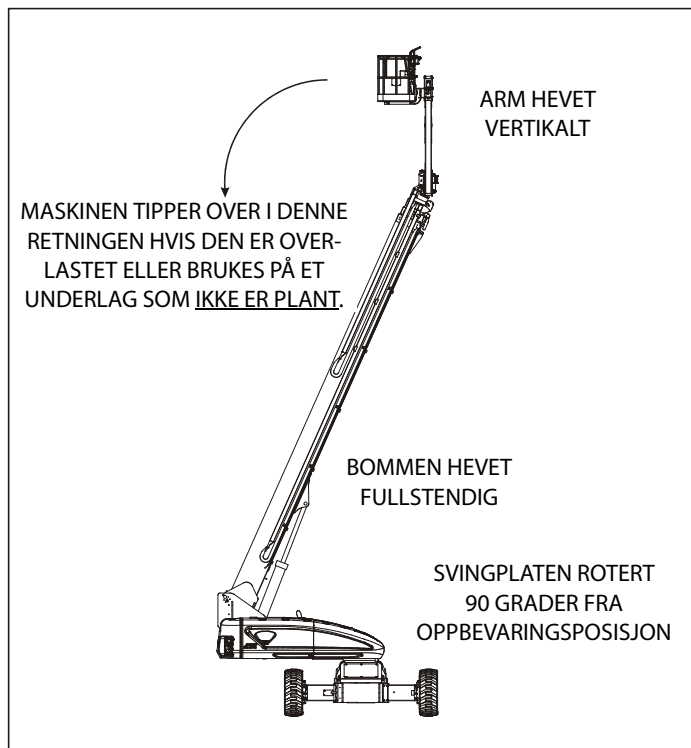
MERK

KONTAKT EN KVALIFISERT JLG-MEKANIKER HVIS MASKINEN MÅ STARTES PÅ NYTT ETTER AT DET IKKE ER MER DRIVSTOFF IGJEN.

- Motorstopp – Motoren stenges ned. Nyoppstarter er ikke tillatt før nytt drivstoff fylles på tanken.



Figur 4-1. Posisjon med minst stabilitet framover



Figur 4-2. Posisjon med minst stabilitet bakover

4.5 TRANSPORT (KJØRING)

MERK: Når den øvre bommen er hevet omtrent 15 grader over horisontal posisjon, vil funksjonen for høy hastighet automatisk være i lav hastighet.

⚠ ADVARSEL!

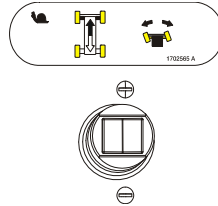
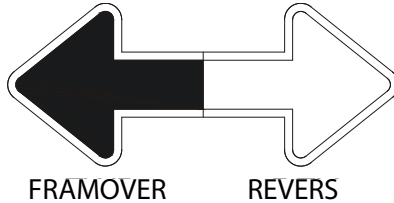
IKKE KJØR MED BOMMEN OVER HORIZONTAL POSISJON, UNNTATT PÅ ET JEVNT, FAST OG PLANT UNDERLAG.

FOR Å UNNGÅ TAP AV KONTROLL UNDER TRANSPORT ELLER AT MASKINEN "TIPPER OVER", MÅ MASKINEN IKKE KJØRES I HELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER SPE-SIFISERT PÅ SERIENUMMERPLATEN.

IKKE KJØR I SIDEHELNINGER PÅ MER ENN 5 GRADER.

VÆR EKSTREMT FORSIKTIG VED KJØRING I REVERS OG ALLTID NÅR PLATTFORMEN ER HEVET.

FINN DE SVARTE/HVITE RETNINGSPILENE PÅ BÅDE CHASSISET OG PLATTFORMSPAKENE FØR DU KJØRER. BEVEG KJØRESPAKENE I SAMME RETNING SOM RETNINGSPILENE.



1. Sammenlign de sorte og hvite retningspilene på plattformens kontrollpanel og på chassiset for å avgjøre retningen maskinen vil bevege seg.
2. Trykk og frigi overstyringsbryteren for kjøreretning. Beveg forsiktig kjørekontrollen mot pilen som svarer til ønsket kjøreretning før det er gått tre sekunder. Indikatorlyset vil blinke i det tre sekunder lange intervallet inntil kjørefunksjon er valgt.

Kjøring framover og i revers

1. Ved plattformkontrollene, dra ut bryteren for nødstop, start motoren og aktiver fotbryteren.
2. Sett kjørespaken i FRAMOVER eller REVERS.

Denne maskinen er utstyrt med en indikator for kjøreretning. Det gule lyset på plattformens kontrollkonsoll angir at bommen er svingt forbi bakhjulene og at maskinen kan kjøre/styre i motsatt retning i forhold til kontrollene. Hvis indikatoren lyser må kjørefunksjonen brukes på følgende måte:

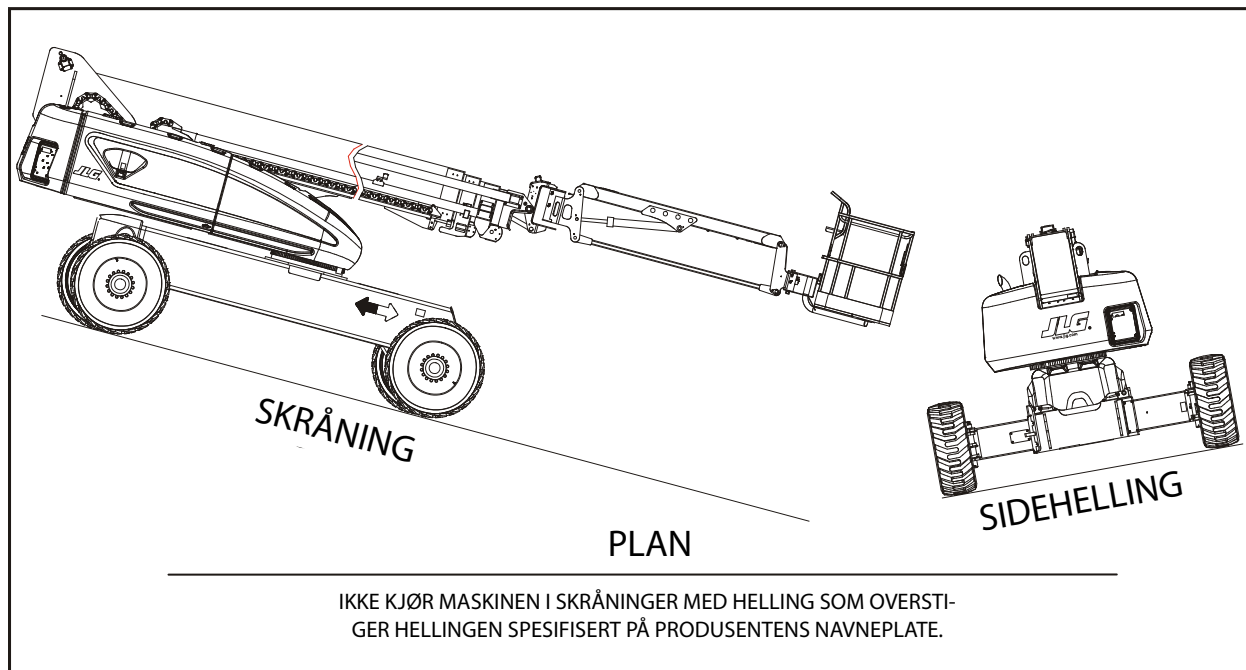
4.6 STYRING

Skyv tommelbryteren på kjøre-/styrespaken til HØYRE for å styre til høyre eller til VENSTRE for å styre til venstre.

4.7 FORLENGE AKSLENE

MERK: Operatøren må kjøre maskinen (framover eller i revers) for å kunne forlenge akslene.

Sett bryteren til forleng aksel for å forlenge akslene eller til forkort aksel for å forkorte akslene.



Figur 4-3. Skråning og sidehellinger

4.8 PLATTFORM

Justering for å sette plattform plant



FUNKSJONEN FOR NIVÅJUSTERING AV PLATTFORM SKAL BARE BRUKES TIL MINDRE JUSTERINGER AV PLATTFORMEN. URIKTIG BRUK KAN FORÅRSAKE AT LASTEN/PERSONNELLET GLIR ELLER FALLER. DERSOM DU IKKE ETTERFØLGER ADVARSELEN, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

MERK: Når valgbryteren for bomkontroll er i manuell modus, fungerer nivåjustering av plattformen kun under hovedløft. Når valgbryteren for bomkontroll er i automatisk modus, er nivåjustering av plattformen aktiv i alle funksjoner, unntatt ved forlengning/forkorting. I manuell modus er heller ikke systemene for kontrollert vinkel aktive.

Plattformen opprettholder automatisk sin posisjon under normal bruk av maskinen. Hvis du vil nivåjustere manuelt opp eller ned, settes plattformens nivåkontrollbryter i posisjon opp eller ned. Bryteren holdes inntil ønsket plattformposisjon er oppnådd.

Plattformrotasjon

Bruk plattformens rotasjonskontrollbryter til å rotere plattformen til venstre eller høyre. Velg retning og hold inntil ønsket posisjon er oppnådd.

4.9 BOM



BOMMEN SKAL IKKE SVINGES ELLER HEVES OVER HORIZONTAL POSISJON NÅR MASKINEN IKKE STÅR PLANT.

IKKE BASER DEG PÅ VIPPEALARMEN SOM EN INDIKATOR FOR AT CHASSET STÅR PLANT.

SENK PLATTFORMEN TIL BAKKENIVÅ FOR Å UNNGÅ Å TIPPE OVER. KJØR DERETTER MASKINEN TIL ET PLANT UNDERLAG FØR BOMMEN HEVES.

MASKINEN MÅ IKKE BRUKES HVIS NOEN AV STYRESPAKENE ELLER VIPPEBRYTERNE IKKE RETURNERER TIL POSISJON AV ELLER NØYTRAL NÅR DE SLIPPES FOR Å UNNGÅ ALVORLIG SKADE.

HVIS PLATTFORMEN IKKE STANSER NÅR EN STYRESPAK ELLER BRYTERE SLIPPES, MÅ FOTEN FJERNES FRA FOTBRYTEREN ELLER NØDSTOPPBRYTEREN AKTIVERES FOR Å STANSE MASKINEN.

Svinging av bommen

Bruk svingspaken til å svinge bommen, og velg høyre eller venstre.

MERK

PASS PÅ AT DET ER TILSTREKKELIG Plass NÅR BOMMEN SVINGES, SLIK AT BOMMEN GÅR KLAR AV OMKRINGLIGGENDE VEGGER, SKILLEVEGGER OG UTSTYR.

Heve og senke bommen

MERK: Løftefunksjonen er ikke aktivert over 15 grader over horisontal posisjon hvis akslene ikke er fullt forlenget.

Bruk kontrollen for løfting av bommen og velg opp eller ned for å heve eller senke bommen.

Forlenging/forkorting av bommen

MERK: Forlengings-/forkortingsfunksjonen kan ikke betjenes utover transportposisjonen hvis akslene ikke er fullt forlenget.

Bruk teleskopbryteren og velg inn eller ut for å forlenge eller forkorte hovedbommen.

Svinge armen

MERK: Armen må midtstilles og armsvingfunksjonen kan ikke betjenes i modus for 454 kg (1000 lb) for ANSI-markeder og 450 kg for CE og Australia. Hvis armen er ute av midtposisjon når den er i denne modusen, lar armsvingfunksjonen operatøren midtstille armen på nytt.

Bruk bryteren for svingkontroll og velg høyre eller venstre for å svinge armen.

4.10 FUNKSJONSHASTIGHETSKONTROLL

Denne kontrollen påvirker hastigheten på alle funksjoner for bom og plattformrotasjon. Når knotten er vridd helt mot venstre (mot urviseren), er kjørehastigheten satt til krypehastighet.

4.11 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) brukes kun til å overstyre funksjonskontroller for henting fra plattformen i nødsituasjoner. Se Kapittel 5.5, OVERSTYRING AV



SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE) for driftsprosyderer.

4.12 BRUK AV SKYGUARD

SkyGuard brukes til å gi forbedret beskyttelse av kontrollpanelet. Når SkyGuard-sensoren er aktivert, vil funksjoner som var i bruk under betjeningen reverseres eller kobles ut. Disse funksjonene beskrives i tabellen nedenfor.

Tabell 4-1. Funksjonstabell for SkyGuard

| Heving/senking av hovedbom | Forlenging/forkorting av hovedbom | Svinging | Kjøring forover | | Kjøring i revers | | Nivåjustering av plattform | Plattformrotasjon | Heving/senking av jibb | Armrotering | Forlenging/forkorting av jibb |
|--|-----------------------------------|----------|-----------------|---|------------------|---|----------------------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|
| R | C/R* | R | R | I | R | R | C | C | C | C | C |
| R= Indikerer at reversering er aktivert | | | | | | | | | | | |
| C= Indikerer at utkobling er aktivert | | | | | | | | | | | |
| I= Inndata ignoreres | | | | | | | | | | | |
| Merk: Når Soft Touch er aktivert med SkyGuard, kan alle funksjoner kun kobles ut. | | | | | | | | | | | |
| * Reversering gjelder kun for forlenging av hovedbommen. Forkorting av hovedbommen vil være utkoblet | | | | | | | | | | | |

4.13 NØDPROSEDYRER VED TAUING

⚠ ADVARSEL!

