



An Oshkosh Corporation Company

Bruker- og sikkerhetshåndbok

Originalanvisninger – Oppbevar alltid denne håndboken sammen med maskinen.

Modeller

1930ES/

2032ES/2632ES/

2646ES/3246ES

Produsert i USA - S/N-0200239382 til nåværende

Produsert i Kina - S/N-B200020297 til nåværende



Delenr. – 3123699

December 1, 2014

Norwegian - Operation and Safety



FORORD

Denne håndboken er et meget viktig verktøy! Oppbevar den alltid sammen med maskinen.

Formålet med håndboken er å gi eiere, brukere, maskinoperatører, utleiere og leiere oversikt over forholdsregler og driftsprosedyrer som er nødvendige for sikker og korrekt bruk av maskinen, og maskinens tilsiktede formål.

Grunnet kontinuerlige produktforbedringer forbeholder JLG Industries, Inc. seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner uten forhåndsvarsel. Kontakt JLG Industries, Inc. for å få oppdatert informasjon.

MERK

DET ER GOD PRAKSIS Å UNNGÅ Å VASKE ELEKTRISKE/ELEKTRONISKE KOMPONENTER UNDER HØYT TRYKK. HVIS HØYTRYKKSSPYLING BLIR BRUKT TIL Å VASKE OMRÅDER SOM BESTÅR AV ELEKTRISKE/ELEKTRONISKE KOMPONENTER, ANBEFALER JLG INDUSTRIES, INC. ET MAKSIMALT TRYKK PÅ 52 BAR (750 PSI) VED EN MINIMUMSAVSTAND PÅ 30,5 CM (12 IN) FRA DISSE KOMPONENTENE. HVIS ELEKTRISKE/ELEKTRONISKE KOMPONENTER SPRAYES, MÅ IKKE DETTE SKJE DIREKTE, OG DET MÅ VÆRE KORTVARIG FOR Å UNNGÅ AT UTSTYRET BLIR GJENNOMVÅTT.

SIKKERHETSSYMBOLER OG SIKKERHETSSIGNALORD



Dette er sikkerhetssymbolet. Det benyttes for å advare deg om potensielle farer for personskade. Følg alle sikkerhetsmeldinger som kommer etter dette symbolet, slik at potensiell skade eller død unngås.

! FARE!

ANGIR EN OVERHENGENDE FARESITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, VIL DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN RØD BAKGRUNNSFARGE.

! ADVARSEL!

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD. DETTE MERKET VIL HA EN ORANSJE BAKGRUNNSFARGE.

! FORSIKTIG!

ANGIR EN POTENSIELT FARLIG SITUASJON. HVIS SITUASJONEN IKKE UNNGÅS, KAN DET FØRE TIL MINDRE ELLER MODERAT PERSONSKADE. DET KAN OGSÅ ADVARE MOT USIKRE ARBEIDSMETODER. DETTE MERKET VIL HA EN GUL BAKGRUNNSFARGE.

MERK

VISER TIL INFORMASJON ELLER BEDRIFTSPOLITIKK SOM DIREKTE ELLER INDIREKTE GJELDER PERSONALETS SIKKERHET ELLER BESKYTTELSE AV EIENDOM.

! ADVARSEL!

DETTE PRODUKTET MÅ VÆRE I SAMSVAR MED ALLE SIKKERHETSRE-
LATERTE SKRIV. TA KONTAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. ELLER DEN
LOKALE, AUTORISERTE REPRESENTANTEN FOR JLG FOR Å FÅ MER
INFORMASJON OM SIKKERHETS Rundskriv som kan være
utstedt for dette produktet.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. SENDER SIKKERHETSRELATERTE SKRIV TIL
DEN SOM ER REGISTRERT SOM EIER AV DENNE MASKINEN. TA KON-
TAKT MED JLG INDUSTRIES, INC. FOR Å FORSIKRE DEG OM AT ALLE
OPPLYSNINGER OM DEN NÅVÆRENDE EIEREN ER OPPDATERT OG RIK-
TIG.

MERK

JLG INDUSTRIES, INC. MÅ VARSLES STRAKS I TILFELLER DER PRO-
DUKTER FRA JLG HAR VÆRT INVOLVERT I EN ULYKKE SOM MEDFØRTE
PERSONSKADE ELLER DØD, ELLER DER DET HAR OPPSTÅTT BETYDE-
LIGE SKADER PÅ EIENDOM, GJENSTANDER ELLER JLG-PRODUKTET.

Når det gjelder:

- Ulykkesrapportering
- Informasjon om overhol-
delse av standarder og
forskrifter
- Produktsikkerhetsutgi-
velser
- Spørsmål om spesielle
bruksområder for produk-
tet
- Oppdateringer vedr.
nåværende eier
- Spørsmål om produkt-
sikkerhet
- Spørsmål om produktmo-
difikasjoner

Kontakt:

Product Safety and Reliability Department
JLG Industries, Inc.
13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742

eller det lokale JLG-kontoret
(se adresser på innsiden av håndboksomslaget)

I USA:

Grønt nummer: 877-JLG-SAFE (877-554-7233)

Utenfor USA:

Telefon: 240-420-2661
E-post: ProductSafety@JLG.com

FORORD

REVIDERINGSLOGG

Opprinnelig utgave1. desember 2014
Håndbok revidert22. juli 2015

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE	KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
KAPITTEL - 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER			
1.1	GENERELT	1-1	
1.2	FØR BRUK	1-2	
	Førerens opplæring og kunnskap	1-2	
	Kontroll av arbeidsplassen	1-2	
	Inspeksjon av maskinen	1-3	
1.3	BRUK	1-3	
	Generelt	1-3	
	Snuble- og fallfarer	1-5	
	Strømfarer	1-6	
	Tippefarer	1-7	
	Knusnings- og kollisjonsfarer	1-9	
1.4	TAUING, LØFTING OG TRANSPORT	1-11	
1.5	VEDLIKEHOLD	1-11	
	Potensielle farer ved vedlikehold	1-11	
	Batterifarer	1-12	
KAPITTEL - 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON			
2.1	OPPLÆRING AV PERSONELL	2-1	
	Opplæring av fører	2-1	
	Opplæring og veiledning	2-1	
	Førerens ansvar	2-1	
2.2	FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG		
KAPITTEL - 3 - MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT			
3.1	GENERELT	3-1	
3.2	BESKRIVELSE	3-1	
3.3	BRUKSEGGENSKAPER OG -BEGRENSNINGER	3-2	
	Generelt	3-2	
	Skilt	3-2	
	Kapasiteter	3-2	
	Stabilitet	3-2	
3.4	PLATTFORMLASTING	3-2	
3.5	BATTERILADING	3-4	
	Bruk	3-4	
	Feilkoder for batterilader	3-5	
3.6	MDI (FLERFUNKSJONS DIGITAL INDIKATOR)	3-6	
3.7	MDI-beskrivelse	3-7	
	BAKKEKONTROLLSTASJON	3-8	
	Kontroller og indikatorer	3-8	
	Manuell senkekontroll	3-9	
	VEDLIKEHOLD	2-2	
	Inspeksjon før start	2-3	
	Funksjonskontroll	2-4	
	Generelt	2-7	

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
3.8 PLATTFORMKONTROLLSTASJON	3-10
3.9 PLATTFORMDRIFT	3-14
Heving	3-14
Senking	3-14
Armvern (hvis utstyrt med)	3-15
Styring	3-15
Kjøring	3-15
Kjøre forover	3-15
Rygge	3-15
3.10 SOFT-TOUCH-SYSTEM – (EKSTRAUTSTYR)	3-17
Bruk	3-17
3.11 PLATTFORMUTVIDER	3-18
3.12 PLATTFORMREKKEVERK – NEDFELLINGSPROSEDYRE	3-19
3.13 PARKERING OG LAGRING	3-21
3.14 FESTE-/LØFTEANORDNINGER	3-22
3.15 LØFTING	3-22
3.16 TAUING	3-25
Fjernstyrt elektronisk bremsefrigjøring	3-25
Trykknapp for elektronisk bremsefrigjøring ..	3-25
Mekanisk bremsefrigjøring	3-26
KAPITTEL - 4 - NØDPROSEDYRER	
4.1 GENERELT	4-1
Nødstopbryter	4-1
KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Manuell senking	4-1
4.2 NØDDRIFT	4-2
Føreren er ikke i stand til å styre maskinen	4-2
Plattform sitter fast i høyden	4-3
Rette opp en veltet maskin	4-3
Inspeksjon etter hendelse	4-3
4.3 VARSLING OM HENDELSER	4-3
KAPITTEL - 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER	
5.1 INNLEDNING	5-1
5.2 BRUKSPESIFIKASJONER	5-2
Måldata	5-6
Motorer	5-7
Batterier	5-7
Kapasiteter	5-8
Dekk	5-8
Viktig for likevekt	5-9
Smøring	5-10
5.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER	5-11
Saksarmer – Sikkerhetsstempel	5-12
Rutine for oljesjekk (1)	5-12
Nedre (2) og øvre glidestykker (3)	5-14
5.4 DEKK OG HJUL	5-16
Dekkslitasje og skade	5-16

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE	SIDE
Hjul- og dekskifte	5-16
Hjulmontering	5-16
5.5 TILLEGGSINFORMASJON	5-17
5.6 SKILT-/MERKEPLASSERING	5-18
5.7 DIAGNOSTISKE PROBLEMKODER (DTC)	5-28
Innledning	5-28
5.8 KONTROLLTABELLER, DIAGNOSTISKE PROBLEMKODER (DTC)	5-29
0-0 Hjelpekommentarer	5-29
2-1 Oppstart	5-31
2-2 Plattformkontroller	5-32
2-3 Bakkekontroller	5-34
2-5 Funksjon forhindret	5-34
3-1 Vernebryter for tilførsel, åpen krets	5-37
3-2 Vernebryter for tilførsel, kortslutning	5-37
3-3 Driver for utgang til bakke	5-38
4-2 Termisk grense (SOA) (pålitelig arbeidsområde)	5-41
4-4 Strøm fra batteri	5-41
6-6 Kommunikasjon	5-42
6-7 Tilbehør	5-43
7-7 Elektrisk motor	5-43
8-1 Vippeføler	5-45
8-2 Lastføler, plattform	5-46
9-9 Maskinvere	5-47

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

SIDE

KAPITTEL - 6 - INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

LISTE OVER ILLUSTRASJONER

2-1. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 2	2-6
2-2. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 2 av 2	2-7
2-3. Bryterplasseringer	2-8
3-1. Plassering av maskinkontroller. (Alle modeller)	3-3
3-2. Flerfunksjons digital indikator	3-6
3-3. Bakkekontrollstasjonspanel	3-8
3-4. Plattformkontrollstasjon	3-10
3-5. Skråning og sidehelling – Kjøring – Plattform oppbevaring	3-16
3-6. Soft-Touch-system	3-17
3-7. Plattformutvider. (Alle modeller)	3-18
3-8. Plattformrekkeverk – Nedfellingssekkvens	3-20
3-9. Sikre kontrollstasjonen til plattformen.	3-21
3-10. Løfte- og festediagram	3-23
3-11. Løfte- og festediagram	3-24
3-12. Manuell utkobling	3-26
5-1. Smøringstabell	5-11
5-2. Nedre glidestykkekanal	5-14
5-3. Øvre glidestykkekanal	5-15
5-4. Merkeplassering – 1930ES – ark 1 av 2	5-18

INNHOLDSFORTEGNELSE

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

	SIDE
5-5. Merkeplassing – 1930ES – ark 2 av 2	5-19
5-6. Merkeplassing – 2032ES & 2632ES – ark 1 av 2	5-20
5-7. Merkeplassing – 2032ES & 2632ES – ark 2 av 2	5-21
5-8. Merkeplassing – 2646ES og 3246ES – ark 1 av 2	5-22
5-9. Merkeplassing – 2646ES og 3246ES – ark 2 av 2	5-23

KAPITTEL – AVSNITT, EMNE

LISTE OVER TABELLER

	SIDE
1-1 Minimum tilnæringsavstand.....	1-7
1-2 Beaufort-skalaen (bare for referanse).....	1-8
2-1 Inspeksjons- og vedlikeholdstabell	2-2
2-2 Vippeaktivering i forhold til høyde.....	2-5
2-3 Deaktiveringshøyde for høy kjørehastighet	2-5
3-1 Blinkekoder for batterilader	3-5
5-1 Bruksspesifikasjoner.....	5-2
5-2 Plattformkapasitet	5-5
5-3 Dimensjoner	5-6
5-4 Batterispesifikasjoner	5-7
5-5 Væskespesifikasjoner	5-8
5-6 Dekkspesifikasjoner	5-8
5-7 Viktig for likevekt.	5-9
5-8 Hydraulikkoljespesifikasjoner.....	5-10
5-9 Tabell for hjulmoment.....	5-17
5-10 Forklaringstekst for merkeplassing.....	5-24
6-1 Inspeksjons- og reparasjonslogg.....	6-1

KAPITTEL 1. SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter nødvendige sikkerhetsforanstaltninger for korrekt og sikker bruk og vedlikehold av maskinen. For å sikre korrekt maskinbruk må en daglig rutine etableres med utgangspunkt i denne håndbokens innhold. Ved hjelp av informasjonen i denne håndboken samt service- og vedlikeholdshåndboken må en kvalifisert person også etablere et vedlikeholdsprogram som må følges, for å sørge for at maskinen er sikker i bruk.

Eieren/brukeren/føreren/utleieren/leietageren av maskinen må ikke ta på seg driftsansvar for maskinen før denne håndboken er lest, opplæring er gjennomført og bruk av maskinen er fullført under oppsyn av en erfaren og kvalifisert fører.

Disse kapitlene omhandler eiers, brukers, førere, utleiers og leietakers ansvar angående sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ("JLG") dersom det skulle oppstå spørsmål vedrørende sikkerhet, opplæring, inspeksjon, vedlikehold, anvendelse og drift.



DERSOM SIKKERHETSFORANSTALTNINGENE I DENNE HÅNDBOKEN IKKE ETTERFØLGES, KAN DET RESULTERE I MASKINSKADE, SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

1.2 FØR BRUK

Førerens opplæring og kunnskap

- Bruks- og sikkerhetshåndbøkene må leses og forstås i sin helhet før maskinen settes i drift. Kontakt JLG Industries, Inc. ved spørsmål eller behov for avklaring eller ytterligere informasjon angående enhver del av denne håndboken.



- En fører må ikke ta på seg driftsansvar før han/hun har fått tilfredsstillende opplæring fra kompetente og autoriserte personer.
- Tillat kun at maskinen brukes av autorisert og kvalifisert personale som har demonstrert forståelse for sikker og korrekt drift og vedlikehold av enheten.
- Les, forstå og etterfølg alle FARE-, ADVARSEL- og FORSIKTIG-merknader og driftsinstruksjoner på maskinen og i denne håndboken.

- Forviss deg om at maskinen skal brukes på en måte som faller innenfor det tilsiktede bruksområdet som definert av JLG.
- Alt førerpersonell må være kjent med nødstyring og nødbruk av maskinen som beskrevet i denne håndboken.
- Les, forstå og følg alle regler angående bruk av maskinen som er pålagt av arbeidsgiver samt lokale og statlige bestemmelser.

Kontroll av arbeidsplassen

- Brukeren må ta forholdsregler for å unngå alle farer i arbeidsområdet før og under drift av maskinen.
- Ikke bruk eller hev plattformen mens maskinen befinner seg på lastebiler, hengere, jernbanevogner, flytende far-tøyer, plattformer eller annet utstyr, såfremt dette ikke er godkjent skriftlig av JLG.
- Før drift skal arbeidsområdet kontrolleres for farer i luften, som f.eks. strømledninger, brokraner og andre mulige hindringer.
- Hold maskinen unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, rester og biter, skjulte hull og andre mulige farer på underlaget.
- Kontroller at det ikke finnes farlige områder i arbeidsområdet. Bruk ikke maskinen i farlige miljøer, med mindre slik bruk av maskinen er godkjent av JLG.

- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul.
- Denne maskinen kan brukes ved lufttemperaturer på -20 til +40 °C (0 °F til 104 °F). Ta kontakt med JLG for å optimalisere drift i temperaturer utenfor disse ytterpunktene.

Inspeksjon av maskinen

- Bruk ikke maskinen før inspeksjoner og funksjonskontroller er utført, som spesifisert i andre kapittel av denne håndboken.
- Bruk ikke maskinen før det er utført service og vedlikehold i henhold til kravene spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.
- Kontroller at alt sikkerhetsutstyr fungerer. Modifisering av dette utstyret er et brudd på sikkerhetsbestemmelsene.



MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFTARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

- Bruk ikke maskiner der sikkerhetsskiltene eller -merkene mangler eller er uleselige.
- Kontroller om originaldeler på maskinen er modifiserte. Kontroller at eventuelle modifiseringer er godkjent av JLG.