KJØRETØY UTEN STYRING / MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED TAUING. KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE TILLATT Å TAUER PÅ HOVEDVEI. DERSOM INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES, KAN DETTE FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING ER 8 KM/T (5 MPH)

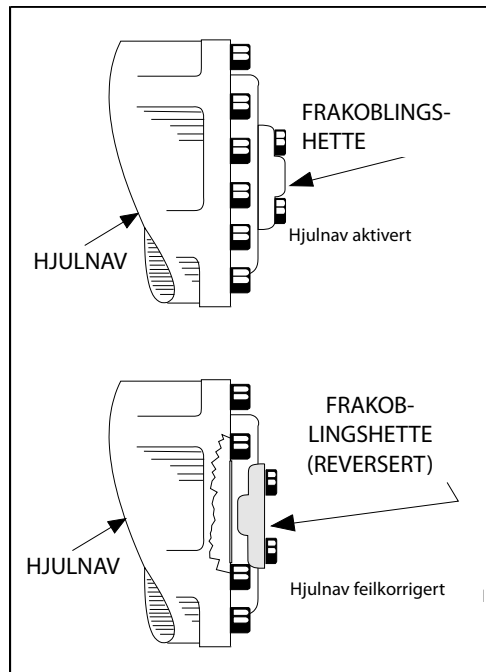
MAKSIMAL SKRÅNING VED TAUING ER 25 %.

⚠ FORSIKTIG!

EN MASKIN MED MOTOREN I GANG ELLER AKTIVERTE HJULNAV, MÅ IKKE TAUES.

1. Forkort, senk og plasser bommen i transportposisjon og lås svingplaten.

2. Koble fra hjulnavene ved å invertere frakoblingshetten.



Figur 4-4. Kjøreutkoblingsnav

3. Hjulnavene kobles til igjen ved å invertere frakoblingshetten når tauingen er ferdig.

4.14 SLÅ AV OG PARKER

Prosedyren for å slå av og parkere maskinen er som følger:

1. Kjør maskinen til et relativt godt bevoktet område.
2. Pass på at bommen er senket over bakakselen.
3. Trykk inn nødstoppet på plattformkontrollene.
4. Trykk inn nødstoppet på bakkekontrollen. Sett valg Bryteren for plattform/bakke i midtposisjonen AV.
5. Om nødvendig skal plattformkontrollene dekkes til for å beskytte instruksjonsskilt, advarselsmerker og kontroller mot fiendtlig miljø.

4.15 LØFTING OG FESTING

Se Figur 4-5. og Figur 4-6.

Løfting

1. Man kan ringe JLG Industries eller veie den enkelte enheten for å finne maskinens bruttovekt.
2. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med svingplaten låst.
3. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
4. Løfteanordninger og utstyr skal bare festes i de angitte løftepunktene.
5. Juster riggingen slik at maskinskade kan unngås og maskinen forblir plan.

Festeanordning

MERK

VED TRANSPORT AV MASKINEN MÅ BOMMEN VÆRE FULLSTENDIG SENKET NED I STØTTEN.

MERK: Før opplasting av maskinen på en lastebil, vil det være nødvendig å rotere svingplaten 180 grader for å distribuere vekten bedre.

1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med svingplaten låst.
2. Fjern alle løse gjenstander på maskinen.
3. Chassiset og plattformen sikres ved hjelp av remmer eller kjetting av passende styrke som festes til angitte festepunkter.

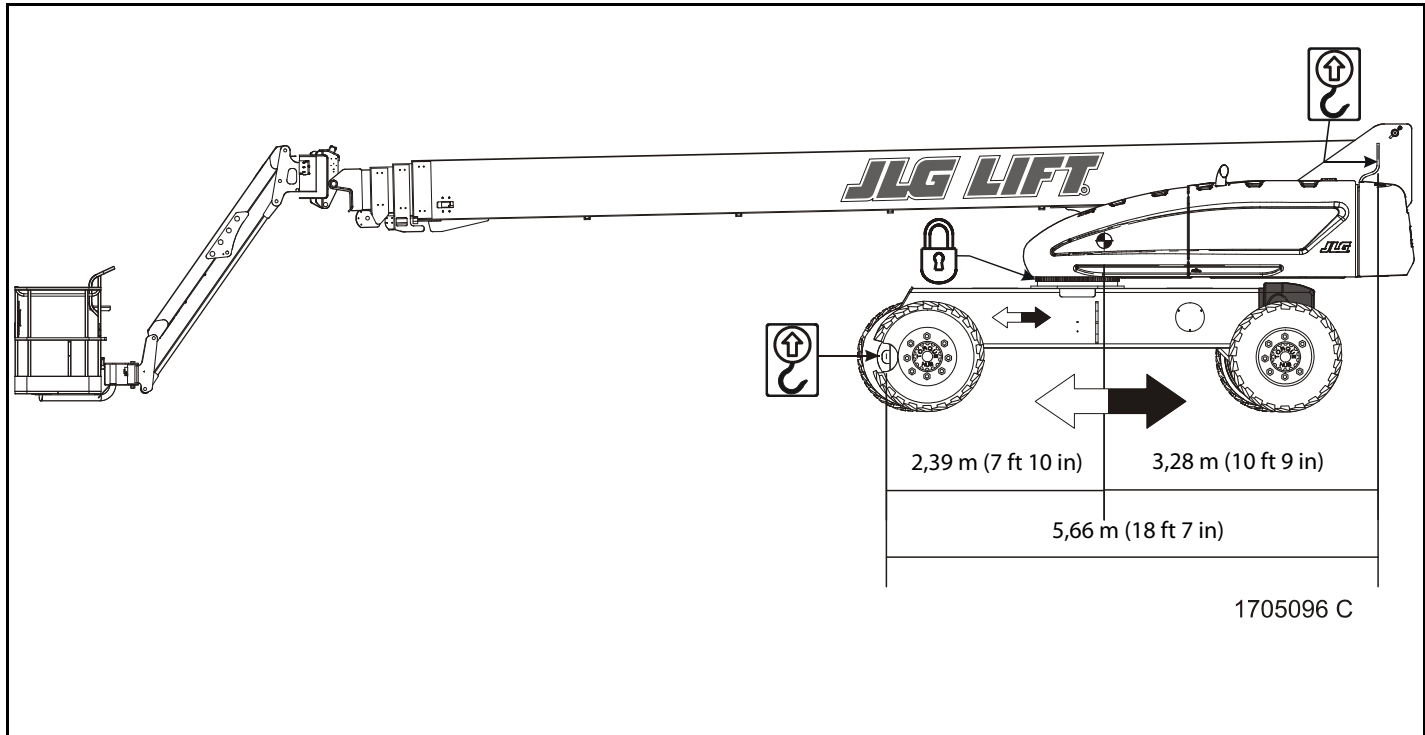
4.16 LAGRE ARMEN FOR TRANSPORT

1. Plasser bommen i oppbevaringsposisjon med akslene forkortet.
2. Hold bryteren for armens svingkontroll til høyre, inntil plattformen ikke vil svinge lenger.

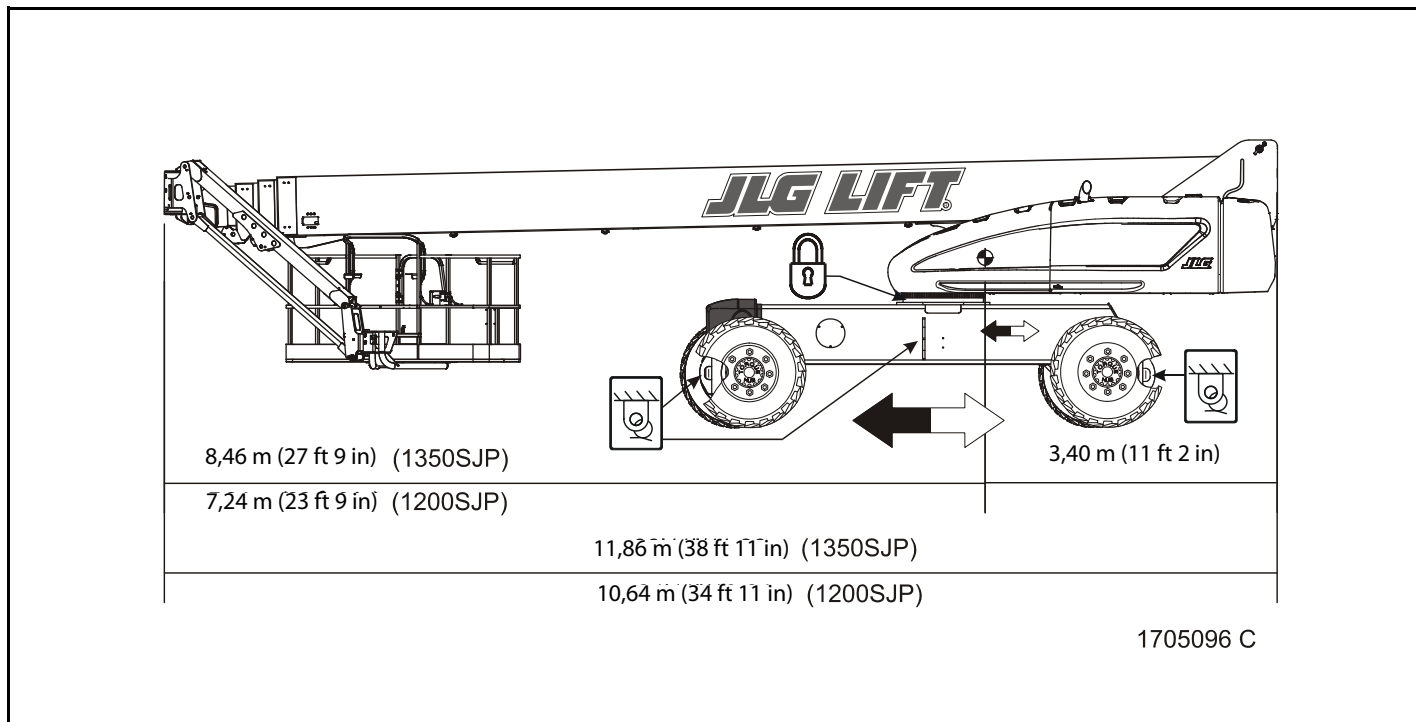
MERK: Det er ikke mulig å bruke funksjonen for armsving når kontrollen for valg av kapasitet er angitt til 1000 lb (454 kg for ANSI-markeder og 450 kg for CE og Australia).

MERK: Automatisk nivåjustering av plattformen er deaktivert ved oppbevaring av armen.

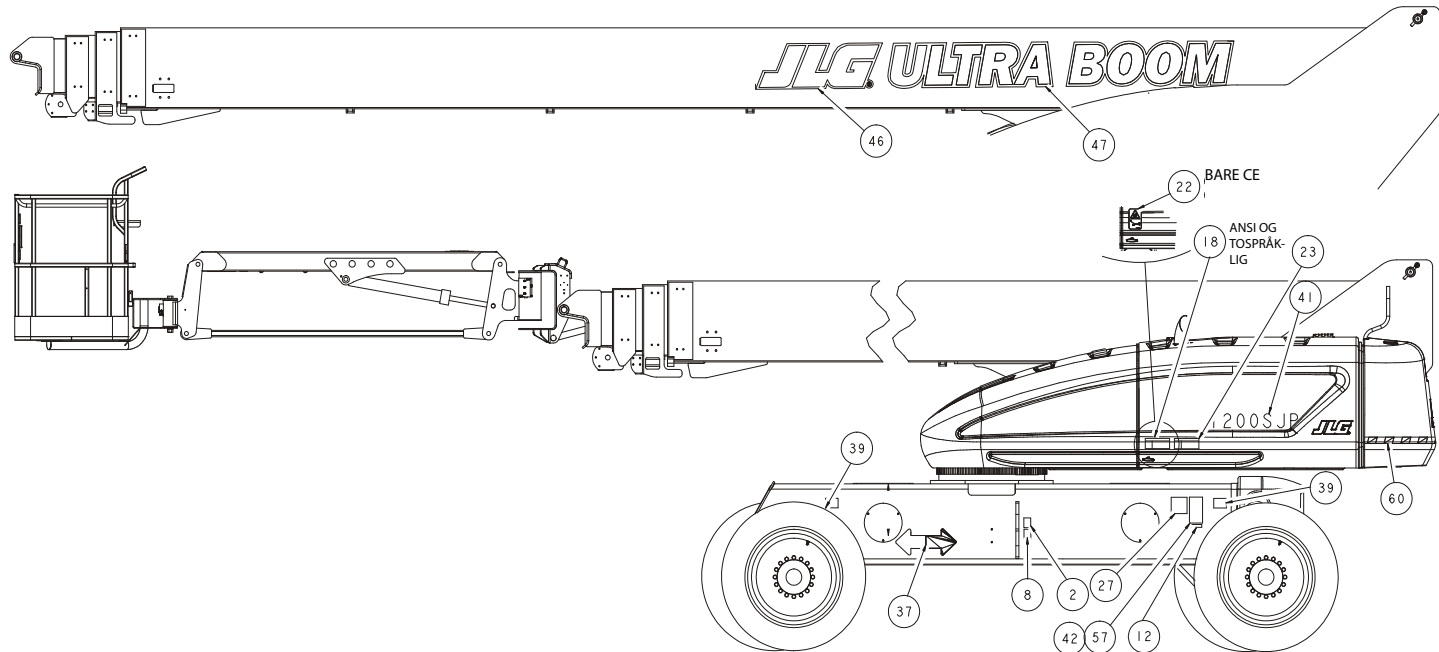
3. Trykk og hold armens kontrollbryter inntil armen og plattformen er i oppbevaringsposisjon under bommen.