- Unngå oppsamling av rester og biter på plattformgulvet. Hold gjørme, olje, fett og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

1.3 BRUK

Generelt

- Drift av maskinen krever din fulle oppmerksomhet. Stopp maskinen helt før du betjener enheter, for eksempel mobiltelefoner, toveisradioer osv., som vil forstyrre deg og hindre sikker bruk av maskinen.
- Bruk ikke maskinen til andre formål enn å anbringe personell og deres tilhørende verktøy og utstyr.
- Før bruk må brukeren være kjent med hver enkelt funksjonsdriftsevner og bruksegenskaper.
- Bruk aldri en maskin med funksjonsfeil. Slå av maskinen hvis funksjonsfeil oppstår. Ta enheten ut av drift og meld fra til rette instans.
- Sikkerhetsutstyr må ikke fjernes, modifiseres eller kobles ut.
- Slå eller tving aldri en kontrollbryter eller spak forbi nøytral posisjon i motsatt retning. Returner alltid til nøytral posisjon og stans før bryteren beveges til neste funksjon. Bruk rolig og jevnt trykk på kontrollene.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Ikke la personell tukle med eller bruke maskinen fra bakken, så lenge det er personell på plattformen. Nødsituasjoner er unntatt fra denne regelen.
- Ikke last materiale direkte på plattformrekkverket, med mindre dette er godkjent av JLG.
- Når to eller flere personer befinner seg på plattformen, er føreren ansvarlig for all maskinbruk.
- Pass alltid på at elektrisk verktøy oppbevares forsvarlig og aldri blir hengende etter ledningen fra plattformens arbeidsområde.
- Ikke bistå en maskin som sitter fast eller som er deaktivert ved å skyve eller dra, med mindre du drar i festeanordningene på chassiset.
- Senk plattformen helt og slå av all kraft på maskinen før du går fra den.
- Fjern alle ringer, klokker og smykker ved bruk av maskinen. Gå ikke med løstsittende klær eller langt løst hår som kan sette seg fast i utstyr.
- Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.
- Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

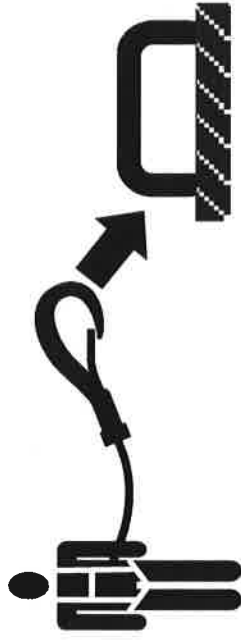
På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A).

På maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtrykksnivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EF (støyutstråling i miljøet fra utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 109 dB.

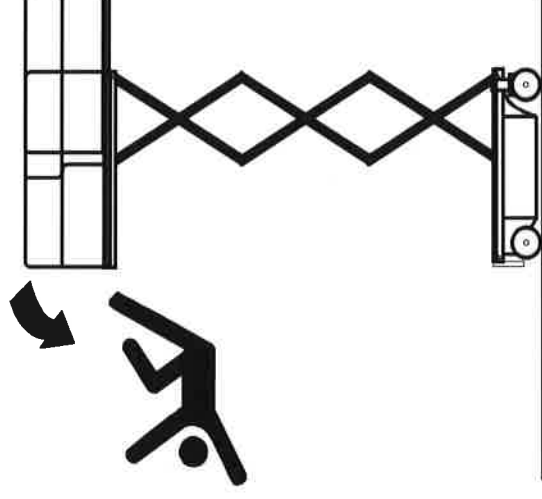
Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

Snuble- og fallfarer

- Kontroller at alle porter og rekkverk er lukket og festet i korrekt posisjon før maskinen brukes.



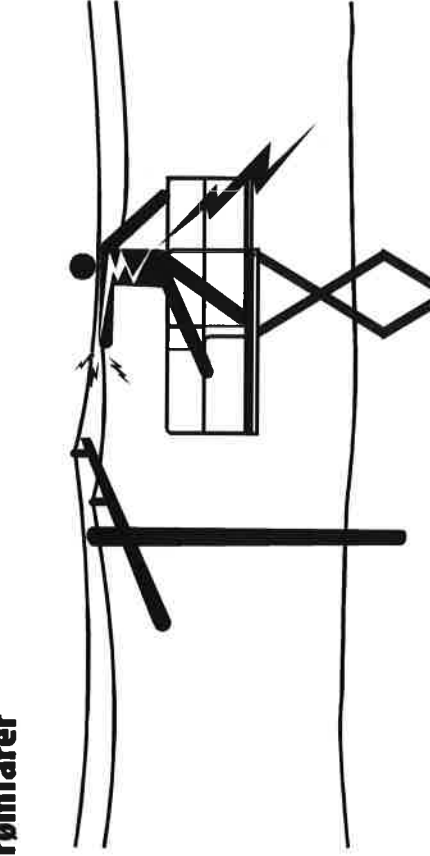
- JLG Industries, Inc. anbefaler at alle som oppholder seg på plattformen er iført fullt sikringsutstyr med line forankret til et godkjent lineankringspunkt når maskinen er i bruk. Kontakt JLG Industries, Inc for å få mer informasjon om fallhindrekrav på JLG-produkter.
- Identifiser de/det angitte lineankringspunktet/-ene på plattformen og fest linen til denne/disse. Fest bare én (1) line per lineankringspunkt.
- Å entre og forlate plattformen skal bare foretas via porten. Vær ekstremt forsiktig når du stiger av eller på plattformen. Påse at plattformen er fullstendig senket. Stå vendt mot maskinen når du entrer eller forlater plattformen. Ha alltid "tre punkters kontakt" med maskinen – bruk to hender og en fot eller to føtter og en hånd når maskinen entres og forlates.



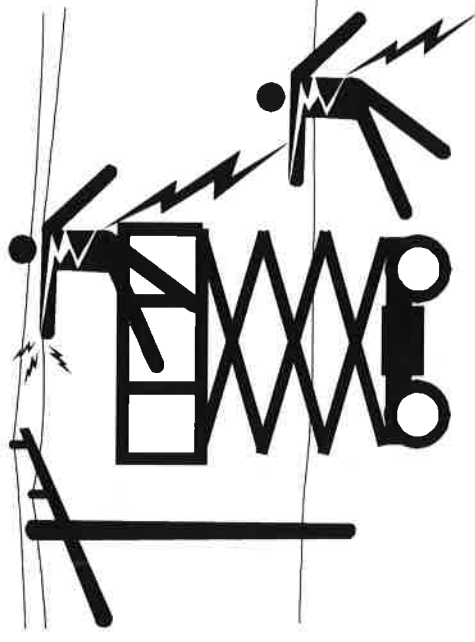
- Hold begge føttene fast plassert på plattformgulvet til enhver tid. Plasser aldri stiger, bokser, trinn, planker eller lignende på enheten for å øke rekkevidden for noe som helst formål.
- Bruk aldri saksearmen til å klatre opp til eller ned fra plattformen.
- Hold olje, gjørme og andre glatte stoffer unna fottøyet og plattformgulvet.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

Strømfarer



- Denne maskinen er ikke isolert, og gir ikke beskyttelse ved kontakt med, eller i nærheten av elektrisk strøm.
- Hold avstand til elektriske ledninger, apparater eller strømførende (ubeskyttede eller isolerte) deler, i henhold til Minimum tilnæringsavstand som vist i Tabell 1-1.
- Beregn nok plass til maskinbevegelsene og svinging i de elektriske ledningene.
- Sørg for at det hele tiden er en avstand på minst 3 meter (10 ft) mellom alle deler av maskinen, personell, verktøy og utstyr, og elektriske ledninger eller apparater med spenning på opptil 50 000 volt. For hver økning på opptil 30 000 volt må avstanden økes med 30 cm (1 ft).



- Minimum tilnæringsavstand kan reduseres hvis det er montert isolasjonssperrer for å forhindre kontakt, og sperrere er beregnet på spenningen i ledningen som skal beskyttes. Disse sperrere skal ikke være en del av (eller festet til) maskinen. Minimum tilnæringsavstand skal reduseres til en avstand som er innenfor de konstruerte arbeidsdimensjonene for isolasjonssperren. Avgjørelsen skal tas av en kvalifisert person i samsvar med arbeidsgivers eller myndighetenes forordninger for arbeidsrutiner i nærheten av strømførende utstyr.

! FARE!

IKKE MANØVRER MASKINEN ELLER PERSONELL INNENFOR DEN FORBUDTE SONEN. ANTA AT ALLE ELEKTRISKE DELER OG LEDNINGER ER STRØMFØRENDE, MED MINDRE DET VITES AT DETTE IKKE ER TILFELLE.

Tabell 1-1. Minimum tilnæringsavstand

SPENNINGSSOMRÅDE (Fase til fase)	MINIMUM TILNÆRMINGSAVSTAND i meter (fot)
0 til 50 kV	3 (10)
Over 50 kV til 200 kV	5 (15)
Over 200 kV til 350 kV	6 (20)
Over 350 kV til 500 kV	8 (25)
Over 500 kV til 750 kV	11 (35)
Over 750 kV til 1000 kV	14 (45)
MERK: Dette kravet skal gjelde unntatt i de tilfeller der arbeidsgiverens eller myndighetenes forskrifter er enda strengere.	

Tippefarer

- Kontroller at underlaget er tilfredsstillende og tåler maksimal dekklast som angitt på dekklastbildene på chassiset like ved hvert hjul. Kjør ikke maskinen på usikkert underlag.
- Brukeren må være kjent med kjøreunderlaget før kjøringen begynner. Ikke overstig de tillatte grensene for sidehelling og skråning under kjøring.
- Ikke hev plattformen eller kjør med plattformen hevet mens maskinen står på eller er i nærheten av en skrånende, ujevn eller myk overflate. Se til at maskinen står på et fast, plant og jevnt underlag før plattformen heves eller transporteres i hevet stilling.
- Før kjøring på golv, broer, lasteplan eller andre underlag må tillatt kapasitet for underlaget kontrolleres.
- Overstig aldri maksimal lastekapasitet som spesifisert på plattformen. Hold alle laster innenfor plattformområdet med mindre det er autorisert av JLG.
- Hold chassiset på maskinen minst 0,6 meter (2 ft) unna hull, ujevnheter, bratte fall, hindringer, smuss og rask, skjulte hull og andre potensielle farer på bakkenivå.
- Ikke betjen maskinen når vindforholdene overstiger spesifikasjonene i kapittel 5, Tabell 5-2 eller som vist på kapasitetmerket på plattformtavlen.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER



IKKE BETJEN MASKINEN NÅR VINDFORHOLDENE OVERSTIGER SPECIFIKASJONENE I KAPITTEL 5, TABELL 5-2 ELLER SOM VIST PÅ KAPASITETSMERKET PÅ PLATTFORMTAVLEN.

Tabell 1-2. Beaufort-skalaen (bare for referanse)

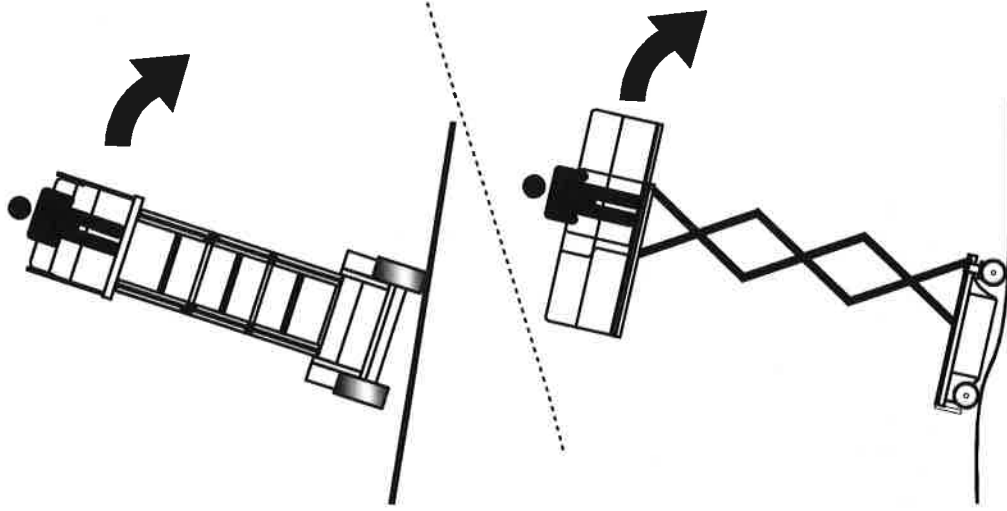
BEAUFORT-TALL	VINDHASTIGHET		BESKRIVELSE	LANDFORHOLD
	m/s	mph		
0	0-0,2	0	Stille	Stille. Røykstiger vertikalt.
1	0,3-1,5	1-3	Flau vind	Vindretningen kan sees av røykens drift.
2	1,6-3,3	4-7	Svak bris	Følbar på huden. Beveger blader på trærne.
3	3,4-5,4	8-12	Lett bris	Løv og småkvister rører seg.
4	5,5-7,9	13-18	Laber bris	Vinden løfter støv og løse papirer. Rører på kvister og smågreiner.
5	8,0-10,7	19-24	Frisk bris	Småtrær med løv begynner å svaie.
6	10,8-13,8	25-31	Liten kuling	Store greiner og mindre stammer rører seg. Flagg står nesten horisontalt. Det er vanskelig å bruke paraply.
7	13,9-17,1	32-38	Stiv kuling	Hele trær rører på seg. Det er tungt å gå mot vinden.
8	17,2-20,7	39-46	Sterk kuling	Vinden brekker kvister av trærne. Bilerskjener på veien.
9	20,8-24,4	47-54	Liten storm	Lett skade på bygninger.

KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Forsøk aldri å bruke maskinen som kran. Ikke fest maskinen til noe tilstøtende konstruksjon. Koble aldri ledninger, kabler eller lignende til plattformen.
- Dekk ikke til sidene på plattformen og transporter ikke enheter med stort flateinnhold på plattformen under utendørs arbeid. Dette medfører en utvidelse av området på maskinen som utsettes for vind.
- Ikke øk plattformens størrelse med uautoriserte plattformutvidere eller tilbehør.
- Hvis saksearmen eller plattformen setter seg fast slik at ett eller flere hjul befinner seg over bakkenivå, må alt personell fjernes før maskinen forsøkes fristilt. Bruk kraner, gaffeltrucker eller annet passende utstyr til å stabilisere maskinen og fjerne personellet.

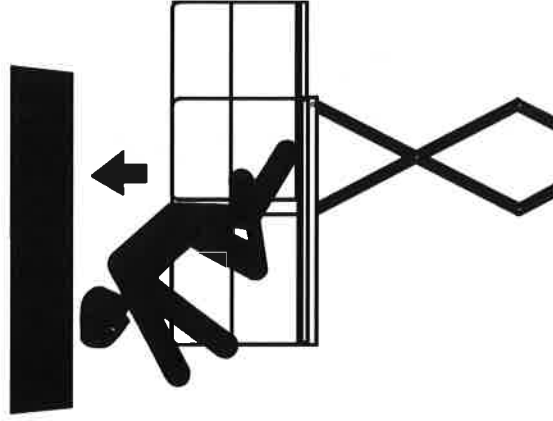
Knusnings- og kollisjonsfarer

- Godkjent hodebeskyttelse må benyttes av førere og bakkepersonell.
- Hold hender og andre kroppsdelene borte fra saksearmen under bruk og når den er hevet uten sikkerhetsstøtten i inngrep.
- Se opp for hindringer rundt og over maskinen når den er i bevegelse. Kontroller at det er trygg klaring over, på sidene og under plattformen når den løftes eller senkes.



KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Hold alle kroppsdelene innenfor plattformrekkeverket under bruk.



- Vær oppmerksom på bremseavstanden som må til for å stanse i de ulike hastighetene. Ved kjøring i høy hastighet må det byttes til lav hastighet før stans. Skråninger skal bare forseres i lav hastighet.
- Ikke kjør i høy hastighet der det er begrenset plass eller ved rygging.
- Vær alltid svært forsiktig for å unngå at hindringer treffer eller forstyrrer kontrollene og personene på plattformen.
- Pass på at annet personell som opererer maskiner på bakkenivå eller i høyden, er klar over at luftarbeidsplattformen er tilstede. Koble fra strømmen på kraner over maskinen. Sperr av gulvområdet om nødvendig.
- Du må ikke arbeide over hodet på bakkepersonell. Advar personellet mot å arbeide, stå eller gå under en hevet plattform. Plasser fysiske hindringer på gulvet om nødvendig.

- Bruk alltid en hjelpemann for dirigering ved kjøring i områder med begrenset sikt.
- Hold personell som ikke er førere, minst 1,8 m (6 ft) unna maskinen ved all drift.
- Under all kjøring må føreren begrense hastigheten etter underlaget, trafikk tetthet, sikt, helning, hvor personell befinner seg og andre faktorer.

1.4 TAUING, LØFTING OG TRANSPORT

- Tillat aldri at personell oppholder seg på plattformen ved tauing, løfting eller transport.
- Denne maskinen skal ikke taues, bortsett fra i nødsituasjoner, ved maskinsvikt, svikt i strømforsyningen eller ved av-/pålessing. Se nødprosedyrene for tauing.
- Pass på at plattformen er fullstendig senket og tom for verk-tøy før tauing, løfting eller transport.
- Når maskinen løftes med en gaffeltruck, skal gafflene bare plasseres på anviste områder på maskinen. Løft maskinen med en gaffeltruck som har tilstrekkelig kapasitet.
- Se kapittel 3 angående informasjon om løfting.

1.5 VEDLIKEHOLD

Dette underkapitlet omfatter generelle sikkerhetsforanstaltninger som må tas i betraktning under vedlikehold av maskinen. Ytterligere forholdsregler ved maskinvedlikehold finner du under de aktuelle avsnittene i denne håndboken og i service- og vedlikeholdshåndboken. Det er ekstremt viktig at vedlikeholdspersonell er oppmerksomme på disse forholdsreglene for å unngå eventuelle personskader eller skade på maskin og eiendom. Et vedlikeholdsprogram etablert av en

kvalifisert person må være i kraft for å gjøre vedlikeholdet av maskinen sikkert.

Potensielle farer ved vedlikehold

- Steng av strømmen til alle kontrollmekanismer og se til at alle bevegelige deler er sikret mot utilsiktet bevegelse før justeringer eller reparasjoner utføres.
- Arbeid aldri under en hevet plattform før den, hvis mulig, er senket til fullstendig senket posisjon, eller støttet og hindret fra å bevege seg, med korrekte sikkerhetsstøtter, speringer eller støttemekanismer i høyden.
- Du MÅ IKKE forsøke å reparere eller stramme til noen hydraulikkslanger eller -koblinger mens maskinen er slått på eller når det hydrauliske systemet står under trykk.
- Fjern alltid det hydrauliske trykket fra alle hydrauliske kretser før hydrauliske komponenter løsnes eller fjernes.
- Bruk ALDRI hendene til å sjekke om det finnes lekkasjer. Bruk et stykke papp eller papir for å lete etter lekkasjer. Bruk hansker for å hjelpe med å beskytte hendene mot væskesprut.
- Kontroller at reservedeler og -komponenter er identiske eller svarer til originale deler eller komponenter.



KAPITTEL 1 - SIKKERHETSFORANSTALTNINGER

- Prøv aldri å fjerne tunge deler uten å bruke en mekanisk innretning. La ikke tunge objekter ligge i en ustabil posisjon. Se til at det finnes tilstrekkelig støtte når maskincomponenter skal løftes.
- Bruk bare godkjente, ikke-brennbare rengjøringsmidler.
- Ikke skift deler som er viktige for likevekt, som batterier eller massive dekk, med deler som har en annen vekt eller spesifikasjon. Maskinen skal ikke modifiseres på noen måte som påvirker stabiliteten.
- Se service- og vedlikeholdshåndboken for vektangivelser for komponenter som er viktige for likevekten.

⚠ ADVARSEL!

MODIFISERING ELLER ENDRING AV EN LUFUARBEIDSPLATTFORM SKAL BARE UTFØRES ETTER AT DET ER INNHENTET SKRIFTLIG TILLATELSE FRA PRODUSENTEN.

Batterifarer

- Koble alltid fra batteriene ved service på elektriske komponenter eller sveisearbeid på maskinen.
- Tillat ikke røyking, åpen ild eller gnister i nærheten av batteriet under lading eller vedlikehold.
- Plasser ikke verktøy eller andre metallobjekter på tvers av batteripolene.
- Bær alltid beskyttende utstyr på hender, øyne og ansikt ved service på batterier. Pass på at batterisyre ikke kommer i kontakt med hud eller klær.

⚠ FORSIKTIG!

BATTERISYRE ER SVÆRT ETSENDE. UNNGÅ TIL ENHVER TID KONTAKT MED HUD ELLER KLÆR. I TILFELLE KONTAKT, SKYLL DET UTSATTE OMRÅDET STRAKS MED RENT VANN OG SØK MEDISINSK HJELP.

- Batterier må bare lades i godt ventilerte områder.
- Unngå å overfylle batterivæsknivået. Ikke fyll destillert vann på batteriene før de er ferdig ladet.

KAPITTEL 2. BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.1 OPPLÆRING AV PERSONELL

Luftplattformen benyttes til håndtering av personell, og det er derfor viktig at denne bare brukes og vedlikeholdes av personell med opplæring.

Personer som er påvirket av medisiner, narkotika eller alkohol, eller som er utsatt for epilepsianfall, svimmelhet eller tap av fysisk kontroll, må ikke bruke denne maskinen.

Opplæring av fører

Opplæringen av føreren må omfatte:

1. Bruken av og begrensningene til kontrollene på plattformen og på bakken, nødstyringen og sikkerhetssystemene.
2. Merking av kontrollene, bruksanvisninger og advarsler på maskinen.
3. Arbeidsgiverens regler og statlige reguleringer.
4. Bruk av godkjent fallhindringsinnretning.
5. Nok kunnskap om de mekaniske funksjonene på maskinen til å gjenkjenne maskinsvikt eller potensiell maskinsvikt.

6. Den tryggeste måten å bruke maskinen ved hindringer i høyden, annet utstyr i bevegelse, hindringer, forsenkninger, hull og bratte fall.
7. Måter å unngå farer på i forhold til ubeskyttede elektriske ledere.
8. Spesifikke jobbkraav eller bruksområder for maskinen.

Opplæring og veiledning

Opplæring må foregå under oppsyn av en kvalifisert person og i et åpent område, fritt for hindre, inntil personen under opplæring har tilegnet seg evnen til å kontrollere og bruke maskinen på en trygg måte.

Førerens ansvar

Føreren må informeres om at han/hun har ansvaret for, og fullmakt til, å slå av maskinen i tilfelle maskinsvikt eller andre utrygge omstendigheter i forbindelse med maskinen eller arbeidsstedet.

KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

2.2 FORBEREDELSE, INSPEKSJON OG VEDLIKEHOLD

Tabellen ovenfor dekker periodiske maskininspeksjoner og vedlikehold som JLG Industries, Inc. anbefaler. Undersøk lokale bestemmelser for ytterligere krav til luftarbeidsplattformer. Hyppigheten av inspeksjoner og vedlikehold må økes etter behov når maskinen benyttes i et barskt eller vanskelig miljø, hvis maskinen benyttes hyppigere enn før eller hvis maskinen utsettes for store belastninger.

Tabell 2-1. Inspeksjons- og vedlikeholdstabell

Type	Frekvens	Primæransvar	Servicekvalifikasjon	Henvising
Inspeksjon før start	Daglig, før bruk eller ved skifte av maskinoperatør.	Bruker eller fører	Bruker eller fører	Bruker- og sikkerhetshåndbok
Inspeksjon før levering (se merknad nedenfor)	Før levering ved salg, leasing eller utleie.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Hyppig inspeksjon	I bruk i 3 måneder eller 150 timer, alt etter hva som inntrif først; eller ikke i bruk i en periode på mer enn 3 måneder; eller kjøpt brukt.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Årlig maskininspeksjon (se merknad nedenfor)	Årlig, ikke senere enn 13 måneder etter datoen for forebyggende inspeksjon.	Eier, forhandler eller bruker	Fabrikkopplært servicetekniker (anbefales)	Service- og vedlikeholdshåndbok samt egnet JLG-inspeksjonsblankett
Forebyggende vedlikehold	Ved intervaller som spesifisert i service- og vedlikeholdshåndboken.	Eier, forhandler eller bruker	Kvalifisert JLG-mekaniker	Service- og vedlikeholdshåndbok
MERK: Inspeksjonsblankettene er tilgjengelige fra JLG. Bruk service- og vedlikeholdshåndboken for å utføre inspeksjoner.				

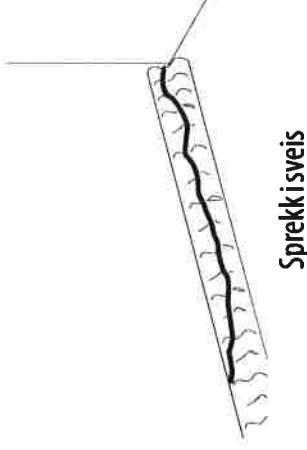
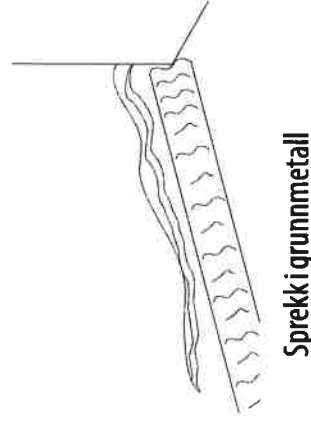
MERK

JLG INDUSTRIES, INC. ANSER EN PERSON SOM HAR GJENNOMFØRT OG BESTÅTT SIN SERVICETRENINGSPPLÆRING FOR DEN SPESIFISKE JLG-PRODUKTMODELLEN, SOM EN FABRIKKOPLÆRT SERVICETEKNIKER.

Inspeksjon før start

Inspeksjonen før start bør omfatte følgende punkter:

1. **Renhet** – Sjekk alle overflater med henblikk på lekkasjer (olje, drivstoff eller batterisyre) eller fremmedlegemer. Rapportér alle lekkasjer til ansvarlig vedlikeholdspersonell.
2. **Struktur** – Kontroller maskinstrukturen og se etter bulker, skader, sprekker i sveiser eller grunnmetallet, eller andre avvik.



3. **Merker og skilt** – Sjekk alle med hensyn til renhet og leselighet. Pass på at ingen av merkene eller skiltene mangler. Pass på at alle merker og skilt som ikke er lesbare, rengjøres eller skiftes ut.
4. **Bruker – og sikkerhetskåp** – Pass på at en kopi ligger innelukket i den værbestandige beholderen.

5. **“Gå rundt”-inspeksjon** – Se figur 2-1
6. **Batteri** – Lades etter behov.
7. **Drivstoff** (maskiner med forbrenningsmotor) – Fyll på korrekt drivstoff etter behov.
8. **Motorens oljeforsyning** (hvis utstyrt med) – Pass på at motoroljenivået når opp til merket for fullt på peilestaven, og at påfyllingslokket sitter fast.
9. **Væskenivåer** – Sjekk hydraulikkoljenivået. Pass på at hydraulikkolje etterfylles ved behov.
10. **Tilleggsutstyr/tilbehør** – Se i bruker- og sikkerhets håndboken for hvert tilbehør eller tilleggsutstyr som er installert på maskinen for spesifikke inspeksjons-, bruks- eller vedlikeholdsinstruksjoner.
11. **Funksjonskontroll** – Når “Gå rundt”-inspeksjonen er ferdig, utføres en funksjonskontroll av alle systemene i et område fritt for hindre, både i høyden og på bakken. Se i kapittel 3 for mer spesifikke bruksinstruksjoner.

KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

Funksjonskontroll

Utfør funksjonskontrollen på følgende måte:

1. Fra bakkekontrollkonsollen, uten last på plattformen:
 - a. Kontroller at alle vernene som beskytter funksjonskontrollbrytere og kontrollspaker, er på plass.
 - b. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
 - c. Kontroller manuell senking.
 - d. Kontroller at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er aktivert.

2. Fra plattformens kontrollkonsoll:

- a. Pass på at kontrollkonsollen er skikkelig festet, og på riktig sted.
 - b. Kontroller at alle vernene som beskytter funksjonskontrollbrytere og kontrollspaker, er på plass.
 - c. Bruk alle funksjonene og sjekk alle brytere som begrenser eller slår av.
 - d. Kontroller at alle maskinfunksjonene er deaktivert når nødstopknappen er aktivert.
3. Med plattformen i transportposisjon (oppbevaringsposisjon):
 - a. Kjør maskinen i en skråning, uten å overstige angitt stigeevne, og stans for å forsikre deg om at bremsene holder.
 - b. Kontroller vippeindikatorlampen for å forsikre deg om at den fungerer slik den skal. Lyset skal tennes når maskinen vipper.

KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON

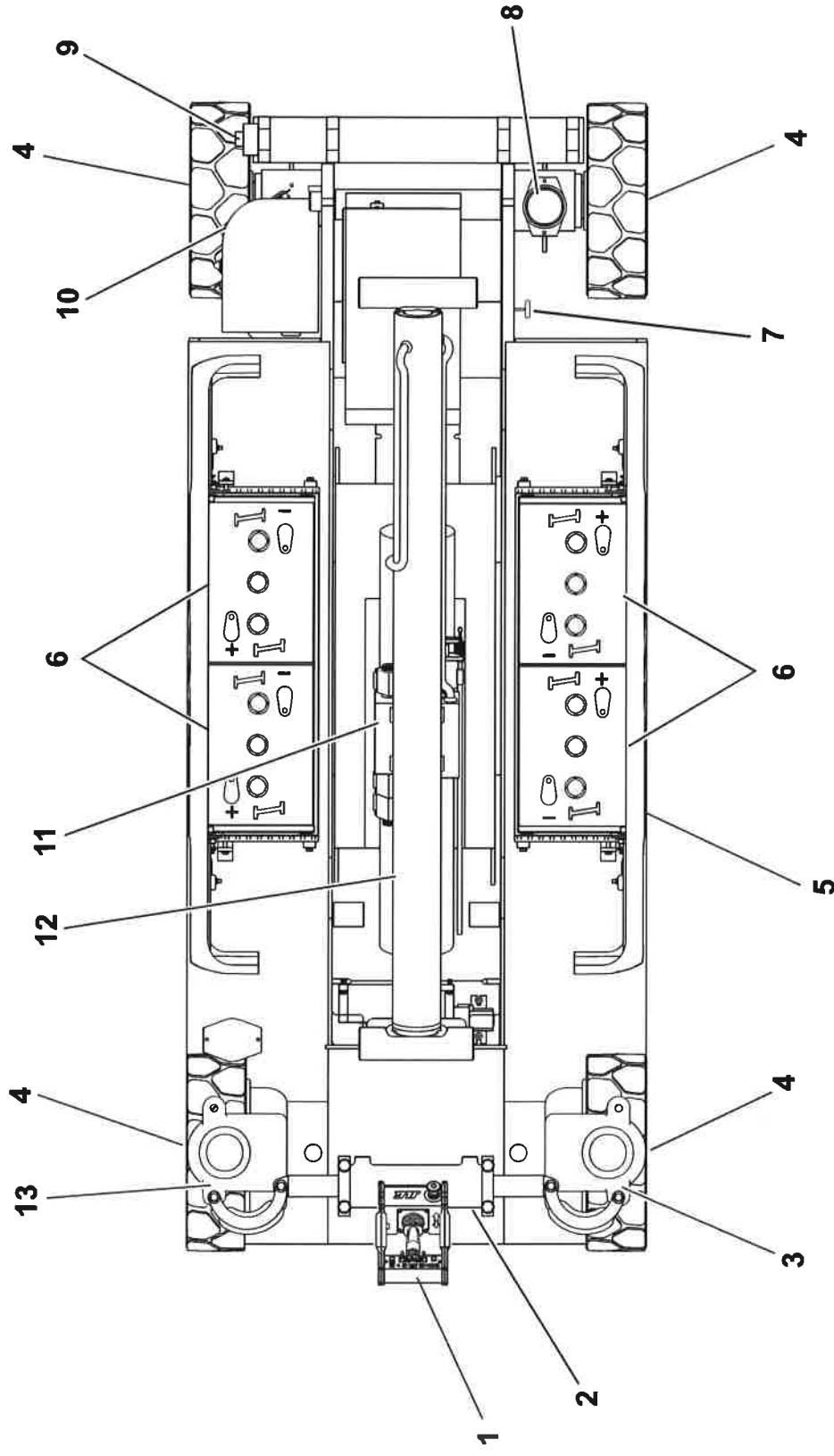
Tabell 2-2. Vippeaktivering i forhold til høyde

Modell	Vippeinnstilling (fra forsiden til baksiden)	Vippeinnstilling (fra side til side)		Maksimal gulvhøyde	
		Grader	Meter	Meter	Fot
1930ES	3	1,5	5,7	18.75 (full)	
		2	4,3	14	
		2,5	3,4	11	
		3	2,7	9	
2032ES	3	1,5	6	20 (full)	
		2	4,5	15	
		2,5	3,7	12	
		3	3	10	
2632ES	3	1,5	7,7	25.4 (full)	
		2	6	20	
		2,5	4,9	16	
		3	4	13	
2646ES	3	2	7,9	26 (full)	
		2,5	6,7	22	
		3	6	20	
3246ES	3	2	9,7	31.75 (full)	
		2,5	6,7	22	
		3	6	20	

Tabell 2-3. Deaktiveringshøyde for høy kjørehastighet

Modell	Deaktiveringshøyde for høy kjørehastighet
1930ES	1,4 m 54 in
2032ES	1,7 m 66 in
2632ES	1,9 m 76 in
2646ES	1,9 m 76 in
3246ES	1,9 m 76 in

KAPITTEL 2 - BRUKERANSVAR, MASKINFORBEREDELSE OG INSPEKSJON



Figur 2-1. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 1 av 2

Generelt

Begynn "gå rundt-inspeksjonen" med punkt 1, som vist på skjemaet. Fortsett mot høyre (mot urviseren, sett ovenfra) og kontroller hvert punkt i sekvens med henblikk på forholdene som er listet opp i følgende sjekkliste.

! ADVARSEL!

PASS PÅ AT MASKINEN ER SLÅTT AV UNDER "GÅ-RUNDT-INSPEKSJON", FOR Å UNNGÅ MULIGHET FOR SKADE.