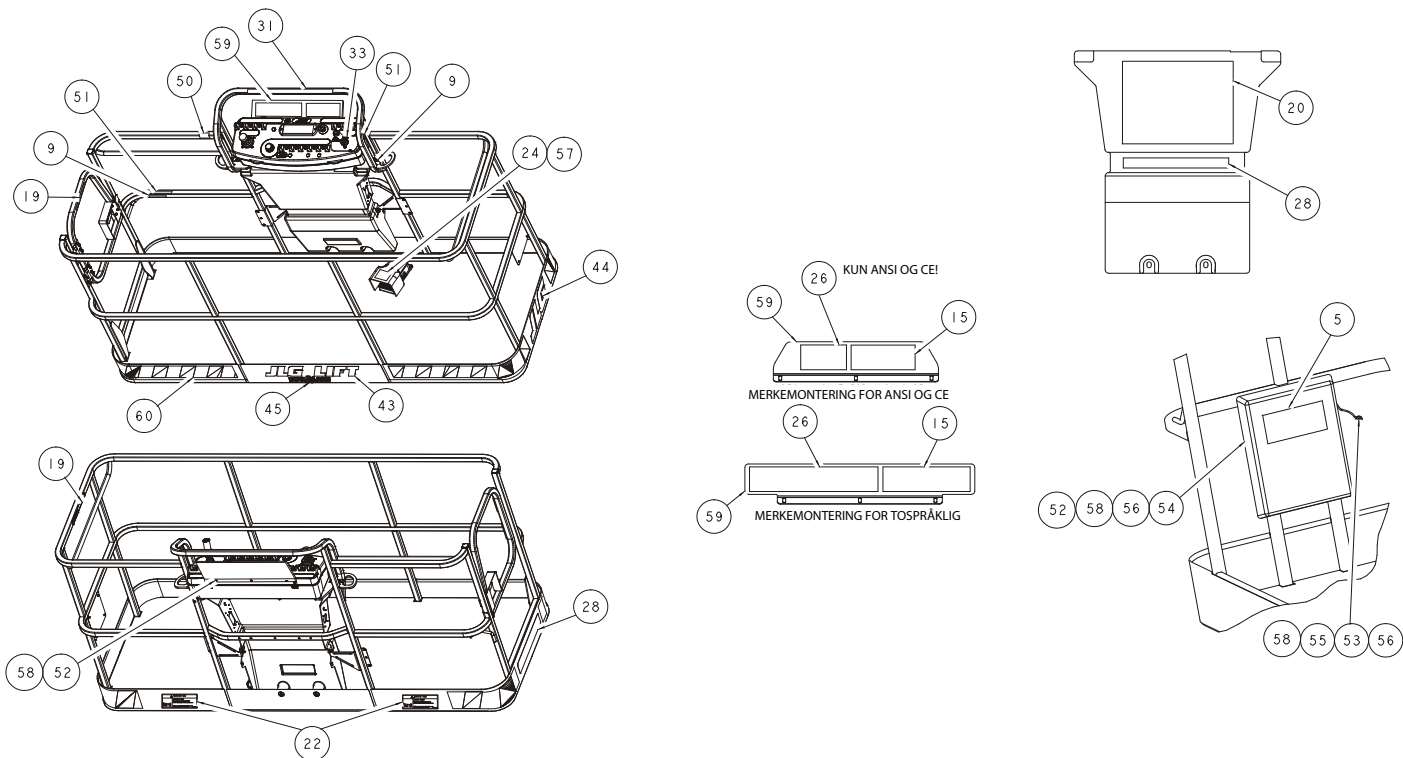
Figur 4-5. Løfte- og festediagram – ark 1 av 2



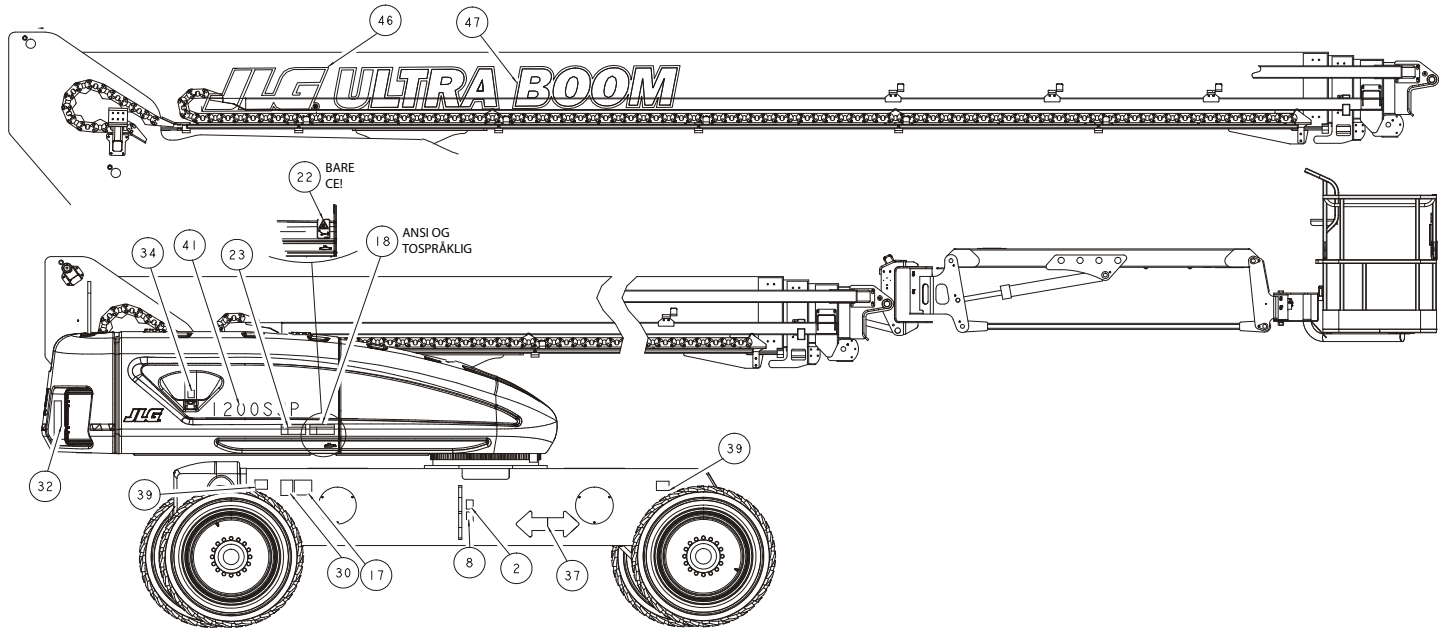
Figur 4-6. Løfte- og festediagram – ark 2 av 2



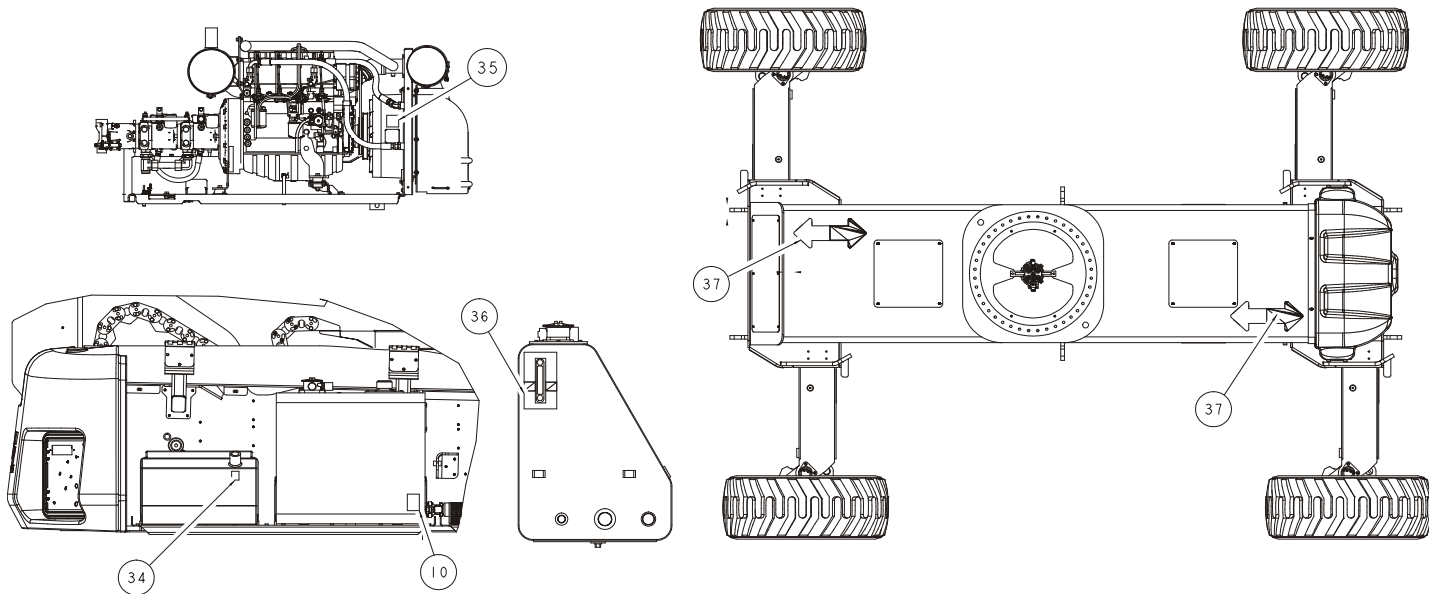
Figur 4-7. Merkeplassing – ark 1 av 5



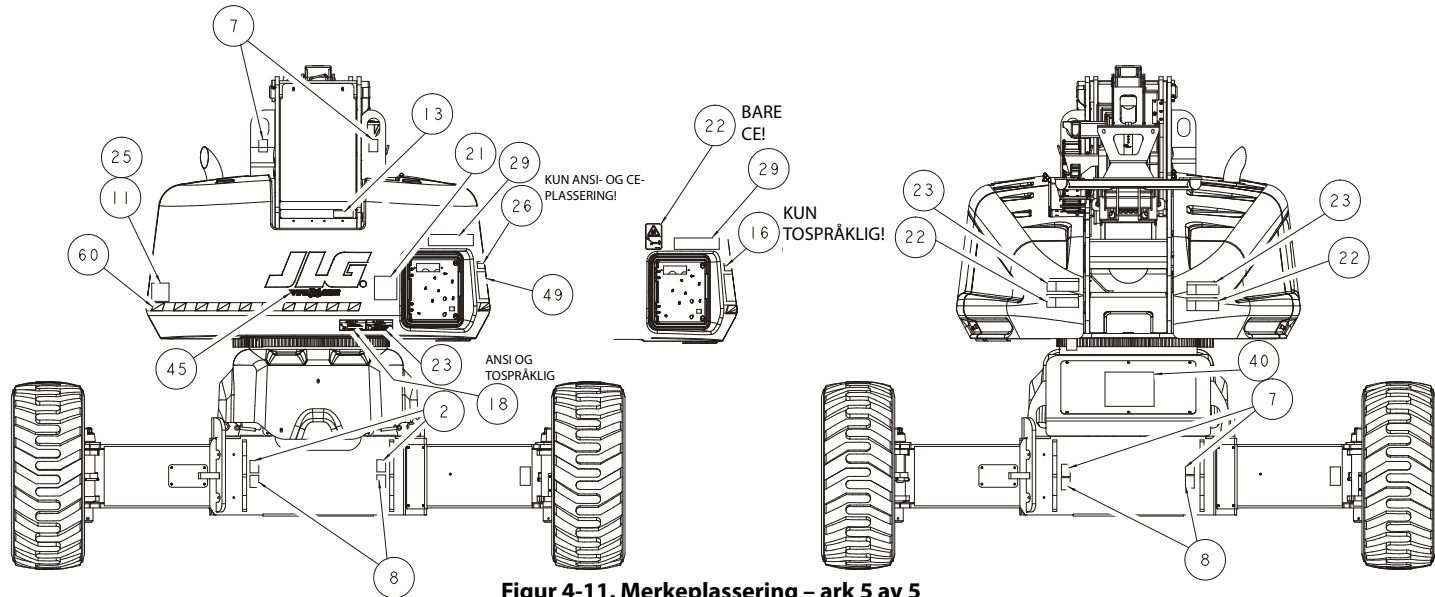
Figur 4-8. Merkeplassering – ark 2 av 5



Figur 4-9. Merkeplassering – ark 3 av 5



Figur 4-10. Merkeplassing – ark 4 av 5



Figur 4-11. Merkeplassering – ark 5 av 5

Tabell 4-2. Forklaring til merker – Før snr. 0300141473

| Delenr. | ANSI 0274722-7 | Koreansk 0274723-7 | Kinesisk 0274724-7 | Portugisisk 0274725-7 | Engelsk/ spansk 0274726-8 | Fransk/engelsk 0274727-7 | CE/Australia 0274728-8 | Japan 0274729-7 |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 |
| 3 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 4 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 |
| 6 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 |
| 7 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 |
| 8 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 |
| 9 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 |
| 10 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 |
| 11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1705515 | -- |
| 12 | -- | -- | -- | -- | -- | 1705514 | -- | -- |
| 13 | 3251243 | 3251243 | 3251243 | 3251243 | 3251243 | 3251243 | -- | 3251243 |
| 14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 15 | 1705337 | 1705337 | 1705342 | 1705904 | 1705337 | 1705341 | -- | 1705338 |
| 16 | -- | -- | 1705507 | 1705906 | 1705916 | 1705505 | -- | 1705493 |