MERK

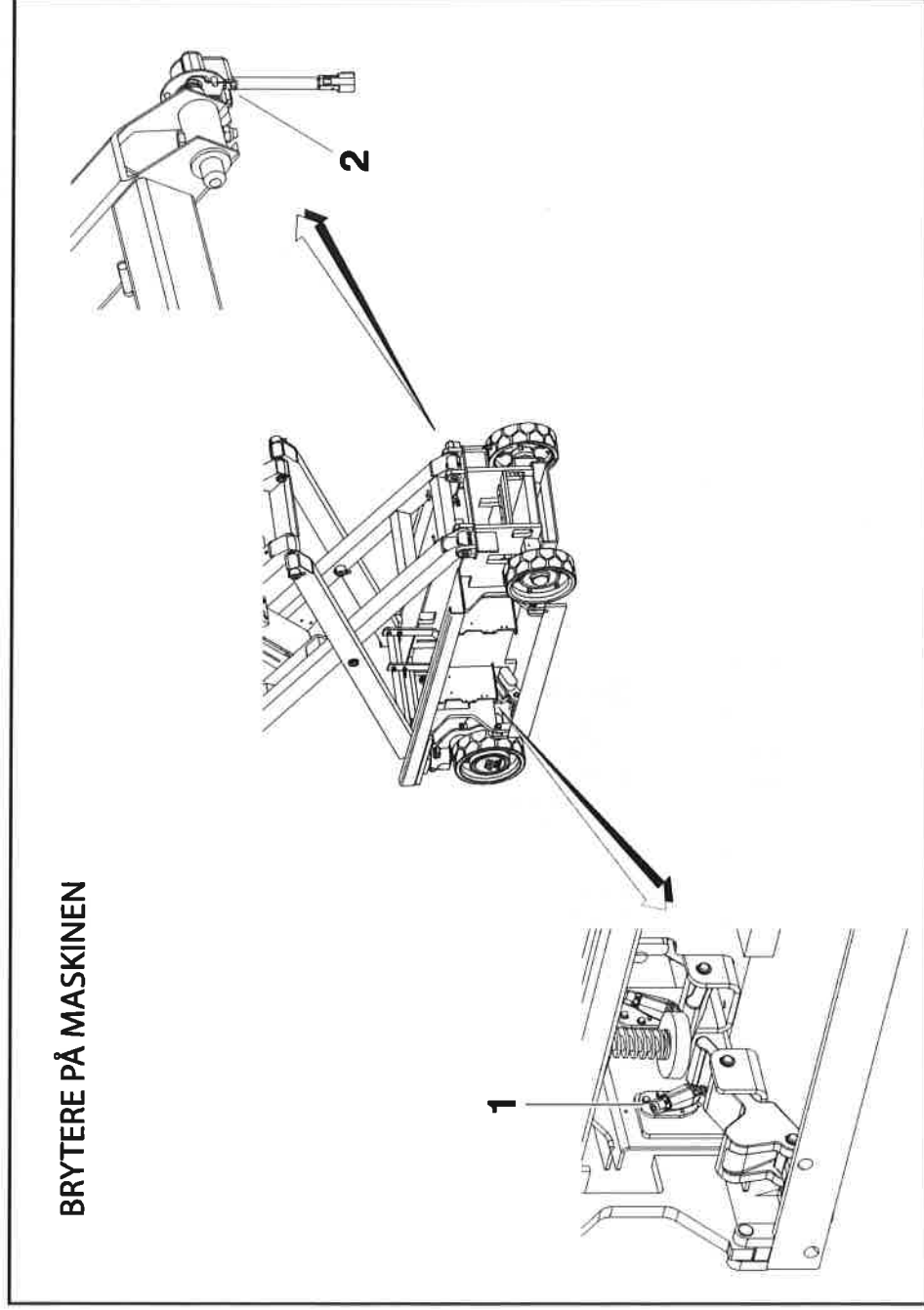
IKKE GLEM VISUELL INSPEKSJON AV CHASSISUNDERSIDEN. KONTROLL AV DETTE OMRÅDET FØRER OFTE TIL AT FORHOLD SOM KUNNE FØRT TIL OMFATTENDE MASKINSKADE BLIR OPPDAGET.

MERK: Pass på at det ikke finnes løse eller manglende deler for noen av punktene. Kontroller at delene er festet skikkelig og at det ikke finnes synlige skader, i tillegg til de andre kriteriene som er nevnt.

1. Plattformkontrollkonsoll – merking sikker og lesbar, kontrollspak og brytere går tilbake til nøytral posisjon, kontrollspakiås og nødstoppbryteren fungerer som de skal, håndbok i oppbevaringsboks.
2. Styresylinder – se merknad.

3. Spindel, parallellstag, kjøremotor og styreledd (foran til venstre) – se merknad.
4. Hjul og dekk – forsvarlig sikret, mangler ikke hjulmuttere. Se kapittel 6, Hjul og dekk. Kontroller om hjulene er skadet eller har korrosjon.
5. Beskyttelsessystem mot hull i veien – se merknad
6. Batterirom – riktig elektrolyttnivå.
7. Manuell senking – se merknad
8. Varsellys – se merknad
9. Dreievinkelbryter – se merknad
10. Bakkekontroller – merking sikker og lesbar, kontrollbrytere går tilbake til nøytral posisjon, nødstoppbryteren fungerer som den skal. Kontrollmerking lesbar.
11. Montering av kontrollventil, hydraulikkpumpe/-motor – Ingen usikrede ledninger eller slanger. Ingen skadde eller ødelagte ledninger – se merknad
12. Løftesylinger – se merknad
13. Spindel, parallellstag, kjøremotor og styreledd (foran til venstre) – se merknad.
14. Saksearmer, senterpinner og glideslitasjeputer (ikke vist) – se merknad
15. Montering av plattform/rekkverk (ikke vist) – se merknad

Figur 2-2. Daglig Gå rundt-inspeksjon – ark 2 av 2



1. Bryter for beskyttelsessystem mot hull i veien (vanligvis på motsatt side av maskinen)
2. Dreievinkelbryter

Figur 2-3. Bryterplasseringer

KAPITTEL 3. MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT

3.1 GENERELT

MERK

SIDEN PRODUSENTEN IKKE HAR DIREKTE KONTROLL OVER MASKINENS BRUKSOMRÅDE OG DRIFT, ER OVERHOLDELSE AV SIKKERHETSREGLER I DISSE OMRÅDENE BRUKERENS OG DRIFTPERSONALET'S ANSVAR.

Dette kapitlet inneholder nødvendig informasjon for å forstå kontrollfunksjonene. Kapitlet omfatter bruksegenskaper og begrensninger, funksjoner og formål med kontroller og indikatorer. Det er viktig at brukeren leser og forstår de korrekte prosedyrene før han/hun tar maskinen i bruk. Disse prosedyrene vil bidra til optimal levetid og sikker drift.

3.2 BESKRIVELSE

Denne maskinen er en selvgående luftarbeidsplattform, på toppen av en hevbar saksearmmekanisme. Sakseløftet brukes til å plassere personell, verktøy og utstyr over bakkenivå. Maskinen kan brukes til å nå arbeidsområder som befinner seg høyere enn maskiner eller utstyr på bakkenivå.

JLG-sakseliften har en primær funksjonskontrollstasjon på plattformen. Fra denne kontrollstasjonen kan operatøren kjøre og styre maskinen både fremover og bakover, heve og senke plattformen og bruke den motoriserte plattformutvideren, hvis maskinen er utstyrt med dette. Maskinen har en bakkekontrollstasjon som vil overstyre plattformkontrollstasjonen. Bakkekontrollene kan heve og senke plattformen. Bakkekontrollene brukes bare i nødstilfeller, til å senke plattformen ned til bakken hvis føreren skulle være ute av stand til å gjøre dette.

MERK: Full kapasitet på plattformutvideren er 120 kg (250 lb).

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT

3.3 BRUKSEGESKAPER OG -BEGRENSNINGER

Generelt

Grundig kjennskap til maskinens bruksegenskaper og begrensninger er alltid det første kravet til enhver bruker, uavhengig av brukerens erfaring med lignende utstyr.

Skilt

Viktige punkter å huske på under bruk finnes på kontrollstasjonene på skilt merket FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, VIKTIG og INSTRUKSJON. Denne informasjonen er plassert på forskjellige steder i den hensikt å gjøre personell oppmerksomme på potensielle farer forbundet med maskinens bruksegenskaper og kapasitetsbegrensninger. Se forordet for definisjoner av de nevnte plakatene.

Kapasiteter

Heving av plattform over horisontalt nivå, med eller uten last, avhenger av de følgende kriteriene:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast og plant underlag.
2. Lasten er innenfor produsentens kapasitetsangivelse.
3. Alle maskinsystemer fungerer som de skal.

Stabilitet

Denne maskinen har en stabil luftplattform for alle plattformposisjoner, forutsatt at den er i original stand som produsert av

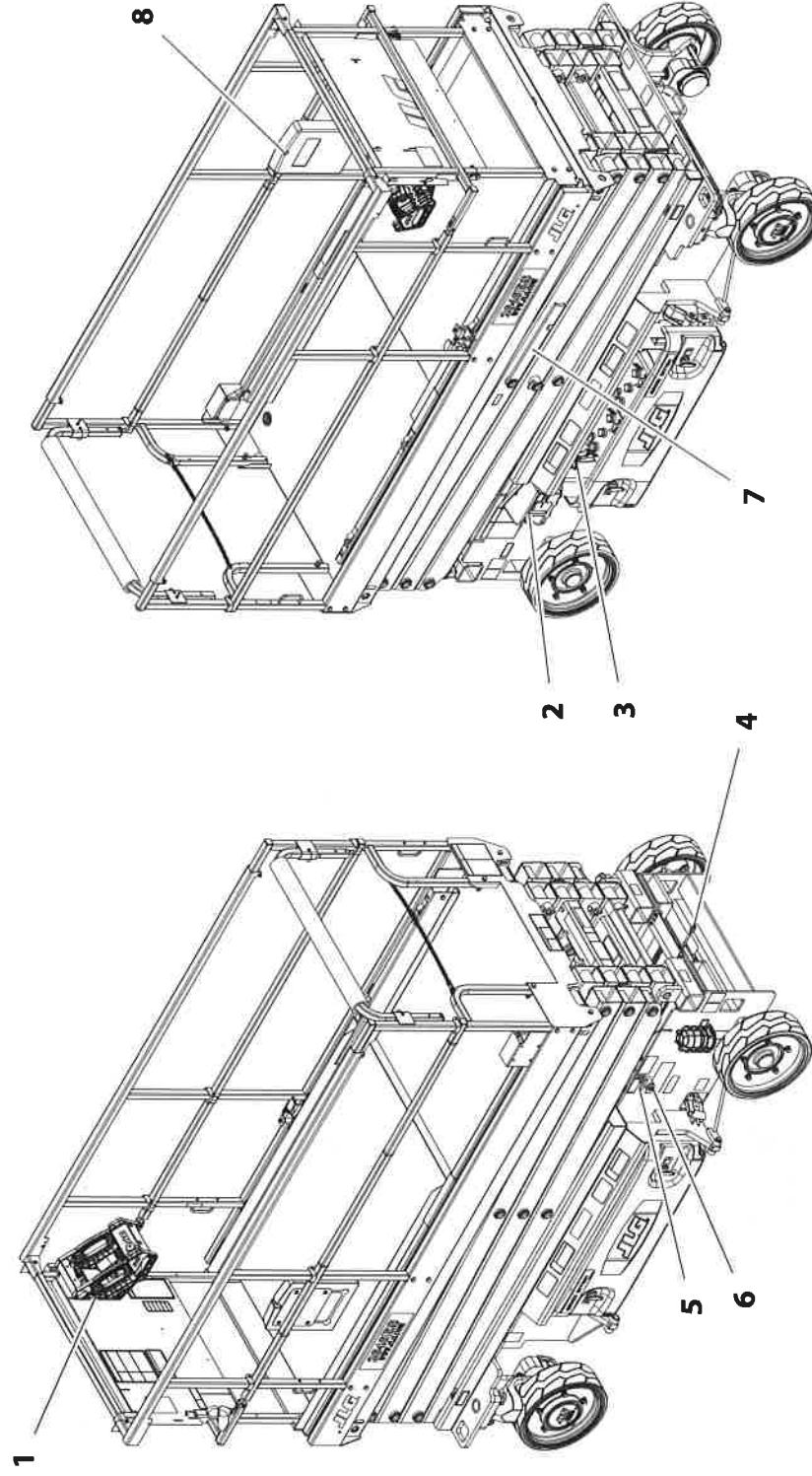
JLG, at anbefalt kapasitet ikke overstiges, og at maskinen brukes på en jevn, fast og plan overflate med god støtte.

3.4 PLATTFORMLASTING

Plattformens maksimale lastekapasitet er angitt på et merke plassert på plattformen, og er basert på følgende kriterier:

1. Maskinen er plassert på et jevnt, fast underlag.
2. Alle bremses er på.
3. Se kapittel 6 for plattformens maksimale kapasitet.

MERK: Det er viktig å huske på at lasten må være jevnt fordelt på plattformen. Lasten bør være plassert så nær midten av plattformen som mulig.



- 1. Plattformkontrollstasjon
- 2. Bakkekontrollstasjon
- 3. MDI-indikator og bremsefrigjøringsknapp
- 4. Vekselstrømsplugg for batterilader

- 5. T-bjelke for manuell senking av plattform
- 6. Vekselstrømskontakt for plattform
- 7. Saksarmer – Sikkerhetsstempel
- 8. Manuell oppbevaringsboks

Figur 3-1. Plassering av maskinkontroller. (Alle modeller)

KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT

3.5 BATTERILADING

Bruk

MERK: Påse at maskinen er parkert på et godt ventilert sted før ladingen begynner.



FARE!

LADEREN SKAL BARE PLUGGES I EN KORREKT MONTERT OG JORDET STIK-KONTAKT. IKKE BRUK JORDINGSADAPTERE ELLER MODIFISER STØPSELET. IKKE BERØR EN UISOLERT DEL AV KONTAKTEN ELLER EN UISOLERT BATTERI-POL.

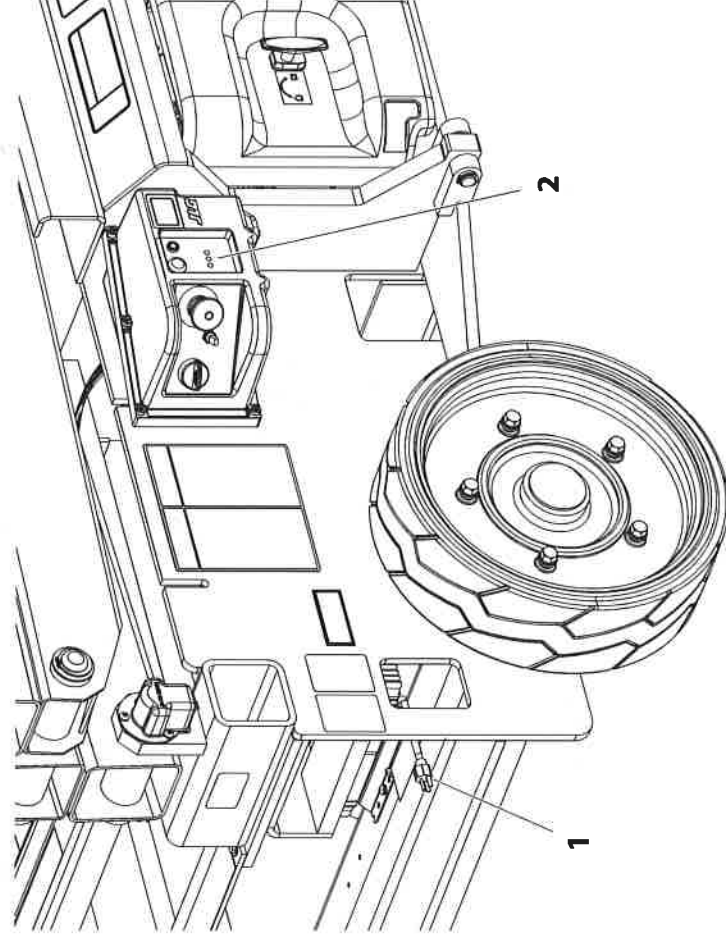
TREKK ALLTID UT LEDNINGEN FOR VEKSELSTRØMTILFØRSELEN FØR DU KOBLER TIL ELLER FRA BATTERIET, FØR LADING.

LADEREN SKAL IKKE ÅPNES ELLER DEMONTERES.

LADEREN SKAL IKKE BRUKES HVIS STRØMLEDNINGEN ER SKADET ELLER HVIS LADEREN HAR VÆRT UTSATT FOR ET HART SLAG, HAR FALT I BAKKEN ELLER ER SKADET PÅ NOEN ANNEN MÅTE.

Vekselstrømspluggen for batteriladeren (1) er plassert bak på maskinen under plattformstigen.

1. Koble laderen til en jordet kontakt.



2. Batteriladeren slår seg automatisk på og gjennomgår en kort selvtest som angis av LED-indikatorene. Alle LED-indikatorene blinker i to sekunder.
3. Batteriene er fulladet når det grønne lyset på batteriladerens statuspanel på bakkekontrollen (2) tennes.

MERK: Hvis laderen forblir tilkoblet, starter den automatisk en fullstendig ladesyklus på nytt hvis batterispenningen faller under en minimumsverdi eller når det er gått 30 dager.

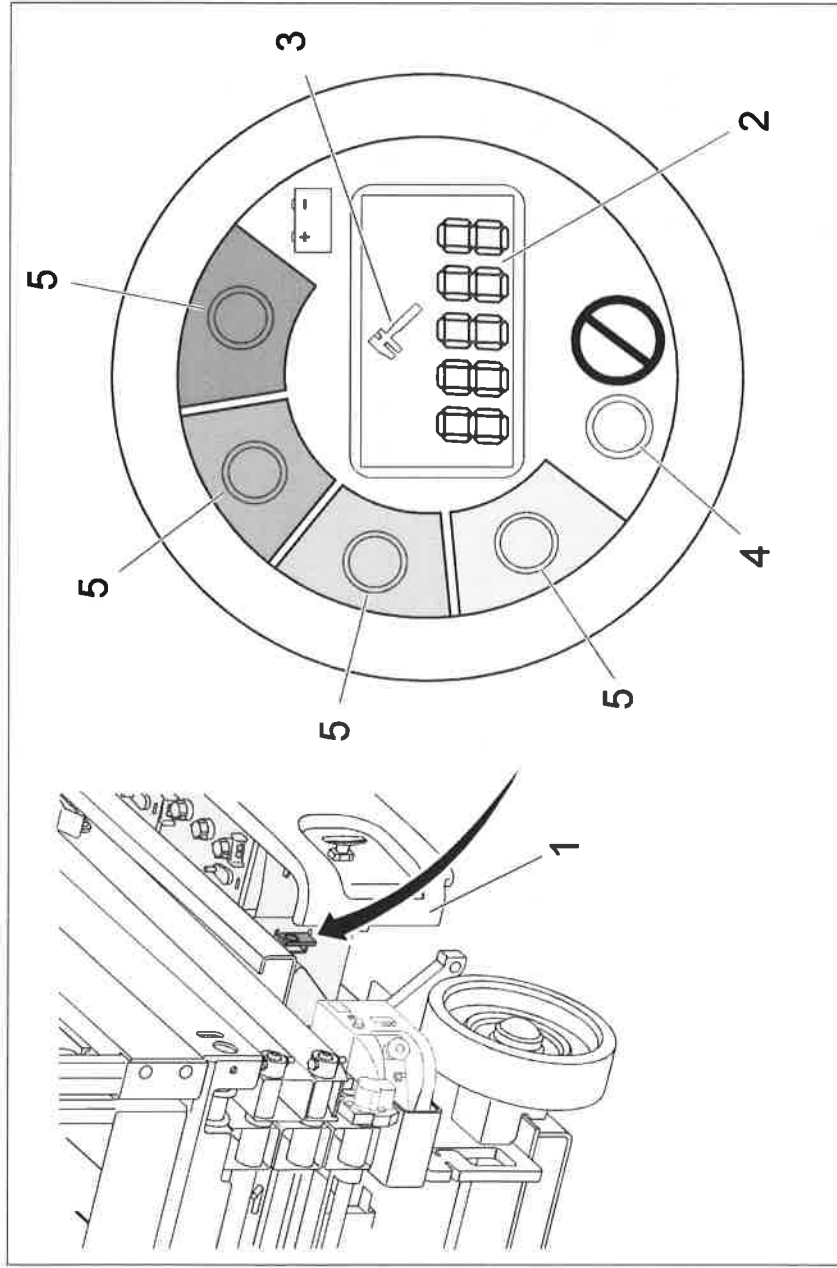
Feilkoder for batterilader

Hvis det oppstod en feil under lading, blinker den røde LED-indikatoren en kode på laderen og laderens statuspanel (2) på bakkekontrollen. Antall blink samsvarer med feilen. Se Tabell 3-1, Blinkkoder for batterilader.

Tabell 3-1. Blinkkoder for batterilader

Blink	Feil	Feilretting
1	Høy batterispenning	Automatisk feilkorrigering – Angir høy spenning på batteripakken
2	Lav batterispenning	Automatisk feilkorrigering – Angir enten en feil på batteripakken, at batteripakken ikke er koblet til laderen eller at batterispenningen per celle er under 0,5 V likespenning. Kontroller batteripakken og tilkoblingene
3	Tidsavbrudd for lading	Angir at batteriene ikke ble oppladet innenfor det gyldige tidsrommet. Dette kan skje hvis batteriene har høyere kapasitet enn algoritmen er beregnet på, eller hvis batteriene er skadd, gamle eller i dårlig stand.
4	Kontroller batteriet	Angir at batteriene ikke kunne drypplades opp til minimumsspenningen per cellenivå som kreves for at ladesyklusen kan starte.
5	Overtemperatur	Automatisk feilkorrigering – Angir at laderen har slått seg av på grunn av for høy intern temperatur
6	QuiQ-feil	Angir at batteriet ikke mottar ladestrøm, eller at en intern feil er oppdaget i laderen. Denne feiltilstanden oppstår nesten alltid i løpet av de første 30 sekundene med bruk. Når det er bragt på det rene at det ikke er feil på batteriene og tilkoblingene, og feilkode 6 vises på nytt etter at vekselstrømtilførselen er avbrutt i minst 10 sekunder, må laderen på et kvalifisert serviceverksted.

3.6 MDI (FLERFUNKSJONS DIGITAL INDIKATOR)



1. Høyre batterirom
2. LCD-skjerm for diagnostiske problemkoder
3. Skrunøkkelikon (feil)
4. LED-indikator for feil
5. Indikator for tomt batteri (BDI)

Figur 3-2. Flerfunksjons digital indikator

MDI-beskrivelse

Det finnes en flerfunksjons digital indikator (MDI) i batterirommet på venstre side av maskinen. Hensikten med flerfunksjons digital indikator (MDI) er å vise diagnostiske problemkoder (DTC) når det oppstår en funksjonsfeil på maskinen. MDI er tilkoblet diagnostikkontakten i batterirommet.

Når det oppstår et problem:

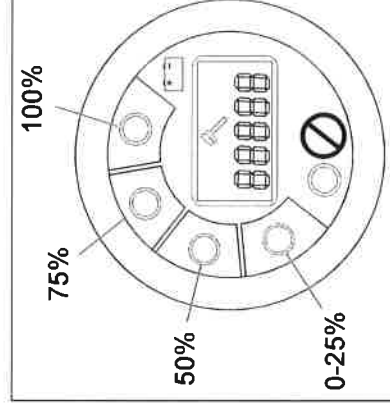
1. Et skrunøkkelikon vises på LCD-skjermen for diagnostiske problemkoder.
2. En tre-til femsifret DTC (diagnostisk problemkode) vises på LCD-skjermen for diagnostiske problemkoder, under skrunøkkelikonet.

MERK: Når det finnes mer enn en DTC (diagnostisk problemkode), vises hver enkelt DTC på LCD-skjermen i 3 sekunder før den neste vises. Når den siste aktive DTC-en er vist, gjentas visningen av DTC-feilene helt til de er utbedret.

3. Den røde feilindikatoren begynner å lyse (dette gjelder ikke 00x DTC-er, siden feilindikatoren ikke tennes for disse DTC-ene).

MERK: Hvis du vil ha en oversikt over, og beskrivelse av de diagnostiske problemkodene, se Kapittel 5.8, Kontrolltabeller, diagnostiske problemkoder (DTC) Kontrolltabeller.

Indikatorer for tomt batteri (BDI) finnes også på MDI. De grønne LED-indikatorene angir lade nivået i batteriene.



Indikator for ladning/utlading av batteri

MERK: Når batteriene er fullstendig utladet, blinker LED-indikatoren i det røde området på 0–25 %.

- Indikatoren for tomt batteri (BDI) formidler samme informasjon som BDI på plattformkontrollstasjonen. (se Figur 3-4, Plattformkontrollstasjon)
- BDI-ene lyser under normale kjøreforhold. Når det finnes en diagnostisk problemkode (DTC) (bortsett fra problemkodene 00x), lyser ikke BDI-indikatorene.

3.7 BAKKEKONTROLLSTASJON

Kontroller og indikatorer



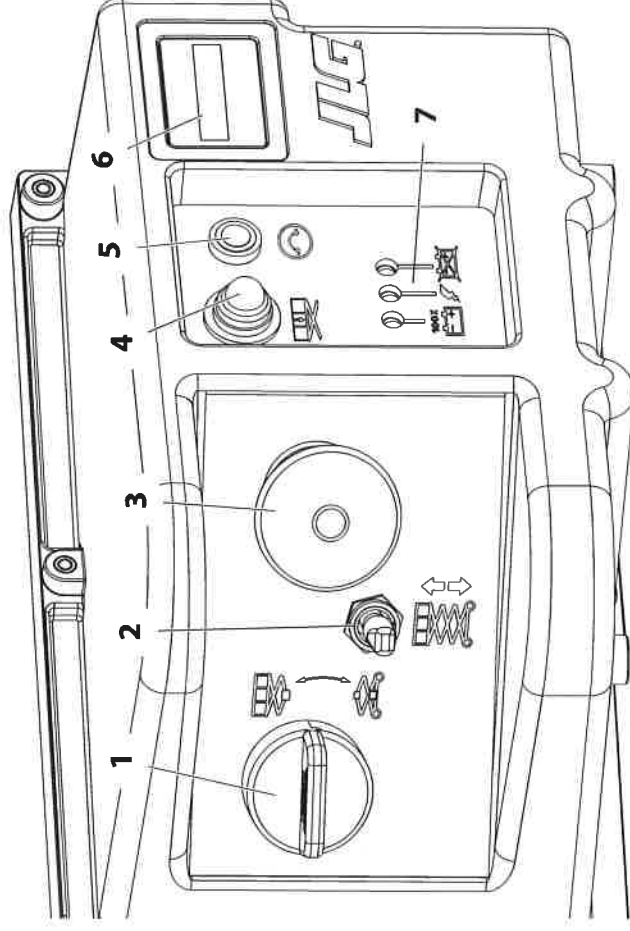
KONTROLLER IKKE MASKINEN FRA BAKKEKONTROLLSTASJONEN NÅR DET OPPHOLDER SEG PERSONELL PÅ PLATTFORMEN, MED UNNTAK AV NØDSITUASJONER.

UTFØR SÅ MANGE KONTROLLER OG INSPEKSJONER SOM MULIG FRA BAKKEKONTROLLSTASJONEN FØR BRUK.

MERK: Når maskinen er slått av for parkering over natten eller skifte av batteri, må nødstopps- og kontrollvalgbytterne slås av for å unngå at batteriene utlades.

1. Valgbryter for plattform/bakke

En nøkkelstyrt valgbryter med tre posisjoner dirigerer strøm enten til plattform- eller bakkekontrollene. Når bryteren er innstilt på plattform, styrer den strøm til nødstoppbryteren ved plattformkontrollene. Når bryteren er stilt på bakken, forsyner den bakkekontrollstasjonen med strøm. Nødstoppbryteren på bakkekontrollen forsyner nøkkelbryteren med strøm. Når kontrollvalgbytteren er i den midtre posisjonen, forsynes verken plattform- eller bakkekontrollene med strøm.



1. Valgbryter for plattform/AV/bakke
2. Heve-/senkebryter for plattform
3. Nødstoppbryter
4. Indikator for overlast (hvis utstyrt)
5. 10 A-nødstoppsikring
6. Timeteller
7. LED-indikatorer for batteriladerstatus

Figur 3-3. Bakkekontrollstasjonspanel

- 2. Heve-/senkebryter for plattform** – En liftkontrollbryter med tre posisjoner, som hever eller senker plattformen når den er innstilt på opp eller ned.
- 3. Nødstoppbryter** – En rød, soppformet nødstoppbryter med to posisjoner, som forsyner bakkekontrollstasjonen med strøm når den står PÅ med valgbryteren innstilt på bakke. I tillegg kan bryteren brukes til å slå av strømmen for funksjonskontrollene hvis det skulle oppstå en nødssituasjon. Du slår på ved å trekke bryteren ut, og av ved å trykke den inn.
- 4. Overlastindikator (LSS hvis utstyrt med)** – Angir at det er overlast på plattformen. En hørbar alarm vil også signalisere når plattformen er overbelastet.

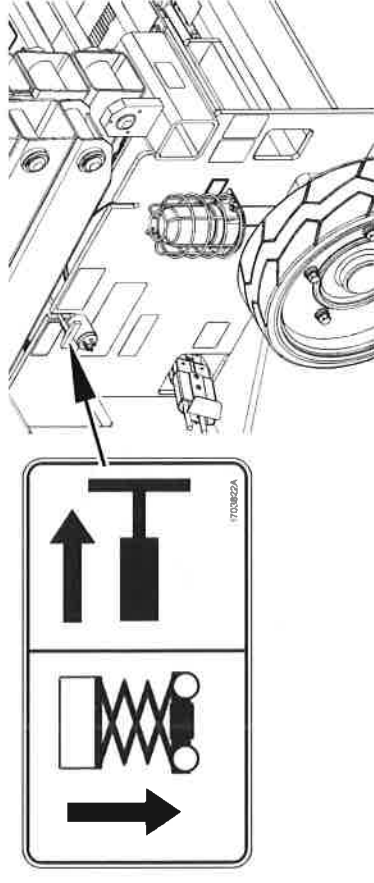
MERK: Hvis overlastindikatoren lyser, vil alle funksjoner bli slått av fra plattformkontrollene. Du skal redusere vekten på plattformen, slik at maksimal arbeidsbelastning angitt på kapasitetsskiltet ikke overskrides, eller senke plattformen helt ned ved hjelp av bakkekontrollene eller manuell senking.

- 5. 10 A-sikring** – Strømmating til nødstoppknapp.
- 6. Timemåler** – Holder oversikt over antall driftstimer for maskinen.
- 7. Batteriladerstatus** – Dette panelet plassert til høyre for bakkekontrollboksen, er laget for å gi operatøren en nøyaktig avlesning av status på batteriladeren.

- a.** Grønn = Opppladning fullført
- b.** Gul = Opppladning pågår
- c.** Rød = Feil ved opppladning

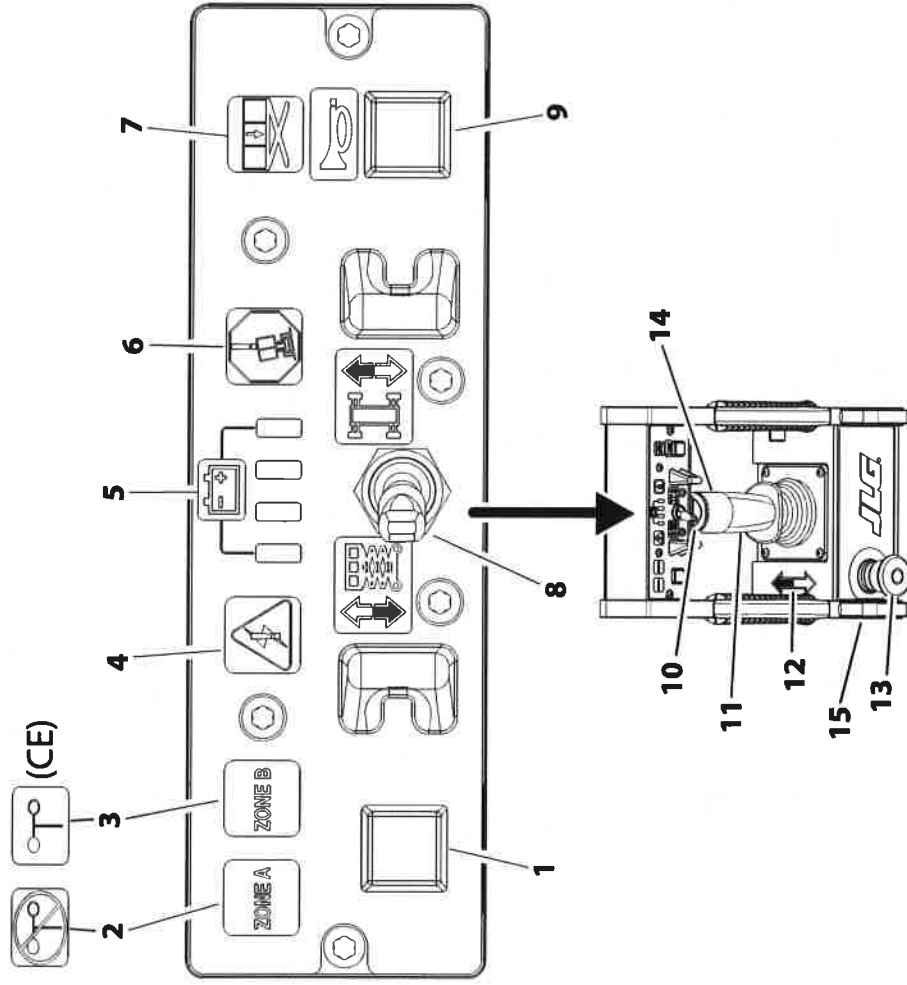
Manuell senkekontroll

Den manuelle senkeventilen brukes til å senke plattformen ved hjelp av tyngdekraften i tilfelle av fullstendig svikt i strømforsyningen. Det manuelle senkehåndtaket er plassert bak på maskinen, over det venstre bakhjulet. Håndtaket er koblet til den manuelle senkeventilen på løftesynderen via en kabel. Når du trekker ut det manuelle senkehåndtaket, åpnes ventilspolen og plattformen senkes.