Tabell 4-2. Forklaring til merker – Før snr. 0300141473

| Delenr. | ANSI 0274722-7 | Koreansk 0274723-7 | Kinesisk 0274724-7 | Portugisisk 0274725-7 | Engelsk/ spansk 0274726-8 | Fransk/engelsk 0274727-7 | CE/Australia 0274728-8 | Japan 0274729-7 |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 17 | -- | 1702153 | -- | 1705901 | 1704007 | 1704006 | -- | -- |
| 18 | 1703953 | 1703953 | 1703943 | 1705903 | 1703941 | 1703942 | -- | 1703944 |
| 19 | 1702868 | 1702868 | 1705968 | 1705967 | 1704001 | 1704000 | -- | -- |
| 20 | 1703797 | 1703797 | 1703925 | 1705895 | 1703923 | 1703924 | 1705921 | 1703926 |
| 21 | 1705336 | 1705336 | 1705348 | 1705896 | 1705917 | 1705347 | 1705822 | 1705344 |
| 22 | 1703804 | 1703804 | 1703949 | 1705898 | 1703947 | 1703948 | 1701518 | 1703950 |
| 23 | 1703805 | 1703805 | 1703937 | 1705897 | 1703935 | 1703936 | 1705961 | 1703938 |
| 24 | 3252347 | -- | 1703982 | 1705902 | 1703983 | 1703984 | 1705828 | 1703980 |
| 25 | 3251813 | 3251813 | 3251813 | 3251813 | 3251813 | 3251813 | -- | 3251813 |
| 26 | 1705492 | 1705492 | 1705508 | 1705907 | 1705915 | 1705506 | -- | 1705494 |
| 27 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 |
| 28 | 1705168 | 1705168 | 1705334 | 1705899 | 1705908 | 1705333 | 1706770 | 1705330 |
| 29 | 1705181 | 1705181 | 1705478 | 1705900 | 1705919 | 1705477 | 1705468 | 1705480 |
| 30 | 1700584 | 1700584 | 1700584 | 1700584 | 1700584 | 1700584 | 1700584 | 1700584 |
| 31 | 1706751 | 1706751 | 1706751 | 1706751 | 1706751 | 1706751 | -- | 1706751 |
| 32 | 1705868 | 1705868 | 1705868 | 1705868 | 1705868 | 1705868 | -- | 1705868 |
| 33 | 1705351 | 1705351 | 1705430 | 1705905 | 1705910 | 1705429 | -- | 1705426 |
| 34 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 |

Tabell 4-2. Forklaring til merker – Før snr. 0300141473

| Delenr. | ANSI 0274722-7 | Koreansk 0274723-7 | Kinesisk 0274724-7 | Portugisisk 0274725-7 | Engelsk/ spansk 0274726-8 | Fransk/engelsk 0274727-7 | CE/Australia 0274728-8 | Japan 0274729-7 |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 35 | 1704972 | 1704972 | 1706060 | 1706059 | 1706063 | 1706064 | 1706098 | 1704972 |
| 36 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 |
| 37 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 |
| 38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Tabell 4-2. Forklaring til merker – Før snr. 0300141473

| Delenr. | ANSI 0274722-7 | Koreansk 0274723-7 | Kinesisk 0274724-7 | Portugisisk 0274725-7 | Engelsk/ spansk 0274726-8 | Fransk/engelsk 0274727-7 | CE/Australia 0274728-8 | Japan 0274729-7 |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Tabell 4-3. Forklaring til merker – snr. 0300141473 til i dag

| Delenr. | ANSI 0274722-B | Koreansk 0274723-B | Kinesisk 0274724-B | Portugisisk 0274725-B | Engelsk/ spansk 0274726-B | Fransk/engelsk 0274727-B | CE/Australia 0274728-B | Japan 0274729-B |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 2 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 | 1701499 |
| 3 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 4 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 5 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 | 1701509 |
| 6 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 | 1701529 |
| 7 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 | 1703811 |
| 8 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 | 1703814 |
| 9 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 | 1704277 |
| 10 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 | 1704412 |
| 11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 1705515 | -- |
| 12 | -- | -- | -- | -- | -- | 1705514 | -- | -- |
| 13 | 3251243 | 3251243 | 3251243 | 3251243 | 3251243 | 3251243 | -- | 3251243 |
| 14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 15 | 1705337 | 1705337 | 1705342 | 1705904 | 1705337 | 1705341 | -- | 1705338 |
| 16 | -- | -- | 1001117035 | 1705906 | 1705916 | 1705505 | -- | 1705493 |

Tabell 4-3. Forklaring til merker – snr. 0300141473 til i dag

| Delenr. | ANSI 0274722-B | Koreansk 0274723-B | Kinesisk 0274724-B | Portugisisk 0274725-B | Engelsk/ spansk 0274726-B | Fransk/engelsk 0274727-B | CE/Australia 0274728-B | Japan 0274729-B |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 17 | -- | 1702153 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 18 | 1703953 | 1703953 | 1703943 | 1705903 | 1703941 | 1703942 | -- | 1703944 |
| 19 | 1702868 | 1702868 | 1001116846 | 1705967 | 1704001 | 1704000 | -- | -- |
| 20 | 1703797 | 1703797 | 1703925 | 1705895 | 1703923 | 1703924 | 1705921 | 1703926 |
| 21 | 1705336 | 1705336 | 1001116849 | 1705896 | 1705917 | 1705347 | 1705822 | 1705344 |
| 22 | 1703804 | 1703804 | 1703949 | 1705898 | 1703947 | 1703948 | 1701518 | 1703950 |
| 23 | 1703805 | 1703805 | 1001116851 | 1705897 | 1703935 | 1703936 | 1705961 | 1703938 |
| 24 | 3252347 | -- | 1703982 | 1705902 | 1703983 | 1703984 | 1705828 | 1703980 |
| 25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 26 | 1705492 | 1705492 | 1705508 | 1705907 | 1705915 | 1705506 | -- | 1705494 |
| 27 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 | 1702631 |
| 28 | 1001122369 | 1001122370 | 1001122371 | 1001122372 | 1001122373 | 1001122374 | 1706770 | 1001122375 |
| 29 | 1001122376 | 1001122377 | 1001122378 | 1001122379 | 1001122380 | 1001122381 | 1705468 | 1001122382 |
| 30 | 1001131269 | -- | -- | -- | -- | 1700584 | -- | -- |
| 31 | 1706751 | 1706751 | 1706751 | 1706751 | 1706751 | 1706751 | -- | 1706751 |
| 32 | 1705868 | 1705868 | 1705868 | 1705868 | 1705868 | 1705868 | -- | 1705868 |
| 33 | 1705351 | 1705351 | 1705430 | 1705905 | 1705910 | 1705429 | -- | 1705426 |
| 34 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 | 1701505 |

Tabell 4-3. Forklaring til merker – snr. 0300141473 til i dag

| Delenr. | ANSI 0274722-B | Koreansk 0274723-B | Kinesisk 0274724-B | Portugisisk 0274725-B | Engelsk/ spansk 0274726-B | Fransk/engelsk 0274727-B | CE/Australia 0274728-B | Japan 0274729-B |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 35 | 1704972 | 1704972 | 1706060 | 1706059 | 1706063 | 1706064 | 1706098 | 1704972 |
| 36 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 | 1705511 |
| 37 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 | 1701501 |
| 38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 42 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 43 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 46 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 50 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Tabell 4-3. Forklaring til merker – snr. 0300141473 til i dag

| Delenr. | ANSI 0274722-B | Koreansk 0274723-B | Kinesisk 0274724-B | Portugisisk 0274725-B | Engelsk/ spansk 0274726-B | Fransk/engelsk 0274727-B | CE/Australia 0274728-B | Japan 0274729-B |
|----------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| 53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 56 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 57 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 58 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 59 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

KAPITTEL 5. NØDPROSEDYRER

5.1 GENERELT

Dette kapitlet forklarer trinnene som må utføres i tilfelle det oppstår en nødssituasjon under bruk.

5.2 VARSLING OM EPISODE

JLG Industries, Inc. må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en hendelse der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, skal fabrikkens kontaktes via telefon og gis alle nødvendige opplysninger.

I USA:

JLG-telefon: 877-JLG-SAFE (554-7233)
(08.00 til 16.45, standard amerikansk østkyst-tid)

Utenfor USA:
240-420-2661

E-post:
ProductSafety@JLG.com

Dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en

slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre alle garantiforhold for den bestemte maskinen.

MERK

ETTER ENHVER ULYKKE MÅ MASKINEN INSPISERES GRUNDIG OG ALLE FUNKSJONER TESTES. BEGYNN MED BAKKEKONTROLLENE OG KONTROLLER DERETTER PLATTFORMKONTROLLENE. IKKE LØFT OVER 3 M (10 FT) FØR DU ER SIKKER PÅ AT ALLE SKADER ER REPARERT, OM NØDVENDIG, OG AT ALLE KONTROLLENE FUNGERER SOM DE SKAL.

5.3 NØDBRUK

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

HVIS FØREREN ER FASTKLEMT, FANGET ELLER IKKE I STAND TIL Å BETJENE ELLER STYRE MASKINEN:

1. Bør annet personell betjene maskinen med bakkekontrollene kun etter behov.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. IKKE FORTSETT Å BRUKE MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr kan benyttes for å fjerne personell på plattformen og stabilisere maskinens bevegelser.

Plattformen eller bommen sitter fast i høyden

Hvis plattformen eller bommen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr i høyden, må ev. personell på plattformen reddes før maskinen frigjøres.

Bombevegelse forhindret av bomkontrollsystemet

Hvis du senker bommen ned på en gjenstand eller struktur med høy bomvinkel, kan det føre til at bomkontrollsystemet forhindrer bevegelse av maskinen. Dette innebærer også bevegelse som er nødvendig for å løfte bommen bort fra gjenstanden. Du kan bevege bommen igjen ved å gjøre følgende:

1. Slå av motoren.
2. Fjern personell på plattformen før maskinen frigjøres.
3. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet utstyr etter behov til å stabilisere maskinens bevegelser.
4. Bruk hjelpkraftsystemet fra bakkekontrollkonsollen til å heve bommen forsiktig bort fra gjenstanden.
5. Når bommen er fjernet, skal du starte motoren på nytt og senke plattformen ned på bakken.
6. Kontroller maskinen og se etter skader før du fortsetter å bruke den.

5.4 NØDPROSEDYRER VED TAUING

Det er forbudt å taue denne maskinen uten nødvendig utstyr. Imidlertid er det inkorporert muligheter for flytting av maskinen. Se kapittel 4 for å finne spesifikke prosedyrer.

5.5 OVERSTYRING AV SIKKERHETSSYSTEMET FOR MASKINEN (MSSO) (BARE CE)

Overstyring av sikkerhetssystemet for maskinen (MSSO) skal kun brukes til å hente en operatør som er fastklemt, innestengt eller ute av stand til å betjene maskinen, og funksjonskontrollene er sperret fra plattform på grunn av overlasting av plattformen.



MERK: Hvis MSSO-funksjonaliteten brukes, blinker feilindikatoren og en feilkode angis i JLG-kontrollsystemet. Den må tilbakestilles av en kvalifisert JLG-servicetekniker.

MERK: Det kreves ingen funksjonskontroller av MSSO-systemet. JLG-kontrollsystemet stiller inn en diagnostisk feilkode hvis det er feil på kontrollbryteren.

Slik bruker du MSSO:

1. Plasser valgbryter for plattform/bakke i bakkeposisjon ved hjelp av bakkekontrollkonsollen.
2. Dra ut spaken for strøm-/nødstopp.
3. Start motoren.
4. Trykk og hold nede MSSO-bryteren og kontrollbryteren for ønsket funksjon.

KAPITTEL 6. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

6.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

Andre tilgjengelige utgivelser:

| | |
|--------------------------------------|---------|
| Service- og vedlikeholdsmanual | 3121142 |
| Illustrert delemmanual | 3121208 |

6.2 BRUKSSPESIFIKASJONER

Tabell 6-1. Driftsspesifikasjoner – Før serienummer 0300141473

| | |
|--|---------------------------|
| Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) | |
| Ubegrenset | 230 kg (500 lb) |
| Begrenset | 450 kg (1000 lb) |
| Maks. vertikal plattformhøyde (ubegrenset) | |
| 1200SJP | 36,6 m (120 ft) |
| 1350SJP | 41,2 m (135 ft) |
| Maks. vertikal plattformhøyde (begrenset) | |
| 1200SJP | 35,1 m (115 ft) |
| 1350SJP | 38,1 m (125 ft) |
| Maks. horisontal rekkevidde for plattform (ubegrenset) | |
| 1200SJP | 22,9 m (75 ft) |
| 1350SJP | 24,4 m (80 ft) |
| Maks. horisontal rekkevidde for plattform (begrenset) | |
| 1200SJP | 19,8 m (65 ft) |
| 1350SJP | 21,3 m (70 ft) |
| JibPLUS | |
| Lengde | 2,44 m (8 ft) |
| Horisontal bevegelse | 180° i drift, 244° lagret |
| Vertikal bevegelse | 130° (+75/-55) |

KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 6-2. Driftsspesifikasjoner – Serienummer 0300141473 til dags dato

| | |
|--|--|
| Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) – ANSI Ubegrenset Begrenset | 227 kg (500 lb) 454 kg (1000 lb) |
| Maksimal arbeidsbelastning (kapasitet) – CE og Australia Ubegrenset Begrenset | 230 kg (500 lb) 450 kg (1000 lb) |
| Maks. vertikal plattformhøyde (ubegrenset) 1200SJP 1350SJP | 36,6 m (120 ft) 41,2 m (135 ft) |
| Maks. vertikal plattformhøyde (begrenset) 1200SJP 1350SJP | 35,1 m (115 ft) 38,1 m (125 ft) |
| Maks. horisontal rekkevidde for plattform (ubegrenset) 1200SJP 1350SJP | 22,9 m (75 ft) 24,4 m (80 ft) |
| Maks. horisontal rekkevidde for plattform (begrenset) 1200SJP 1350SJP | 19,8 m (65 ft) 21,3 m (70 ft) |
| JibPLUS Lengde Horisontal bevegelse Vertikal bevegelse | 2,44 m (8 ft) 180° i drift, 244° lagret 130° (+75/-55) |