Manuell senking – Plassering av T-bjelke

3.8 PLATTFORMKONTROLLSTASJON

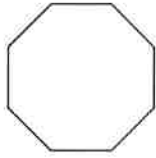


1. Kapasitetsvalg Bryter
2. Innendørs (CE) / Sone A-kapasitet (ANSI)*
3. Utendørs (CE) / Sone B-kapasitet (ANSI)
4. Systemnød
5. Indikator for tomt batteri
6. Vippeindikator
7. Overlastindikator (LSS hvis utstyrt med)
8. Heve-/kjørevalg Bryter
9. Horn
10. Styrebryter
11. Kontrollspak
12. Svart/hvit retningsspil
13. Nødstoppbryter
14. Utløserbryter
15. Alarmvarselhorn for vipping (ikke vist, plasser foran på boksen)

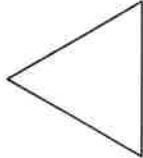
MERK: *ANSI-maskin med enkel kapasitet er ikke utstyrt med indikatorlys.

Figur 3-4. Plattformkontrollstasjon

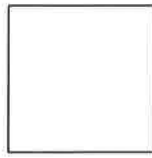
MERK: Indikatorpanelet for plattformkontroll bruker symboler med ulik form til å varsle operatøren om forskjellige driftssituasjoner som kan oppstå. Betydningen av disse symbolene forklares nedenfor.






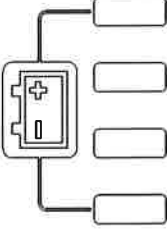

Angir en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke rettes opp, kan resultere i alvorlig personskade eller død. Denne indikatoren blir rød.



Angir et unormalt driftsforhold som, hvis det ikke rettes opp, kan resultere i maskinforstyrrelser eller skade. Denne indikatoren blir gul.

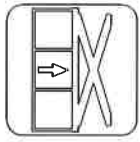


Angir viktig informasjon knyttet til driftsforhold, det vil si prosedyrer som er viktige for sikker bruk. Denne indikatoren blir grønn, med unntak av kapasitetsindikatoren som blir grønn eller gul avhengig av plattformens posisjon.

- Kapasitetsvalg Bryter** – På modell 2632ES/3246E-maskiner brukes denne bryteren til å velge gyldig kapasitetsone. På alle CE-maskiner unntatt 2632ES brukes denne bryteren til å velge enten innendørs eller utendørs kapasitetsone.
- Innendørs (CE) / Sone A-kapasitet (ANSI/AUSTRALIA)** – Denne indikatoren lyser når kapasiteten Innendørs (CE) eller Sone A (ANSI/AUSTRALIA) er valgt.
 
- Utendørs (CE) / Sone B-kapasitet (ANSI/AUSTRALIA)** – Denne indikatoren lyser når kapasiteten Utendørs (CE) eller Sone B (ANSI/AUSTRALIA) er valgt.
 
- Systemnøddikator** – Denne indikatoren tennes med en feilblinkekode som angir hvor på systemet problemet er.
 
- Indikator for tomt batteri** – Disse lysene er lagd slik at operatøren skal kjenne tilstanden til batteriene.
 
- Indikatorvarslingslys for viping** – Et rødt varselys på kontrollpanelet som tennes når chassiset står i en brattere skråning enn maskinen er programmert for.
 

7. Overlastindikator (LSS hvis utstyrt med)

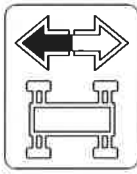
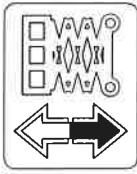
– Angir at det er overlast på plattformen. En hørbar alarm vil også signalisere når plattformen er overbelastet.



MERK: Hvis overlastindikatoren lyser, vil alle funksjoner bli slått av fra plattformkontrollene. Du skal redusere vekten på plattformen, slik at maksimal arbeidsbelastning angitt på kapasitetsskiltet ikke overskrides, eller senke plattformen helt ned ved hjelp av bakkekontrollene eller manuell senking.

8. Heve-/kjørevalg

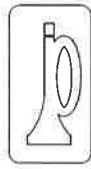
– Denne vippebryteren brukes til å velge enten kjøring eller heving/senking. Etter at denne funksjonen er valgt, må kontrolleren



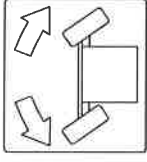
føres i riktig retning for å aktivere den aktuelle funksjonen. **Denne funksjonen må velges med styrespaken i nøytral posisjon. Ellers blir ikke funksjonen valgt.**

9. Horn

– Når denne trykknappbryteren aktiveres, gir den operatøren mulighet til å advare personell på området når maskinen er i drift.



10. Styrebryter – Styrebryteren er plassert øverst på kontrollspaken og styres med tommelen. Når du presser knappen til høyre vil hjulene svinge mot høyre. Ved å trykke på knappen til venstre vil hjulene svinge mot venstre.



11. Kontrollspak – Kontrollspaken kontrollerer tre funksjoner: kjøring, heving/senking og styring. Kjøre- og hevebryteren må velges før du beveger på kontrollspaken. Når kjørefunksjonen er valgt, kan du kjøre maskinen fremover ved å føre kontrollspaken fremover, og bakover ved å føre spaken bakover.



Når løftefunksjonen er valgt, kan du heve plattformen ved å føre kontrollspaken bakover, og senke den ved å føre spaken forover. Hastigheten til alle valgte funksjoner kontrolleres ved hvor langt spaken føres framover eller bakover. Styringsbryteren øverst på kontrollhåndtaket kontrolleres med tommelen, og aktiverer styrehjulene i den markerte retningen (høyre eller venstre).

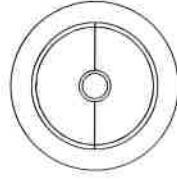
12. Svart/hvit retningsetikett –

Denne etiketten angir riktig retning for festing av plattformkontrollboksen – den svarte pilen må peke mot forsiden av maskinen. Den svarte/hvite pilen angir også retningen du skal bevege styrespaken ifølge etiketten for heve-/kjørevalg Bryteren for valg av heve/senke- og kjørefunksjonene.



13. Nødstoppbryter – En rød, soppformer med nødstoppbryter med to posisjoner forsyner

plattformkontrollstasjonen med strøm, og slår også av strømmen til plattformens funksjonskontroller hvis en nødssituasjon skulle oppstå. Med valgbryteren innstilt på plattform slås strømmen på ved å trekke bryteren ut (på) og av ved å trykke bryteren inn (av).



14. Utløserbryter – Denne bryteren er plassert foran på kontrollspaken. Utløserbryteren fungerer som en aktiveringsbryter og må trykkes inn for å bruke funksjonene for kjøring, styring og heving/senking. Når utløseren slippes, stopper funksjonen som betjenes.

! FORSIKTIG!

HVIS VIPPEINDIKATORENS VARSELlys ELLER ALARM ER AKTIVERT NÅR PLATTFORMEN HEVES, SKAL DU SENKE PLATTFORMEN FULLSTENDIG OG DERETTER FLYTTE MASKINEN SÅ DEN STÅR PLANT FØR PLATTFORMEN HEVES PÅ NY.

15. **Alarmvarslingshorn for vipp** – Alarmvarslingshornet for vipp er plassert foran på plattformens kontrollboks og aktiveres når chassiset står i en brattere skråning enn maskinen er programmert for, og plattformen er hevet.

MERK: *Alle maskiner er utstyrt med en vippelåsanordning som sperrer kjøre- og heve-funksjonene når chassiset er i en helling som er større enn det tillatte for maskinen, og plattformen er hevet.*

! FORSIKTIG!

IKKE SENK PLATTFORMEN UTEN Å TREKKE PLATTFORMUTVIDEREN HELT TILBAKE.

! FORSIKTIG!

MASKINEN SKAL IKKE BRUKES HVIS DEN LAR SEG STILLE INN PÅ HØYTIGHET MENS PLATTFORMEN ER HEVET OVER OPPBEVARINGSPOSISJONEN.

3.9 PLATTFORMDRIFT



ADVARSEL!

HEV PLATTFORMEN KUN HVIS DEN STÅR PÅ ET FAST, PLANT OG JEVT UNDERLAG UTEN HINDRINGER OG HULL.

MERK: Når du velger mellom funksjonene for heving/senking og kjøring, må kontrollspaken være i nøytral posisjon i 3 sekunder før funksjonsendringen trer i kraft. Maskinen kan ikke betjenes mens dette pågår.

Heving

1. Hvis maskinen er slått av, skal du plassere kontrollvalgbryteren på bakkekontrollstasjonen i ønsket posisjon (plattform eller bakke).
2. Plasser nødstoppbryterne både på bakke- og plattformkontrollen i på-posisjon.

MERK: Hvis maskinen er utstyrt med en fotbryter (bare japansk spesifikasjon), må fotbryteren trås ned og den røde utløserbryteren på styrespaken trykkes inn. Kraften fjernes fra plattformkontrollene når fotbryteren slippes opp.

3. Hvis du styrer maskinen med bakkekontrollene, plasserer du heve-/senkebryteren i opp-posisjon til ønsket høyde er nådd.

4. Hvis du styrer maskinen fra plattformkontrollene, velger du heve-/senkefunksjonen, trykker på og holder inne den røde utløserbryteren og skyver kontrolleren bakover (opp) og holder inntil ønsket høyde er nådd. Heve-/senkebryteren fungerer sammen med aktiveringsbryteren. Når utløserbryteren slippes, stopper funksjonen som betjenes.

Senking



ADVARSEL!

PÅSE AT INGEN PERSONER BEFINNER SEG I SAKSEARM-OMRÅDET FØR PLATTFORMEN SENKES.

MERK: Maskinen er utstyrt med en senkealarm som lyder når plattformen senkes (CE, valgfritt).

1. Hvis du styrer maskinen fra bakkekontrollene, plasserer du heve-/senkebryteren i ned-posisjon til ønsket høyde er nådd, eller plattformen er senket helt ned.
2. Hvis du styrer maskinen fra plattformkontrollene, skal du velge heve-/senkefunksjonen, trykke inn den røde utløserbryteren og plassere kontrollspaken i foroverposisjon (ned) til ønsket høyde er nådd, eller plattformen er senket helt ned. Heve-/senkebryteren fungerer sammen med aktiveringsbryteren. Når utløserbryteren slippes, stopper funksjonen som betjenes.

Armvern (hvis utstyrt med)

Dersom maskinen er utstyrt med elektronisk armvern, vil plattformen stoppe senkingen ved en forhåndsbestemt høyde og maskinens varselys vil blinke ved en annen hastighet for å advare bakkepersonell. Senking av maskinen kan fortsette etter en forsinkelse på tre (3) sekunder. Så snart senkefunksjonen er aktivert igjen, vil man høre en alarm. Etter en forsinkelse på ett og et halvt (1,5) sekund vil senking av plattformen fortsette.



ADVARSEL!

IKKE SENK PLATTFORMEN UTEN Å TREKKE PLATTFORMUTVIDEREN HELT TILBAKE.

Styring

Når du skal styre maskinen, fører du styringskontrollbryteren for tommelen på plattformkontrollspaken til høyre for å kjøre mot høyre, eller til venstre for å kjøre mot venstre. Når den slippes, går bryteren tilbake til midtposisjonen og hjulene blir stående i den sist valgte posisjonen. Bryteren må aktiveres i motsatt retning til hjulene er sentrert for å rette opp hjulene igjen.

Kjøring



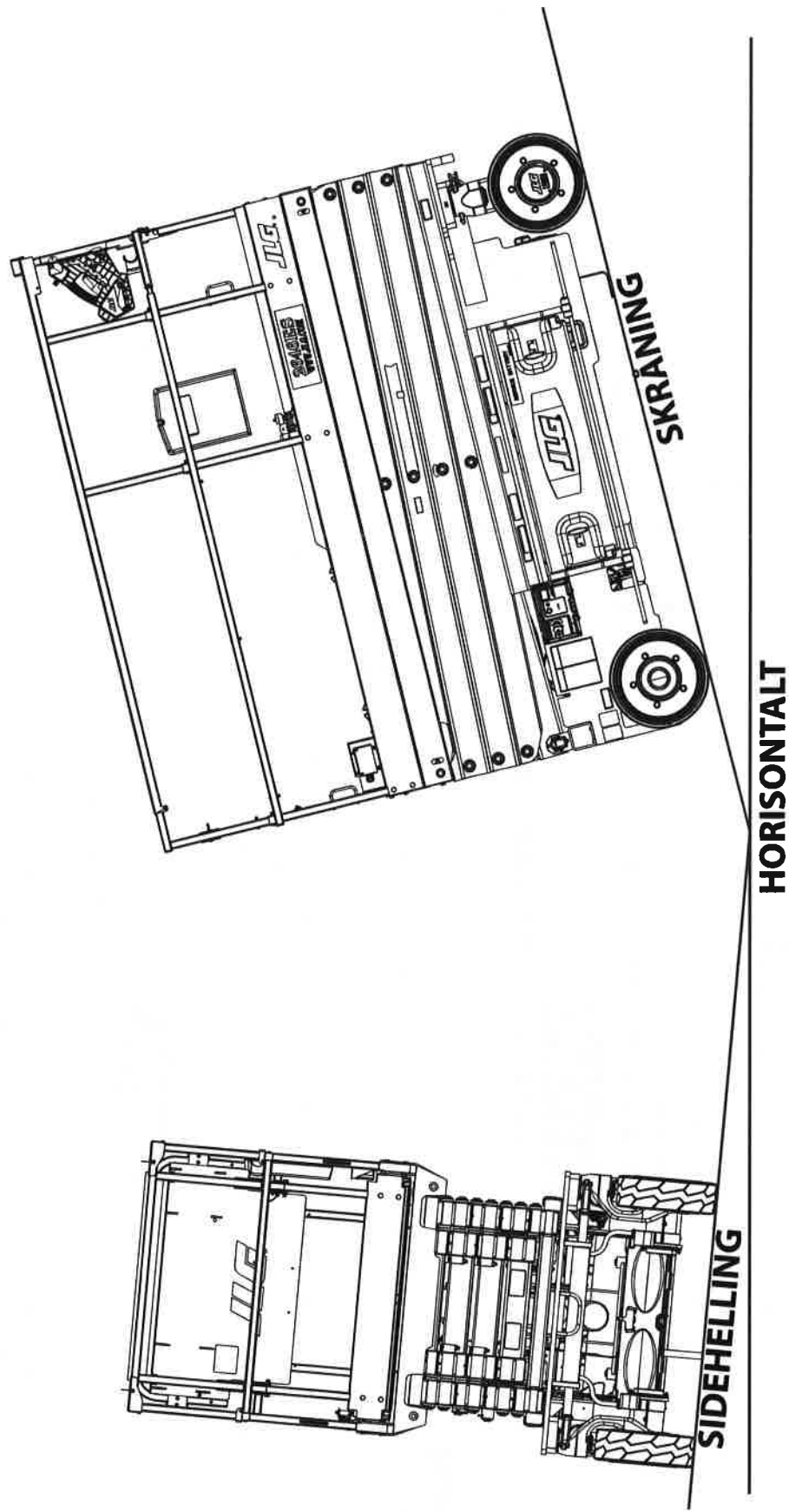
KJØR IKKE MED PLATTFORMEN HEVET, MED MINDRE MASKINEN GÅR PÅ EN JEVN, FAST OG PLAN OVERFLATE UTEN HINDRINGER OG HULL. HVIS DU VIL UNNGÅ TAP AV KJØREKONTROLL ELLER VELTING, MÅ DU UNNGÅ Å KJØRE MASKINEN I BAKKER ELLER SIDEHELLINGER SOM OVERSTIGER DET SOM ER ANGIT. HENVISNING FIGUR 3-5., SKRÅNING OG SIDEHELLING – KJØRING – PLATTFORM OPPBEVART.

Kjøre forover

1. Plasser kontrollvalgbyteren på bakkekontrollstasjonen i plattform-posisjon.
2. Plasser nødstoppbryteren på plattformkontrollstasjonen i på-posisjon.
3. Velg kjør på bryteren for heve-/senke-/kjørevalg.
4. Ta tak i kontrolleren (styrespaken) samtidig som du trykker inn den røde utløseren foran på styrespaken og skyver styrespaken forover så lenge du kjører. Drivsystemet fungerer proporsjonalt, så hvis du vil øke kjørehastigheten, skyver du bare styrespaken lengre i kjøreretningen. Når utløseren slippes, stopper funksjonen som betjenes.

Rygge

1. Plasser kontrollvalgbyteren på bakkekontrollstasjonen i plattform-posisjon.
2. Plasser nødstoppbryteren på plattformkontrollstasjonen i på-posisjon.
3. Ta tak i styrespaken og trykk inn den røde utløseren på den og skyv styrespaken bakover (i revers) så lenge du kjører. Drivsystemet fungerer proporsjonalt, så hvis du vil øke kjørehastigheten, skyver du bare styrespaken lengre i kjøreretningen. Når utløseren slippes, stopper funksjonen som betjenes.