Måldata

Tabell 6-3. Måldata

| | |
|--|--|
| Samlet bredde Akslene trukket inn Aksler forlenget | 2,49 m (8 ft 2 in) 3,8 m (12 ft 6 in) |
| Lagret høyde | 3,04 m (10 ft) |
| Lagret lengde (transportmodus) 1200SJP 1350SJP | 10,64 m (34 ft 11 in) 11,86 m (38 ft 11 in) |
| Lagret lengde (driftsmodus) 1200SJP 1350SJP | 13,69 m (44 ft 11 in) 14,91 m (48 ft 11 in) |
| Hjulavstand | 3,81 m (12 ft 6 in) |
| Vendesirkel for bakende | 1,6 m (5 ft 6 in) |
| Bakkeklaring (aksel) | 30,4 cm (12 in) |
| Bakkeklaring (chassis) | 64,7 cm (25.5 in) |

Chassis

Tabell 6-4. Chassisspesifikasjoner

| | |
|---|-----------------------------------|
| Maksimal skråning ved transport med bom i lagret posisjon (stigeevne) | 45% |
| Maksimal skråning ved transport med bom i lagret posisjon (sidehelning) | 5° |
| Svingradius (forkortede aksler) | |
| Utvendig | 6,8 m (22 ft 6 in) |
| Innvendig | 4,4 m (14 ft 5 in) |
| Svingradius (forlengede aksler) | |
| Innvendig | 2,4 m (8 ft) |
| Utvendig | 5,9 m (19 ft 4 in) |
| Maks. dekkbelastning | |
| 1200SJP | 11 340 kg (25,000 lb) |
| 1350SJP | 11 907 kg (26,250 lb) |
| Maks. trykk på underlag | |
| 1200SJP | 7,03 kg/cm ² (100 psi) |
| 1350SJP | 7,38 kg/cm ² (105 psi) |
| Maksimal kjørehastighet | 5,3 km/t (3.25 mph) |
| Maksimalt hydraulikksystemtrykk | 317 bar (4600 psi) |

Tabell 6-4. Chassisspesifikasjoner

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Maksimal vindhastighet | 12,5 m/s (28 mph) |
| Maksimal manuell kraft | 400 N |
| Spenning for elektrisk anlegg | 12 V |
| Maskinens bruttovekt (tom plattform) | |
| 1200SJP | 18 643 kg (41,100 lb) |
| 1350SJP | 20 298 kg (44,750 lb) |

Kapasiteter

Tabell 6-5. Kapasiteter

| | |
|------------------|----------------|
| Hydraulikk tank | 208 l (55 gal) |
| Drivstoff tank | 117 l (31 gal) |
| Hydraulikksystem | 250 l (66 gal) |

Dekk**Tabell 6-6. Dekkspesifikasjoner**

| | |
|---|---|
| Størrelse | 445/50D710 |
| Lasteområde | J |
| Lamelleringsklassifisering (ply-rating) | 18 |
| Lastklassifisering | 12 020 kg ved 6,9 bar (26,500 lb ved 100 psi) |
| Skumfyll | Polyuretan-HD-skum (55 durometer) |
| Maks. dekkbelastning | |
| 1200SJP | 11 340 kg (25 000 lb) |
| 1350SJP | 11 907 kg (26 250 lb) |

Motorspesifikasjoner – Deutz 2011 før serienummer 0300127698**Tabell 6-7. Spesifikasjoner for Deutz BF4M2011**

| Type | Væskeskjolt |
|---------------------------------|---|
| Antall sylindere | 4 |
| Boring | 94 mm (3.7 in) |
| Slaglengde | 112 mm (4.4 in) |
| Samlet forskyvning | 3108 cm ³ (190 in ³) |
| Kompresjonsforhold | 17,5:1 |
| Tenningsrekkefølge | 1-3-4-2 |
| Ytelse | 65 kW (87 hp) |
| Oljekapasitet | |
| Kjølesystem | 4,5 l (5 qt) |
| m/filter | 10,5 l (11 qt) |
| Samlet kapasitet | 15 l (16 qt) |
| Gjennomsnittlig drivstofforbruk | 4,1 l/t (1,1 g/t) |
| 0/min, motor på tomgang | 1200 |
| 0/min, middels turtall | 1800 lb |
| 0/min, høyt turtall | 2475 |

**Motorspesifikasjoner – Deutz 2011 serienummer
0300127698 til nåværende**

Tabell 6-8. Spesifikasjoner for Deutz TD2011L4

| Type | Væskekjølt |
|---------------------------------|---|
| Antall sylindere | 4 |
| Boring | 94 mm (3.7 in) |
| Slaglengde | 112 mm (4.4 in) |
| Samlet forskyvning | 3108 cm ³ (190 in ³) |
| Kompresjonsforhold | 17,5:1 |
| Tenningsrekkefølge | 1-3-4-2 |
| Ytelse | 56 kW (75 hp) |
| Oljekapasitet | |
| Kjølesystem | 4,5 l (5 qt) |
| m/filter | 10,5 l (11 qt) |
| Samlet kapasitet | 15 l (16 qt) |
| Gjennomsnittlig drivstofforbruk | 4,1 l/t (1,1 g/t) |
| 0/min, motor på tomgang | 1200 |
| 0/min, middels turtall | 1800 lb |
| 0/min, høyt turtall | 2475 |

Motorspesifikasjoner – Deutz TCD2.9L4

Tabell 6-9. Deutz TCD2.9L4-spesifikasjoner

| Type | Væskekjølt |
|---------------------------------|---|
| Antall sylindere | 4 |
| Boring | 92 mm (3.6 in) |
| Slaglengde | 110 mm (4.3 in) |
| Samlet forskyvning | 2925 cm ³ (178 in ³) |
| Tenningsrekkefølge | 1-3-4-2 |
| Ytelse | 55,4 kW (74.2 hp) |
| Oljekapasitet | 8,9 l (2.4 gal) |
| Kjølesystemkapasitet | 12,1 l (3.2 gal) |
| Gjennomsnittlig drivstofforbruk | 4,1 l/t (1.2 g/t) |
| Min. lavt turtall for motor | 1200 |
| 0/min, middels turtall | 1800 lb |
| Maks. høyt turtall for motor | 2500 |

Motorspesifikasjoner – Caterpillar

Tabell 6-10. Spesifikasjoner for Caterpillar 3.4T

| | |
|---------------------------------|---|
| Type | Væskekjølt, frostvæske |
| Antall sylindere | 4 |
| Boring | 94 mm (3.7 in) |
| Slaglengde | 120 mm (4.7 in) |
| Samlet forskyvning | 3294 cm ³ (201 in ³) |
| Kompresjonsforhold | 19,5:1 |
| Tenningsrekkefølge | 1-3-4-2 |
| Ytelse | 55 kW (73.7 hp) |
| Oljekapasitet | 10 l (10.5 qt) |
| Gjennomsnittlig drivstofforbruk | 5,14 l/t (1.36 g/t) |
| 0/min, motor på tomgang | 1200 |
| 0/min, middels turtall | 1800 lb |
| 0/min, høyt turtall | 2475 |

Hydraulikkolje

Tabell 6-11. Hydraulikkoljespesifikasjoner

| Driftstemperaturområde for hydraulikksystem | SAE Viskositetsgrad |
|---|---------------------|
| -18 til +83 °C (+0 til + 180 °F) | 10W |
| -18 til +99 °C (+0 til + 210 °F) | 10W-20, 10W-30 |
| +10 til +99 °C (+50 til + 210 °F) | 20W-20 |

MERK: Hydraulikkolje må ha slitasjereduserende egenskaper som minst overholder API-serviceklassifisering GL-3, og tilstrekkelig kjemisk stabilitet for mobil hydraulikksystemdrift. JLG Industries anbefaler hydraulikkolje av typen Mobilfluid 424, som har en SAE-viskositetsindeks på 152.

MERK: Når temperaturen vedvarende er under -7 °C (20 °F), anbefaler JLG Industries at det brukes Mobil DTE13.

Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet. Hvis du ønsker å bruke en annen hydraulikkolje enn Mobilfluid 424, bør du kontakte JLG Industries for å få riktige anbefalinger.

Tabell 6-12. Spesifikasjoner for Mobilfluid 424

| | |
|---------------------------|-----------------|
| SAE-kvalitet | 10 W-30 |
| Gravitet, API | 29,0 |
| Tetthet, lb/gal 60 °F | 7.35 |
| Flytepunkt, maks. | -43 °C (-46 °F) |
| Flammepunkt, min. | 228 °C (442 °F) |
| Viskositet | |
| Brookfield, cp ved -18 °C | 2700 |
| ved 40 °C | 55 cSt |
| ved 100 °C | 9,3 cSt |
| Viskositetsindeks | 152 |

Tabell 6-13. Spesifikasjoner for Mobil DTE 13M

| | |
|-------------------|-----------------|
| ISO-viskositet | nr.32 |
| Spesifikk vekt | 0,877 |
| Flytepunkt, maks. | -40 °C (-40 °F) |
| Flammepunkt, min. | 166°C (330°F) |
| Viskositet | |
| ved 40 °C | 33 cSt |
| ved 100 °C | 6,6 cSt |
| ved 100 °F | 169 SUS |
| ved 210 °F | 48 SUS |
| cp ved -20 °F | 6200 |
| Viskositetsindeks | 140 |

Tabell 6-14. UCon Hydrolube HP-5046

| Type | Syntetisk biologisk nedbrytbar |
|--------------------|--------------------------------|
| Spesifikk vekt | 1,082 |
| Flytepunkt, maks. | -50 °C (-58 °F) |
| pH | 9,1 |
| Viskositet | |
| ved 0 °C (32 °F) | 340 cSt (1600SUS) |
| ved 40 °C (104 °F) | 46 cSt (215SUS) |
| ved 65 °C (150 °F) | 22 cSt (106SUS) |
| Viskositetsindeks | 170 |

Tabell 6-15. Spesifikasjoner for Mobil EAL H 46

| Type | Syntetisk biologisk nedbrytbar |
|--------------------|-----------------------------------|
| ISO-viskositet | 46 |
| Spesifikk vekt | 0,910 |
| Flytepunkt | -42 °C (-44 °F) |
| Flammepunkt | 260 °C (500 °F) |
| Driftstemperatur | -17 til 162 °C (0° til 180 °F) |
| Vekt | 0,9 kg per l (7,64 lb per gal) |
| Viskositet | |
| ved 99 °C (40 °C) | 45 cSt |
| ved 99 °C (100 °C) | 8,0 cSt |
| Viskositetsindeks | 153 |

Tabell 6-16. Exxon Univis HVI 26 Spesifikasjoner

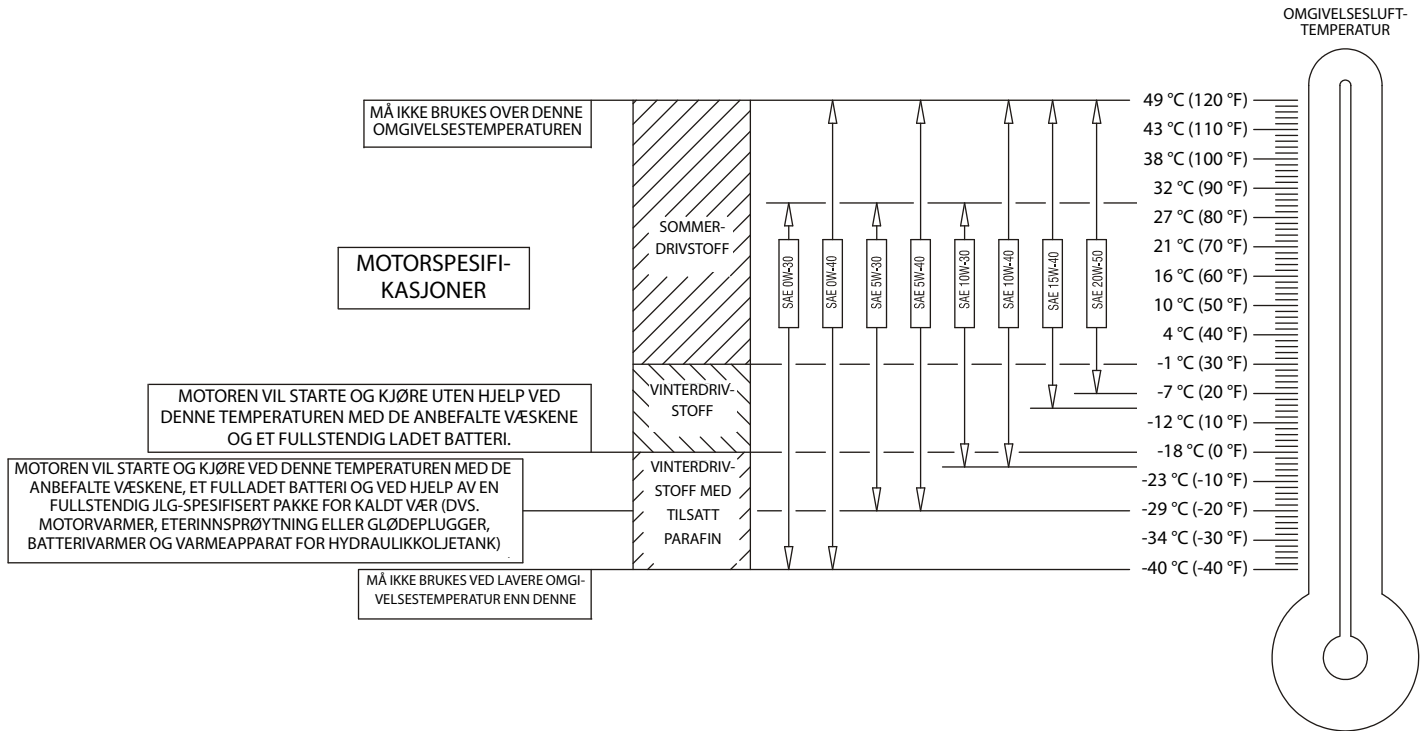
| | |
|---|-----------------|
| Spesifikk vekt | 32,1 |
| Flytepunkt | -60 °C (-76 °F) |
| Flammepunkt | 103 °C (217 °F) |
| Viskositet | |
| ved 99 °C (40 °C) | 25,8 cSt |
| ved 99 °C (100 °C) | 9,3 cSt |
| Viskositetsindeks | 376 |
| MERK: Mobil/Exxon anbefaler at oljens viskositet kontrolleres årlig. | |

Hovedkomponentvekt**Tabell 6-17. Komponentvekt**

| Komponent | Kilo | Pund |
|----------------------------|------|-------|
| Dekk og hjul | 393 | 867 |
| Hjulnav og motor | 123 | 275,5 |
| Svingdrev | 132 | 290 |
| Motorenhet | 579 | 1275 |
| 1350-bom (fullstendig) | 5375 | 11850 |
| 1200-bom (fullstendig) | 5035 | 11100 |
| Løftesyylinder | 357 | 787 |
| 1350-teleskopsylinder | 600 | 1322 |
| 1200-teleskopsylinder | 531 | 1170 |
| Armsylinder | 31 | 69 |
| Akseloscelleringssylinder | 34 | 74 |
| Aksselforlengelsessylinder | 42 | 92 |
| Nivåjusteringssylinder | 40 | 89 |
| Plattform 36 x 96 | 111 | 245 |
| Plattform 36 x 72 | 89 | 195 |
| 1350-motvekt | 3856 | 8500 |

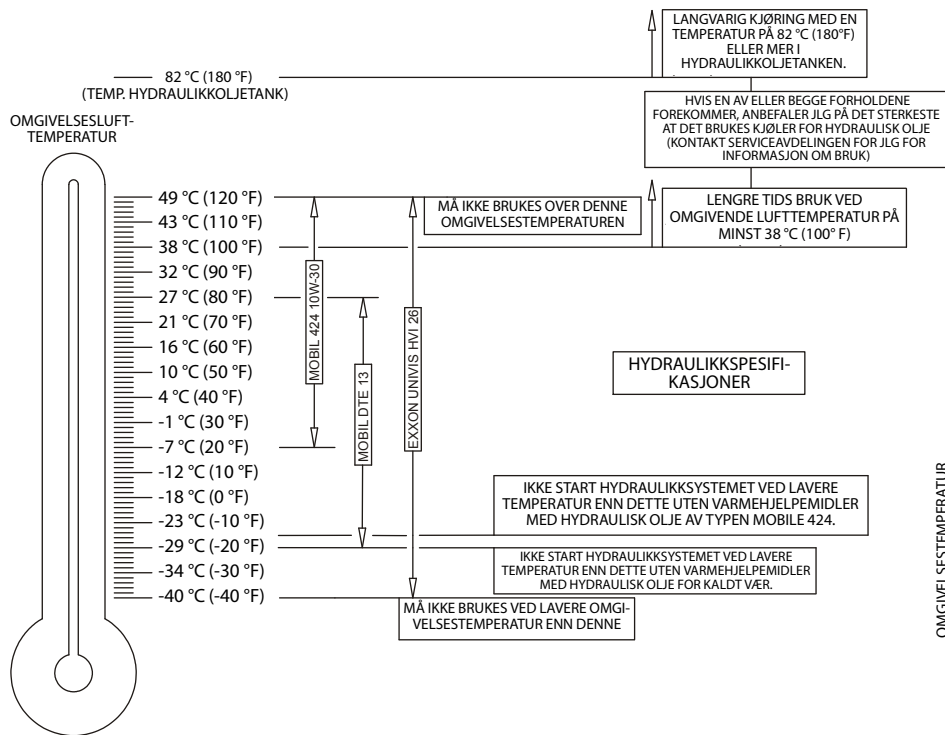
Tabell 6-17. Komponentvekt

| Komponent | Kilo | Pund |
|--------------------------------------|------|------|
| 1200-motvekt | 2492 | 5494 |
| Svingplateanordning (mindre motvekt) | 4286 | 9450 |



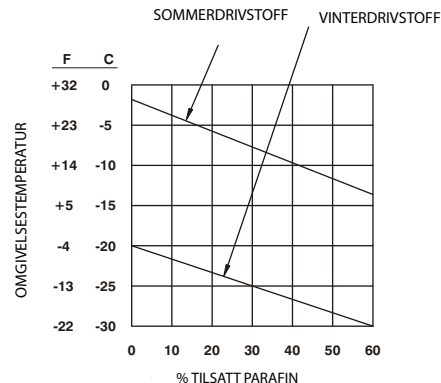
Figur 6-1. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 1 av 2

KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER



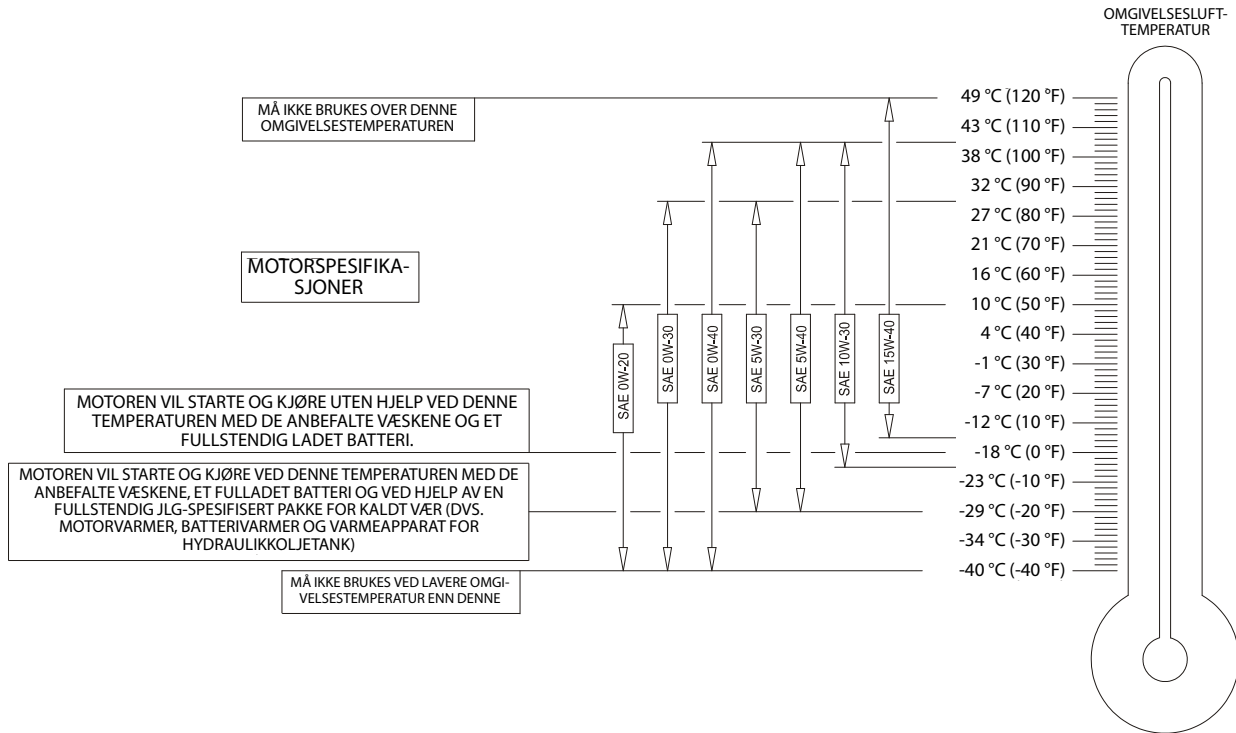
MERK:

1. ANBEFALINGENE GJELDER FOR OMGIVELSESTEMPERATURER SOM ALLTID HOLDER SEG INNENFOR VISTE GRENSER.
2. DET FORUTSETTES AT ALLE VERDIENE ER VED HAVFLATEN.



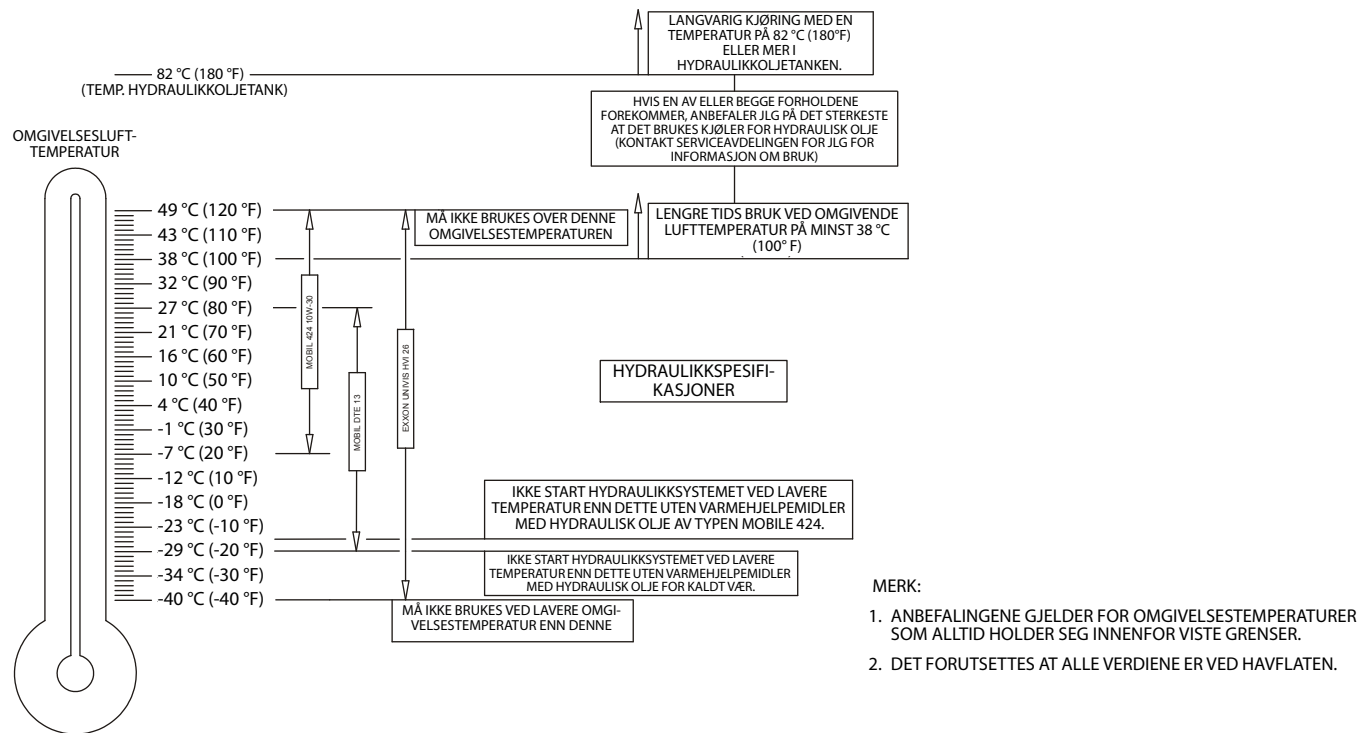
4150548-E

Figur 6-2. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Deutz – ark 2 av 2



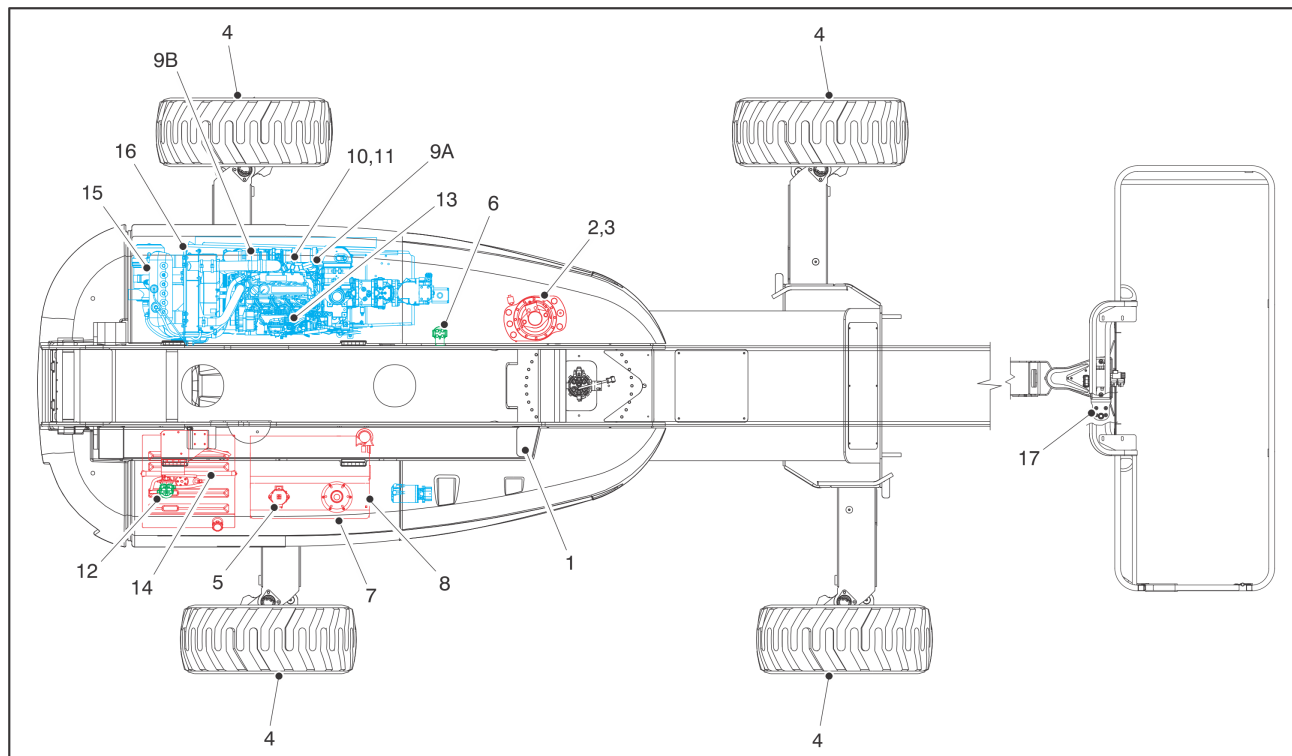
Figur 6-3. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 1 av 2

KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER



Figur 6-4. Spesifikasjoner for motorens driftstemperatur – Caterpillar – ark 2 av 2

4150548-E



Figur 6-5. Plassering for smørings- og vedlikeholdspunkter

6.3 VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

MERK: Følgende numre samsvarer med numrene i Figur 6-5., Plassering for smørings- og vedlikeholdspunkter.