Figur 3-5. Skråning og sidehelling – Kjøring – Plattform oppbevart

3.10 SOFT-TOUCH-SYSTEM – (EKSTRAUTSTYR)

Soft-Touch-systemet for sakseløft (ekstrautstyr) består av enten:

- Avstandsbytter montert på plattformen
- Øvre rekkverk og nedre perimeterområde på plattformen dekket med polstring
- Eller en kombinasjon av begge alternativene

Avstandsbytteren består av avstandsbytteren montert i hvert hjørne på plattformen. Disse bryterne er koblet til en kontrollboks, og de overstyres normal plattform- og maskinbevegelse når de aktiveres.

Bruk

Når noen av avstandsbytterne utløses:

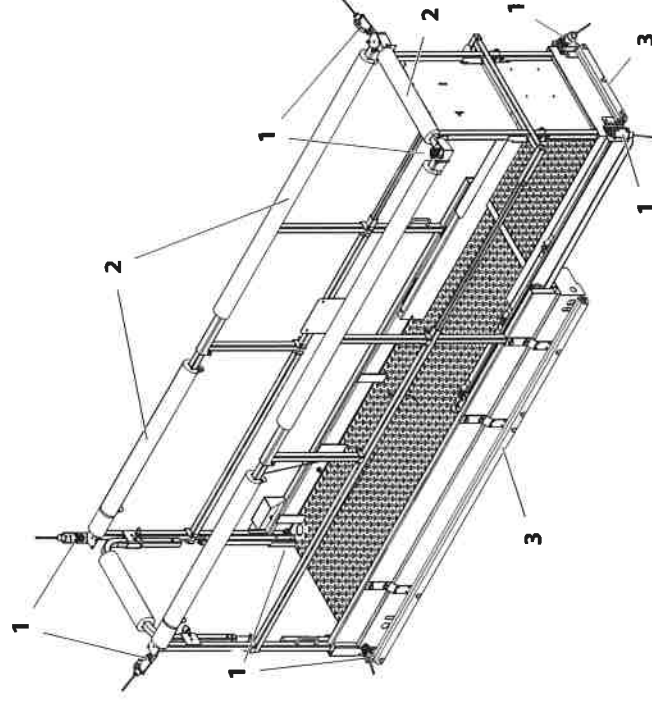
- Maskinfunksjonene deaktiveres og alarmen lyder (tre toner)

I plattformmodus:

- Alle bevegelser stanser umiddelbart. Mens hindringen er til stede, er det ikke mulig å bevege maskinen før den valgte funksjonen utløses, hornknappen trykkes og holdes og den valgte funksjonen aktiveres på nytt. Maskinen brukes krypemodus til avstandsbytteren ikke lenger er utløst.

I bakkemodus:

- Alle bevegelser stanser umiddelbart. Mens hindringen er til stede, er det ikke mulig å bevege maskinen før den valgte funksjonen utløses, og den valgte funksjonen aktiveres på nytt. Maskinen brukes krypemodus til avstandsbytteren ikke lenger er utløst.



1. Avstandsbyttere
2. Polstring på plattformens rekkverk
3. Polstring på nedre perimeter

Figur 3-6. Soft-Touch-system

3.11 PLATTFORMUTVIDER

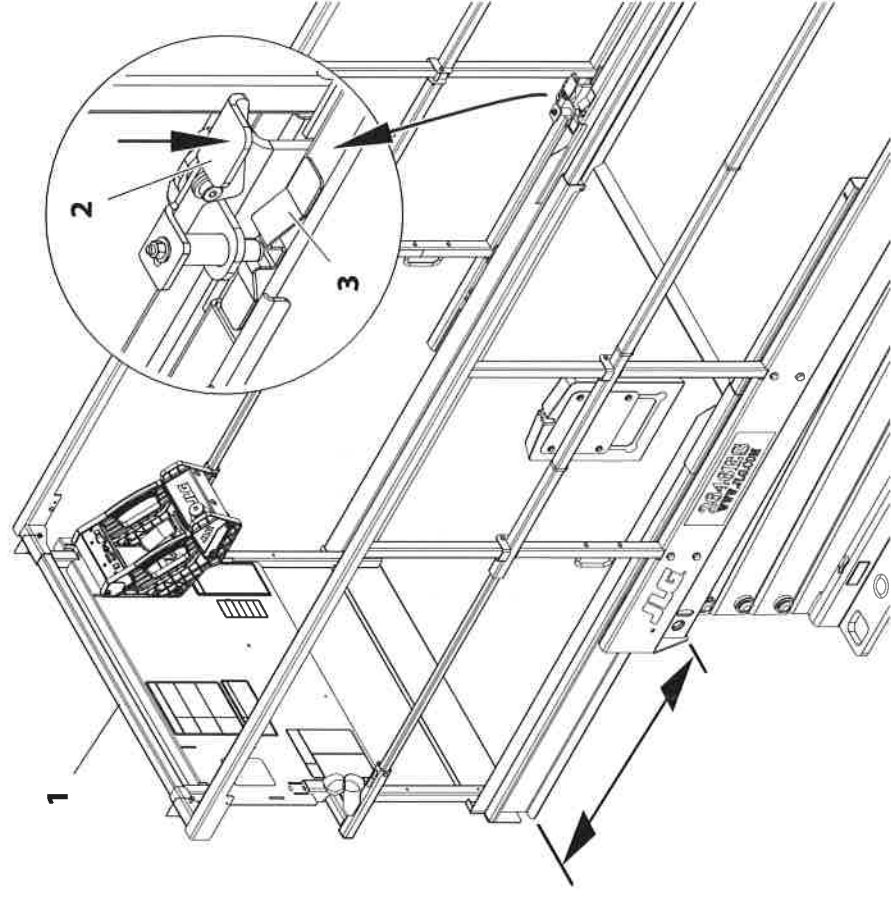
Maskinen er utstyrt med en mekanisk plattformutvider som gir operatøren bedre tilgang til arbeidsområder. På 1930ES/2032ES/2632ES forlenger denne utvideren den fremre delen av plattformen med 0,9 m (3 ft), og på 2646ES og 3246ES forlenger denne utvideren den fremre delen av plattformen med 1,2 m (4 ft).

MERK: Det er tre sperrelåseposisjoner (3) plattformutvidelsens siderekkverkplate. Plattformutvidelsens utløser må utløses bare når den låses i en av disse posisjonene.

Utvide plattformen (1) – trykk ned den fotbetjente utløseren (2) på plattformens høyre sparkeplate. Mens utløseren er trykket ned, tar du tak i plattformutvidelsens øvre rekkverk og skyver plattformutvideren ut.

Trekk inn plattformen – trykk ned den fotbetjente utløseren på plattformens høyre sparkeplate. Mens utløseren er trykket ned, tar du tak i plattformutvidelsens øvre rekkverk og skyver plattformutvideren inn.

Maksimal kapasitet for plattformutvideren er 120 kg (250 lb).



1. Plattformutvidelse
2. Fotbetjent utløser
3. Sperrelåseposisjoner

Figur 3-7. Plattformutvider. (Alle modeller)

3.12 PLATTFORMREKKVERK – NEDFELLINGSPROSEDYRE

(Se Figur 3-8.)



IKKE HEV PLATTFORMEN MED REKKVERKENE NEDFELT. REKKVERKENE MÅ VÆRE OPPE OG FORSVARLIG FESTET NÅR PLATTFORMEN HEVES.

MERK: Rekkverkene må bare felles ned når maskinen er i oppbevaringsposisjon (plattform helt nedsenket).

Plattformkontrollboksen bør fjernes fra festet før rekkverket på sidene nedfelles.

Rekkverkene på plattformen folder bare ned fra midten.

MERK: Hvis maskinen er utstyrt med den valgfrie selvlukkende porten, må porten holdes åpen mens du folder ned rekkverket bak og på sidene.

Plattformens rekkverk foldes ned i følgende rekkefølge: (se Figur 3-8.)

- **Trinn 1** – På det bakre porttrekkverket trekker du ut pinnene (1) som fester det bakre porttrekkverket til hovedplattformens siderekkverk. Løft det bakre porttrekkverket ut av brakkettene til siderekkverket, og roter 90° parallelt med det høyre siderekkverket. Senk på braketten til siderekkverket og fest med den eksisterende pinnen og hullene på braketten til siderekkverket og det bakre porttrekkverket.

- **Trinn 2** – Pinnene (2) på øvre siderekkverket på fremre plattformutvider må fjernes, og øvre siderekkverket på fremre plattformutvider må skyves bakover på hovedplattformens siderekkverk før det fremre rekkverket senkes. Flytt pinnene (2) på plattformutviders topprekkverk og fest dem på hovedplattformens siderekkverk før du folder hovedplattformens siderekkverk i trinn 4.

- **Trinn 3** – Fold ned **rekkverket for plattformutvideren foran (3)**.

- **Trinn 4** – Fold ned begge siderekkverkene til plattformen (4).

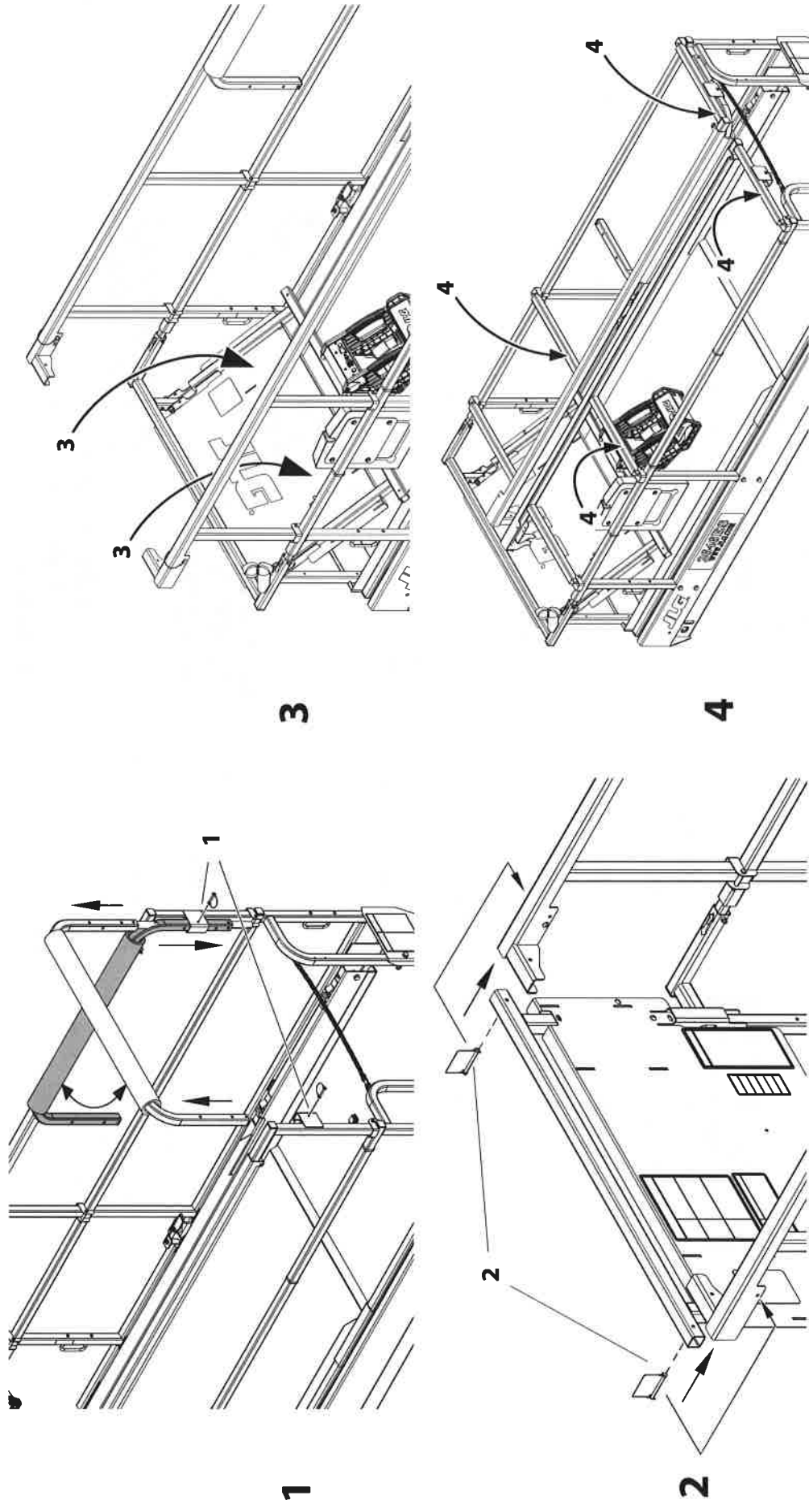
For å løfte rekkverket tilbake til oppreist posisjon, fold ut rekkverkene i motsatt rekkefølge av når de ble nedfelt. Trekk rekkverket bestemt tilbake til posisjonen og sett bøylepinnene tilbake på plass i rekkverket.



NÅR REKKVERKET ER NEDFELT, MÅ DEN SOM GÅR AV ELLER PÅ PLATTFORMEN UTVISES SÆRLIG FORSIKTIGHET. GÅ INN OG UT FRA PLATTFORMEN BARE VED PORTEN OG STIGEN SOM MEDFØLGER.



HVIS DU BRUKER (KJØRER) MASKINEN MED PLATTFORMKONTROLLSTASJONEN FRA BAKKEN, MED REKKVERK NEDFELT, HOLD MINST 1 M (3 FT) AVSTAND FRA MASKINEN.



Figur 3-8. Plattformrekkeverk – Nedfellingsskvens

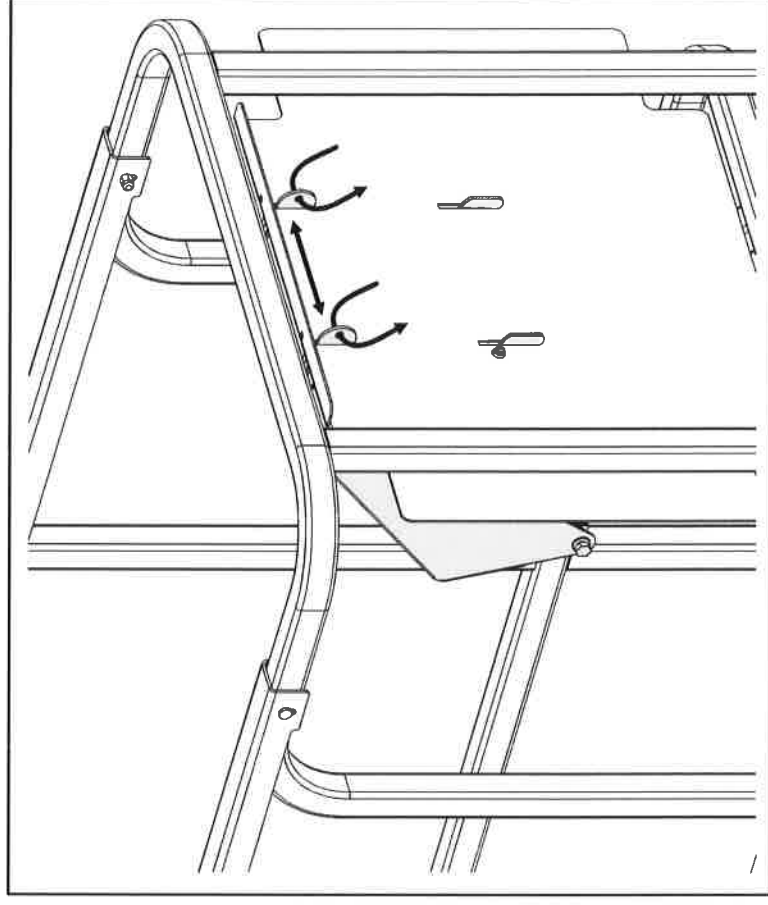
3.13 PARKERING OG LAGRING

Parker og lagre maskinen som beskrevet nedenfor:

1. Kjør maskinen til et område som er rimelig sikkert og ventilt.
2. Pass på at plattformen er senket helt ned.
3. Plasser nødstopbryteren i av-posisjon.
4. Hvis nødvendig, dekes instruksjonsskiltene og advarselmerkene til for å beskytte dem mot skadelige omgivelser.
5. Sett klosser foran minst to av hjulene når maskinen settes bort i en lengre periode.
6. Sett kontrollvalgbyteren i av-posisjon og ta ut nøkkelen slik at maskinen ikke kan brukes av uvedkommende. Plattformkontrollstasjonen kan også sikres til heveplaten, se Figur 3-9.
7. Hvis maskinen har antivandalismepakken (ekstrastyr), kan plattform- og bakkekontrollen dekkes og låses for å forhindre tilgang.

MERK

IKKE BETJEN MASKINEN FRA PLATTFORM- ELLER BAKKEKONTROLLENE NÅR ANTIVANDALISMEDEKSLERNE ER LUKKET OG LÅST PÅ Plass.



Figur 3-9. Sikre kontrollstasjonen til plattformen.

MERK: Hvis maskinen ikke har antivandalismepakken (ekstrastyr), kan du forhindre at uvedkommende fjerner plattformkontrollstasjonen ved å sikre den til heveplaten ved å feste en lås gjennom en eller flere hull som befinner seg på øvre feste.

3.14 FESTE-/LØFTEANORDNINGER

Under transport må plattformutvideren være helt trukket tilbake, og plattformen må være senket helt ned i lagringsposisjon med maskinen festet sikkert på lastepånet. Bakpå maskinen finnes det to feste-/løfteanordninger for løfting og festing. Foran på maskinen finnes det en enkelt festeanordning. Denne anordningen er bare beregnet på festing. Ikke prøv å løfte maskinen med anordningen foran.