Tabell 6-18. Smøringsspesifikasjoner

| KODE | SPESIFIKASJONER |
|------|---|
| MPG | Universalfett med et dråpepunkt på minst 177°C (350°F). Utmerket vannbestandighet og beskyttende egenskaper, og beregnet på ekstremt trykk. (Timken OK, minimum 40 pund.) |
| EPGL | Extreme Pressure Gear Lube (olje) overholder API-serviceklassifikasjon GL-5 eller MIL-Spec MIL-L-2105 |
| HO | Hydraulikkolje. API-serviceklassifikasjon GL-3, for eksempel Mobilfluid 424. |
| EO | Motorveivhusolje. Bensin – klasse API-SF, SH, SG, MIL-L-2104. Diesel – klasse API CC/CD, MIL-L-2104B/MIL-L-2104C. |

MERK

SMØREINTERVALLENE ER BASERT PÅ MASKINBRUK UNDER NORMALE FORHOLD. NÅR DET GJELDER MASKINER SOM BENYTTES PÅ FLERE SKIFT OG/ELLER UTSETTES FOR SKADELIGE MILJØER ELLER FORHOLD, MÅ SMØREINTERVALLENE ØKES TILSVARENDE.

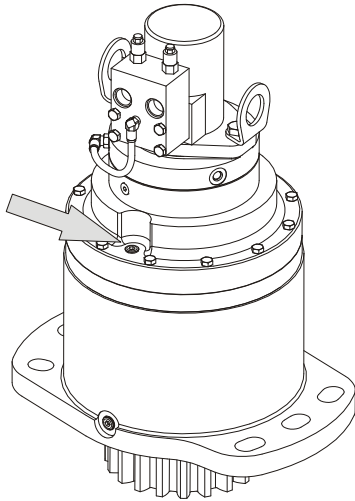
MERK: Det anbefales som god praksis å skifte alle filtre samtidig.

1. Leddlager – fjernsmøring



Smørepunkt(er) – 2 smøreneipler
Kapasitet – ved behov
Smøring – MPG
Intervall – hver 3. måned eller etter 150. driftstimer

2. Svinggirkasse



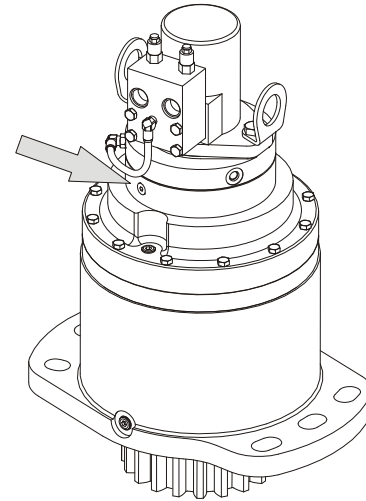
Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg

Kapasitet – 2,3 l (79 oz)

Smøring – GL-5

Intervall – kontroller nivået hver 150. driftstime eller skift hver 1200. driftstime. Fyll opp slik at kransen dekkes.

3. Svingbremse



Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg

Kapasitet – 80 ml (2.7 oz)

Smøring – DTE24

Intervall – kontroller nivået hver 150. driftstime eller skift hver 1200. driftstime.

KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

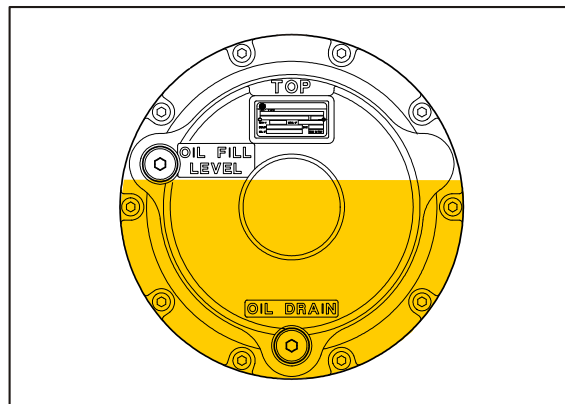
MERK: Etter serienummer 0300134389-maskiner kan bygges med enten Bonfiglioli eller Reggiana Riduttori-kjørehjulsnav.

4. A. Kjørehjulsnav (før serienummer 100131)



Smørepunkt(er) – nivå-/påfyllingsplugg
Kapasitet – 0,5 l (halvfull)
Smøring – EPGL
Intervall – skift etter første 150 timer og deretter hver 1200. driftstime

B: Kjørehjulsnav (serienummer 100131 til dags dato)



Smørepunkt(er) – nivå-/påfyllingsplugg
Kapasitet – 2 l (2,1 qt) ± 10 %
Smøring – EPGL
Intervall – skift etter første 150 timer og deretter hver 1200. driftstime
Kommentarer – plasser påfyllingsporten vendt rett opp og kontrollporten skrått nedover mot venstre. Hell smøremiddel inn i påfyllingsporten til det kommer ut av kontrollporten.

C: Kjørehjulsnav – Reggiana Riduttori (serienummer 134389 til dags dato)



Smørepunkt(er) – nivå-/påfyllingsplugg

Kapasitet – 0,5 l (0,5 qt) \pm 10 %

Smøring – EPGL

Intervall – skift etter første 150 timer og deretter hver 1200. driftstimer

Kommentarer – plasser påfyllingsporten vendt rett opp og kontrollporten vendt rett mot høyre. Hell smøremiddel inn i påfyllingsporten til det kommer ut av kontrollporten.

5. Hydraulisk returfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

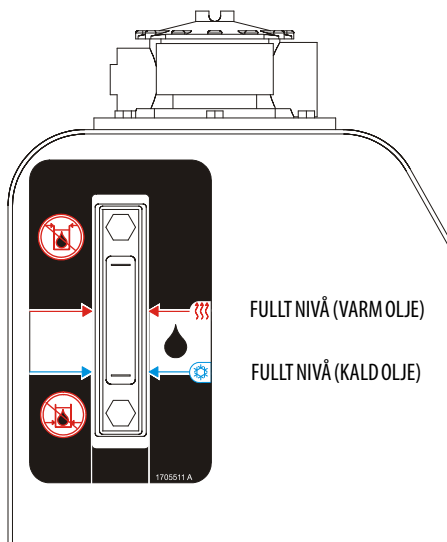
Intervall – skift etter første 50 driftstimer og deretter hver 300. time, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

6. Hydraulisk ladefilter

Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – skift etter første 50 driftstimer og deretter hver 300. time, eller som indikert av tilstandsindikatoren.

7. Hydraulikkolje



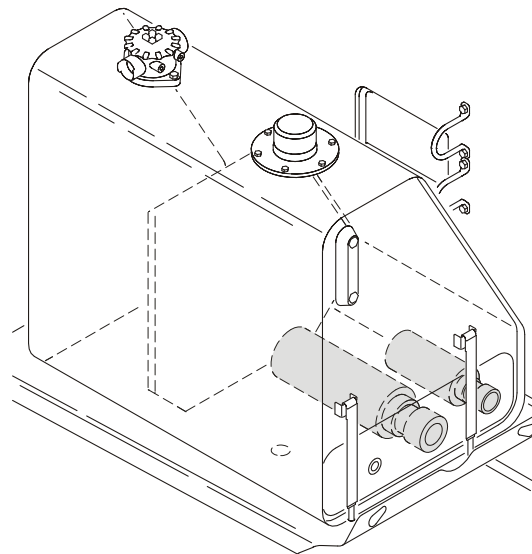
Smørepunkt(er) – påfyllingslokk

Kapasitet – 208 l (55 gal) tank

Smøring – HO

Intervall – Kontroller nivået daglig. Skift hvert 2. år eller etter 1 200 driftstimer.

8. Sugesiler (i tank)



Smørepunkt(er) – 2

Intervall – hvert 2. år eller etter 1200 driftstimer

Demonter og rengjør når hydraulikkoljen skiftes.

9. A. Oljeskift m/filter – Deutz 2011



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk / påskrubart element

Kapasitet –

4,5 l (5 qt) Kjølesystem

10,5 l (11 qt) m/filter

15 l (16 qt) samlet kapasitet:

Smøring – EO

Intervall – kontroller nivået daglig, og skift hver 500. time eller etter seks måneder, alt etter hva som inntreffer først. Juster endelig oljenivå ved hjelp av merke på peilestaven.

B. Oljeskift m/filter – Deutz TCD2.9

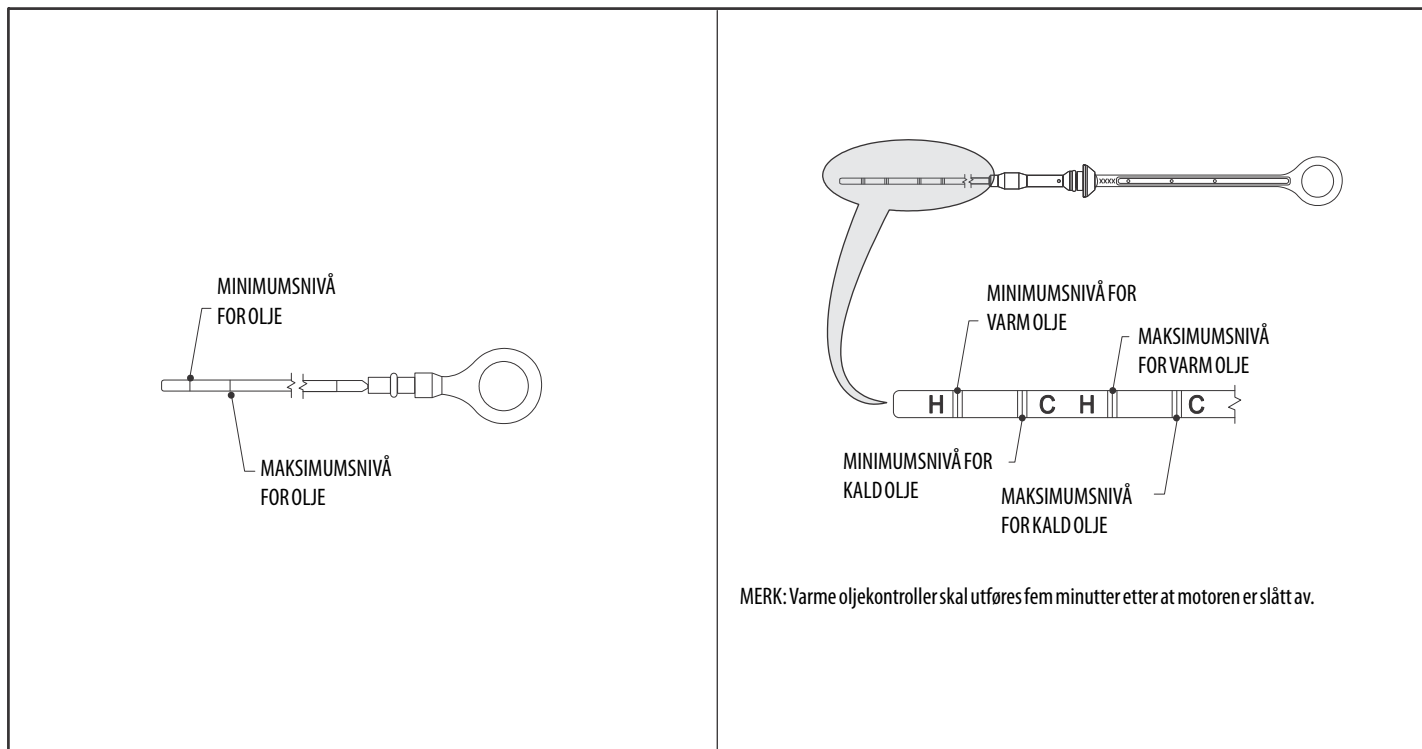


Smørepunkt(er) – påfyllingslokk / påskrubart element

Kapasitet – 8,9 l (2,4 gal)

Smøring – EO

Intervall – kontroller nivået daglig, og skift hver 500. time eller etter seks måneder, alt etter hva som inntreffer først. Juster endelig oljenivå ved hjelp av merke på peilestaven.



Figur 6-6. Deutz 2011-motorpeilepinne

10. A. Drivstoffilter – Deutz 2011



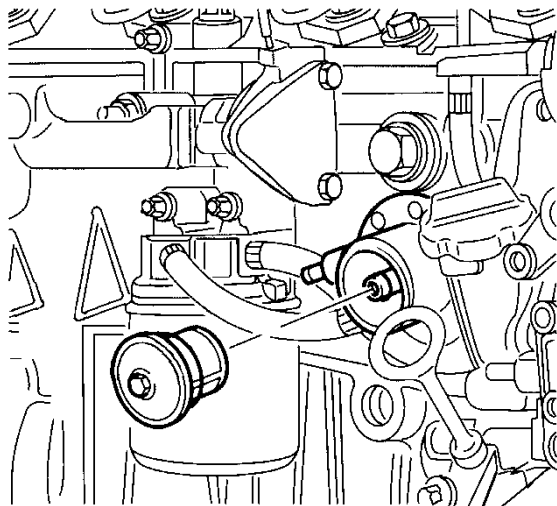
Smørepunkt(er) – utskiftbart element
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

B. Drivstoffilter – Deutz TCD2.9



Smørepunkt(er) – utskiftbart element
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

11. Drivstoffsil – Deutz 2011



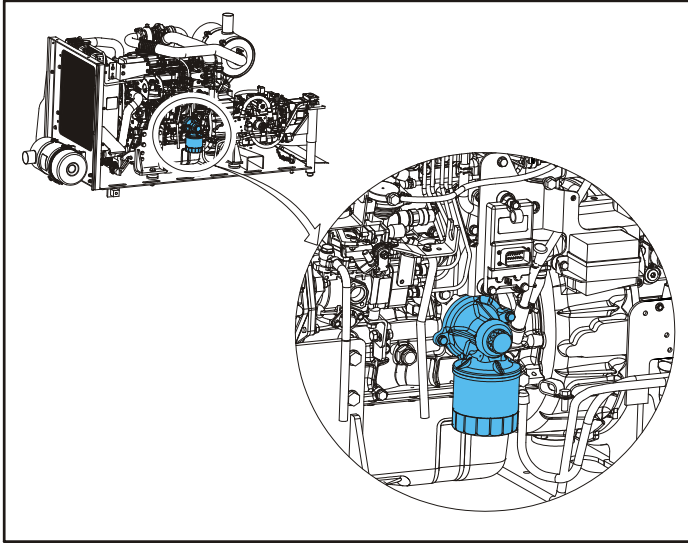
Smørepunkt(er) – utskiftbart element
Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

12. Drivstofforfilter – Deutz TCD2.9



Smørepunkt(er) – utskiftbart element
Intervall – Tapp av vann hver dag. Skift ut hvert år eller etter 600 driftstimer

13. Oljeskift m/filter – CAT



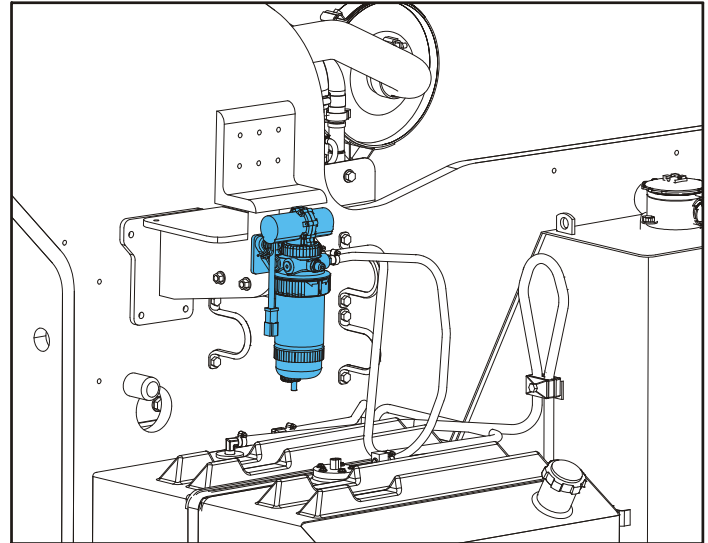
Smørepunkt(er) – påfyllingslokk/påskruingselement

Kapasitet – 10 l (10,5 qt)

Smøring – EO

Intervall – kontroller nivået daglig, og skift hver 150. time eller etter tre måneder, alt etter hva som inntreffer først. Juster endelig oljenivå ved hjelp av merke på peilestaven.

14. Drivstoffilter – CAT

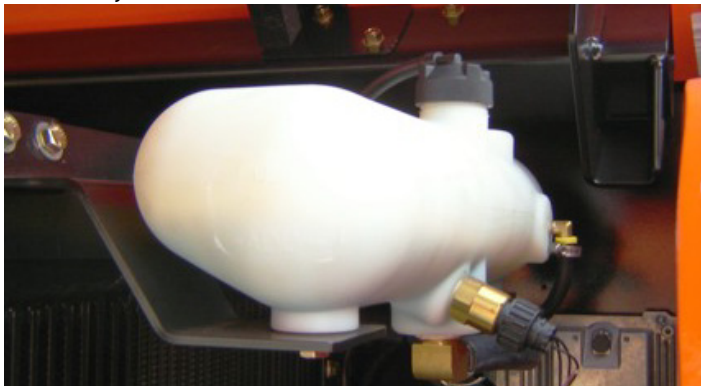


Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – hvert år eller etter 600 driftstimer

KAPITTEL 6 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

15. Kjølevæske i radiator TCD2.9



Smørepunkt(er) – påfyllingslokk

Kapasitet – 12,1 l (3,2 gal)

Smøring – frostsikker

Intervall – kontroller nivået daglig, skift hver 1000. time eller etter to år, alt etter hva som inntreffer først.

16. A. Luftfilter – Deutz 2011



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – hver 6. måned eller etter 300 driftstimer, eller som indikert av tilstandsindikatoren

B. Luftfilter – Deutz TCD2.9



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – hver 6. måned eller etter 300 driftstimer, eller som indikert av tilstandsindikatoren

Kommentarer – Sjekk støvventilen daglig

17. Plattformfilter



Smørepunkt(er) – utskiftbart element

Intervall – skift etter første 50 timer og deretter hvert år eller etter hver 600. driftstime

6.4 DEKK OG HJUL

Dekktrykk

Lufttrykket for luftfylte dekk må være lik lufttrykket som er angitt på siden av JLG-produktet eller felgmerket for sikre og riktige driftsegenskaper.

Dekkskade

JLG Industries, Inc. anbefaler at når det oppdages at luftfylte dekk har kutt, flenger eller revner som blottstiller sideveggen eller kordlag i dekket, må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift. Dekket eller hjulet må skiftes.

JLG Industries, Inc. anbefaler at for skumplastfylte dekk må JLG-produktet øyeblikkelig tas ut av drift, og dekket må skiftes når et eller flere av følgende oppdages:

- et glatt, jevnt kutt gjennom kordlagene som samlet er lengre enn 7,5 cm (3 tommer)
- revner eller flenger (ujevne kanter) i kordlagene som er lengre enn 2,5 cm (1 tomme), uansett retning
- punkteringer som har større diameter enn 2,5 cm (1 in)
- skader på vulstkordene i dekket

Hvis et dekk er skadet, men innenfor kriteriene som er vist ovenfor, må dekket kontrolleres daglig for å sikre at skaden ikke har blitt større enn det tillatte kriteriet.

Dekkskifte

JLG anbefaler at det nye dekket har samme størrelse, lag og merke som dekket som opprinnelig var montert på maskinen. Se delehåndboken for JLG for delenummeret for de godkjente dekkene for den bestemte maskinmodellen. Hvis ikke nye JLG-godkjente dekk benyttes, anbefales det at det nye dekket har følgende egenskaper:

- Lag-/lastklassifisering og størrelse er lik eller større enn den opprinnelige
- Kontaktflaten for dekkbanen er lik eller større enn den opprinnelige
- Hjul diameteren, bredden og forskyvningsmålene er lik det opprinnelige
- Godkjent for påføring av dekkprodusenten (herunder dekktrykk og maksimal dekklast)

Hvis det ikke er godkjent spesielt av JLG Industries Inc., må du ikke skifte et skumfylt eller væske-/ballastfylt dekk med et luftfylt dekk. Når du velger og monterer et nytt dekk, skal du kontrollere at alle dekkene er fylt opp til trykket som anbefales av JLG. Begge dekkene på samme aksel skal være like på grunn av størrelsesvariasjoner mellom ulike merker.

Hjulskifte

Felgene som er montert på produktmodellene, er konstruert for stabilitetskravene som består av sporbredde, dekktrykk og lastekapasitet. Størrelsesendringer som felgbredde, plassering av midtstykke, større eller mindre diameter osv., uten skriftlige anbefalinger fra fabrikkens, kan føre til usikre stabilitetsforhold.

Hjulmontering

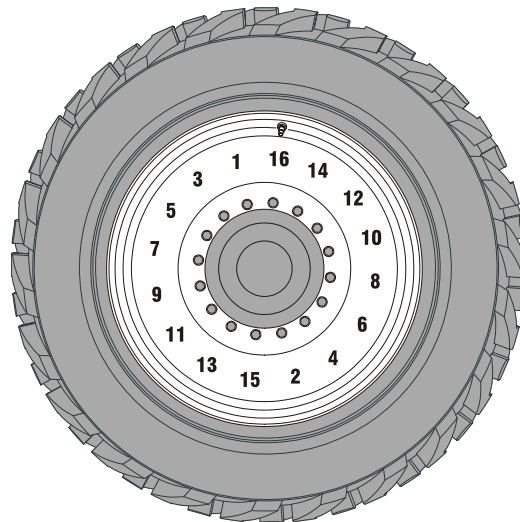
Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.



HJULMUTTERE MÅ MONTERES OG HOLDES MED RIKTIG MOMENT FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG FARLIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELN. PASS PÅ AT DU BARE BRUKER MUTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELEN PÅ HJULET.

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.
2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene i henhold til momenttabellen.

Tabell 6-19. Tabell for hjulmoment

| MOMENTREKKEFØLGE | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Trinn 1 | Trinn 2 | Trinn 3 |
| 60 Nm (45 lb-ft) | 140 Nm (100 lb-ft) | 252 Nm (180 lb-ft) |

- Hjulmutrene skal trekkes til før bruk på vei, og etter hvert hjulskifte. Kontroller og trekk til med moment hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

6.5 TILLEGGSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A)

For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 106 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.



An Oshkosh Corporation Company

OVERDRAGELSE AV EIERSKAP

Til produkteieren:

Hvis du nå er eieren av, men IKKE VAR den opprinnelige kjøperen av produktet som omtales i denne håndboken, vil vi gjerne vite hvem du er. Det er svært viktig å holde JLG Industries, Inc. oppdatert med gjeldende eierforhold for alle JLG-produkter, slik at alle sikkerhetsrelaterte meldinger kommer frem til gjeldende eier. JLG oppbevarer eierinformasjon for hvert JLG-produkt og bruker denne informasjonen i tilfeller der det er nødvendig å underrette eiere.

Bruk dette skjemaet til å gi JLG oppdatert informasjon om nåværende eierforhold for JLG-produkter. Vi ber deg returnere det utfylte skjemaet til JLG Product Safety & Reliability Dept. med faks eller vanlig post til adressen som er oppgitt nedenfor.

Takk,

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

USA

Telefon: +1-717-485-6591

Faks: +1-301-745-3713

MERK: Leasede eller leide enheter skal ikke tas med på dette skjemaet.

Produksjons- Modell _____

Serienummer: _____

Forrige eier: _____

Adresse: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Overdragsesdato: _____

Nåværende eier: _____

Adresse: _____

Land: _____ Telefon: (____) _____

Hvem i organisasjonen din skal vi underrette?

Navn: _____

Tittel: _____



An Oshkosh Corporation Company

JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161 (Corporate)
 (800) 544-5438 (Service)
 (717) 485-6417

www.jlg.com

JLG-avdelinger globalt

JLG Industries
358 Park Road
Regents Park
NSW 2143
Sydney 2143
Australia

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

E-post: techservicesauc@jlg.com

JLG Ground Support Oude
Bunders 1034
Breitwaterstraat 12A
3630 Maasmechelen
Belgia

+32 (0) 89 84 82 26

E-post: emeaservice@jlg.com

JLG Latino Americana LTDA
Rua Antonia Martins Luiz, 580
Distrito Industrial Joao Narezzi
Indaiatuba-SP 13347-404
Brasil

+55 (19) 3936 7664 (Parts)

+55(19)3936 9049 (Service)

E-post: comercialpecas@jlg.com

E-post: servicos@jlg.com

Oshkosh-JLG (Tianjin) Equipment
Technology LTD
Shanghai Branch
No 465 Xiao Nan Road
Feng Xian District
Shanghai 201204
Kina

+86 (21) 800 819 0050

JLG Industries Dubai
Jafza View
PO Box 262728, LB 19
20th Floor, Office 05
Jebel Ali, Dubai

+971 (0) 4 884 1131

+971 (0) 4 884 7683

E-post: emeaservice@jlg.com

JLG France SAS
Z.I. Guillaume Mon Amy
30204 Fauillet
47400 Tonniens
Frankrike

+33 (0) 553 84 85 86

+33 (0) 553 84 85 74

E-post: pieces@jlg.com

JLG Deutschland GmbH
Max Planck Str. 21
27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland

+49 (0) 421 69350-0

+49 (0) 421 69350-45

E-post: german-parts@jlg.com

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hongkong

+(852) 2639 5783

+(852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) S.R.L.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese (MI)
Italia

+39 (0) 2 9359 5210

+39 (0) 2 9359 5211

E-post: ricambi@jlg.com

JLG EMEA B.V.
Polaris Avenue 63
2132 JH Hoofdorf
Nederland

+31 (0) 23 565 5665

E-post: emeaservice@jlg.com

JLG NZ Access Equipment & Services
28 Fisher Crescent
Mt Wellington 1060
Auckland, New Zealand

+6 (12) 87186300

+6 (12) 65813058

E-post: techservicesaus@jlg.com

JLG Industries
Vahutinskoe shosse 24b.
Khimki
Moscow Region 141400
Russland

+7 (499) 922 06 99

+7 (499) 922 06 99

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
35 Tuas Avenue 2
Jurong Industrial Estate
Singapore, 639454

+65 6591 9030

+65 6591 9045

E-post: SEA@jlg.com

JLG Iberica S.L.
Trapadella, 2
Pol. Ind. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal Barcelona
Spania

+34 (0) 93 772 47 00

+34 (0) 93 771 1762

E-post: parts_iberica@jlg.com

JLG Industries (UK) Ltd.
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton, Greater Manchester
M24 2GP
Storbritannia

+44 (0) 161 654 1000

+44 (0) 161 654 1003

E-post: ukparts@jlg.com

JLG Sverige AB
Enköpingsvägen 150
176 27 Jarfalla
Sverige

+46 (0) 8 506 595 00

+46 (0) 8 506 595 27

E-post: nordicsupport@jlg.com