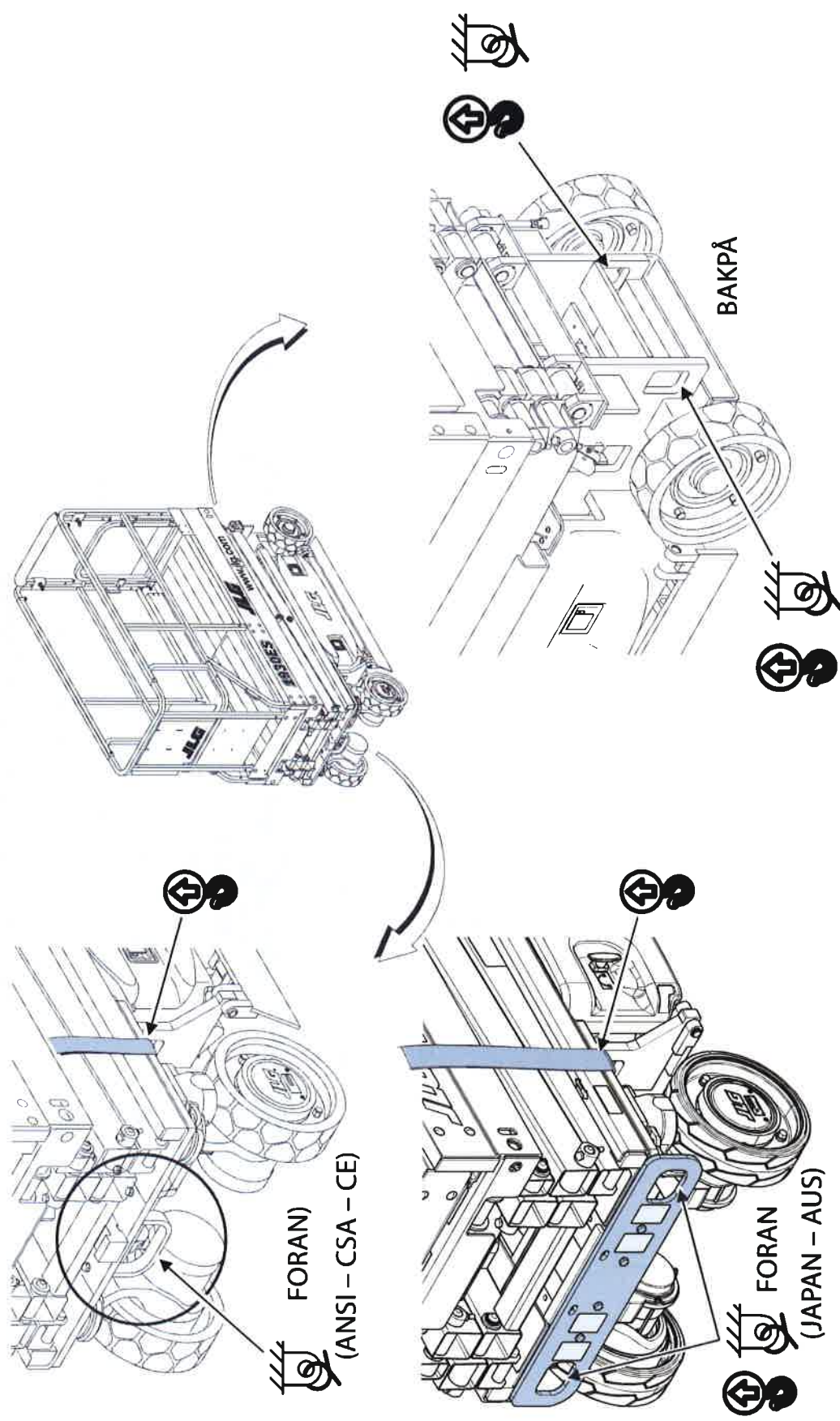
! FORSIKTIG!

JLG ANBEFALER IKKE AT MASKINEN LØFTES FRA SIDEN MED GAFFELTRUCK. HVIS MASKINEN MÅ LØFTES FRA SIDEN, MÅ DET UTVISES FORSIKTIGHET SLIK AT IKKE STAGENE FOR BESKYTTELSE MOT HULL I VEIEN IKKE KLEMMES MOT RAMMEN.

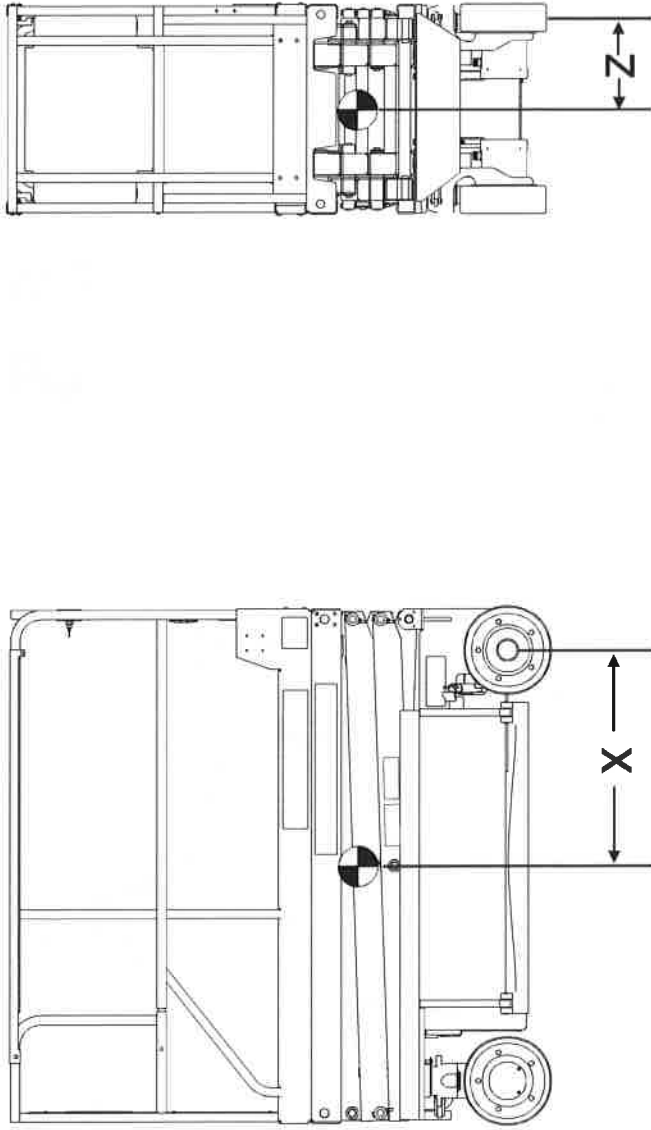
HVER GANG MASKINEN ER BLITT LØFTET FRA SIDEN, MÅ DU ETTERPÅ KONTROLLERE AT BESKYTTELSESYSTEMET MOT HULL I VEIEN FUNGERER SOM DET SKAL, FØR MASKINEN TAS I BRUK IGEN.

3.15 LØFTING

I tilfelle maskinen må løftes, finnes det en gaffeltrucklomme plassert bak på maskinen. Maskinen kan også løftes ved hjelp av en egnet løftebøye og stropper/kjettinger. Henvisning Figur 3-10., Løfte- og festediagram.



Figur 3-10. Løfte- og festediagram



MODELL	HJULAVSTAND	X	Z
1930ES	160 cm (63 in)	83,7 cm (33.5 in)	33 cm (13 in)
2032ES	187,7 cm (73.9 in)	13 cm (38.5 in)	34,25 cm (13.5 in)
2632ES	187,7 cm (73.9 in)	13 cm (38.5 in)	34,25 cm (13.5 in)
2646ES	209,1 cm (82.32 in)	108,6 cm (43.8 in)	52 cm (20.5 in)
3246ES	209,1 cm (82.32 in)	108,6 cm (43.8 in)	52 cm (20.5 in)

Figur 3-11. Løfte- og festediagram

3.16 TAUING

Det anbefales ikke å taue maskinen, bortsett fra i nødtilfeller som for eksempel maskinsvikt eller total maskinstrømsvikt.

MERK: Maskinen kan være utstyrt med en fjernstyrt elektronisk bremsefrigjøring, en trykknapp for elektronisk bremsefrigjøring, eller begge typer elektronisk bremsefrigjøring.

! ADVARSEL!

KJØRETØY UTEN STYRING / MASKINFARE. MASKINEN HAR INGEN BREMSER VED TAUING – KJØRETØYET SOM TAUER, MÅ TIL ENHVER TID VÆRE I STAND TIL Å KONTROLLERE MASKINEN. DET ER IKKE TILLATT Å TAUE PÅ HOVEDVEI. DERSOM INSTRUKSJONENE IKKE FØLGES, KAN DETTE FØRE TIL ALVORLIG SKADE ELLER DØD.

MAKSIMAL HASTIGHET VED TAUING ER 8 KM/T (5 MPH), OG MAKSIMAL TAU-EDISTANSE ER 18 M (60 FT). MAKSIMAL SKRÅNING VED TAUING ER 25 %.

Fjernstyrt elektronisk bremsefrigjøring

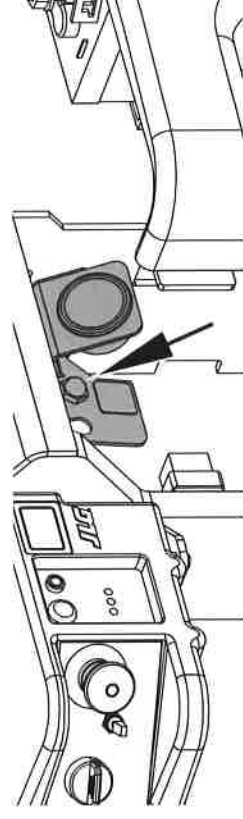
1. Blokker hjulene med klosser, eller sikre maskinen med tauekjøretøyet.
2. Trekk ut nødstoppbryteren og sett nøkkelbryteren i bakkemodus.
3. Bremsefrigjøringskabelen henger på en krok i batterirommet på motsatt side av bakkekontrollpanelet.

4. Finn bremsefrigjøringspluggen nær analysatorpluggen på fremre venstre hjørne av maskinen og sett frigjøringskabelen inn i pluggen.
5. Trykk inn bryteren for å frigjøre bremsene.
6. Etter tauingen skal bryteren løsnes, frigjøringsbryteren kobles fra og bremsefrigjøringsbryteren legges tilbake på oppbevaringsplassen i batterirommet.

Trykknapp for elektronisk bremsefrigjøring.

MERK: Trykknappen for elektronisk bremsefrigjøring befinner seg inni batteriboksen på høyre side av maskinen med MDI-indikatoren. Rett foran bakkekontrollboksen.

1. Blokker hjulene med klosser, eller sikre maskinen med tauekjøretøyet.
2. Trekk ut nødstoppbryteren og sett nøkkelbryteren i bakkemodus.
3. Trykk én gang på knappen for å frigjøre bremsene.
4. Bremsene tilbakestilles ved å trykke på knappen igjen, trykke inn nødstoppbryteren eller ta nøkkelbryteren for bakkekontroll ut av stillingen for bakkemodus.



KAPITTEL 3 - MASKINKONTROLLER, INDIKATORER OG DRIFT

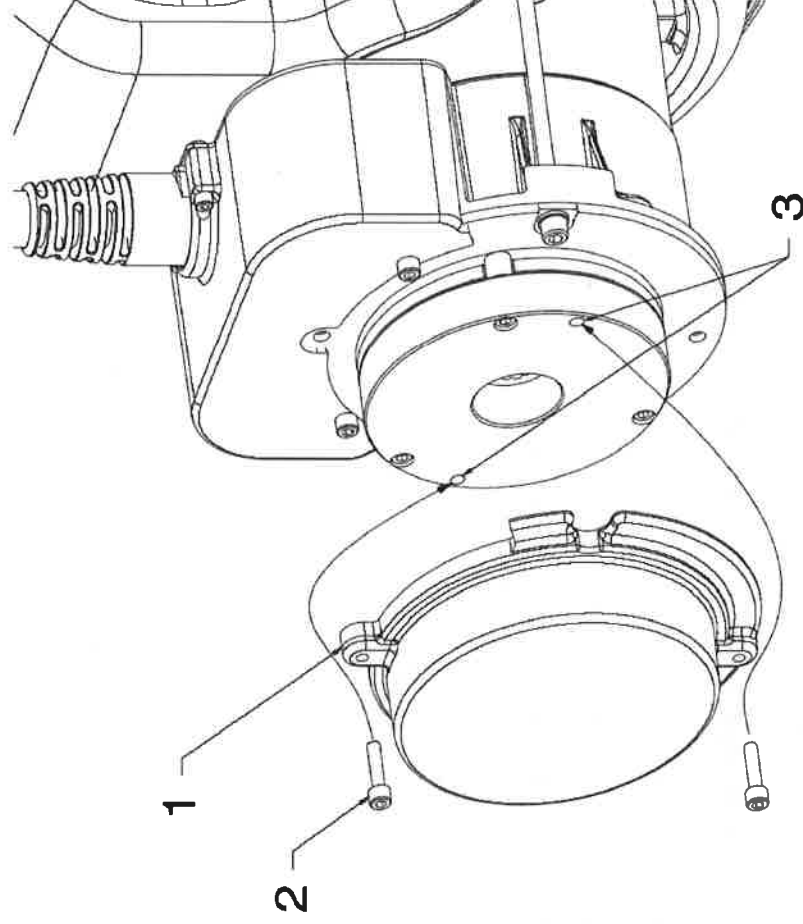
Mekanisk bremsefrigjøring

1. Blokker hjulene med klosser, eller sikre maskinen med taueskjoretøyet.
2. Sørg for at nødstopknappen er trykket inn til av-posisjon.
3. Fjern de to **dekselboltene (2)** og **bremsedekslet (1)**.
4. Sett inn **dekselboltene (2)** i de to **utkoblingshullene (3)** i bremsehuset, se element 3 i Figur 3-12., Manuell utkobling.
5. Trekk til **dekselboltene (2)** så kobles bremsen på den aktuelle kjøremotoren ut.
6. Gjør det samme på hjuldrevet på motsatt side. Med begge kjøremotorbremsene utkoblet, kan maskinen flyttes manuelt.
7. Etter at tauingen er fullført, skal du blokkere hjulene med klosser og **fjerne dekselboltene (2)** fra **utkoblingshullene (3)**.
8. Sett på **dekslet til bremsen (1)** igjen.



FORSIKTIG!

ETTER TAUING AV MASKINEN MÅ UTKOBLINGSBOLTENE FJERNES FRA UTKOBLINGSHULLENE FOR BREMS. BREMSENE KAN IKKE SETTES PÅ MED UTKOBLINGSBOLTENE I UTKOBLINGSHULLENE. MASKINEN KAN DA BEGYNNE Å RULLE NÅR DEN ER PARKERT I EN HELLING.



Figur 3-12. Manuell utkobling

KAPITTEL 4. NØDDPROSEDYRER

4.1 GENERELT

Dette kapitlet omfatter informasjon om hvilke prosedyrer som skal følges, og om hvilke systemer og kontroller som skal brukes hvis en nøddsituasjon skulle oppstå under maskindrift. Før maskinen settes i drift, og med jevne mellomrom deretter, bør hele brukerhåndboken, inkludert dette kapitlet, gjennomgås av alt personell som har arbeid eller kontakt med maskinen som en del av sitt ansvarsområde.

Nødstoppbryter

Når du trykker på én av disse store røde bryterne, (én på bakkekontrollstasjonen og én på plattformkontrollstasjonen), vil maskinen stanse øyeblikkelig.

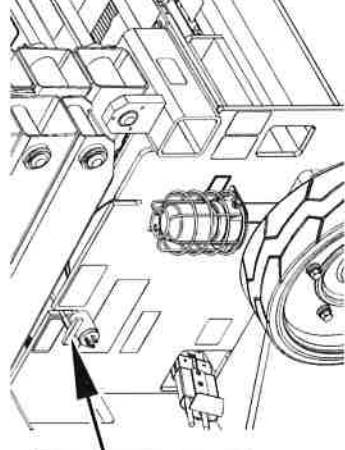
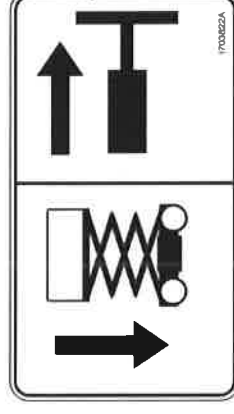
! ADVARSEL!

KONTROLLER MASKINEN HVER DAG FOR Å SIKRE AT NØDSTOPPBRYTERNE ER PÅ PASS OG AT BAKKEKONTROLLINSTRUKSJONENE ER PÅ PASS OG LESE-LIGE. BAKKEKONTROLLSTASJON

Bakkekontrollstasjonen befinner seg på venstre side av maskinrammen. Kontrollene på dette panelet kan overstyre plattformkontrollene og kontrollere plattformens heve- og senkefunksjoner fra bakken. Still inn kontrollvalg Bryteren på bakke og bruk heve-/senkebryteren til å heve eller senke plattformen.

Manuell senking

Den manuelle senkeventilen brukes til å senke plattformen ved hjelp av tyngdekraften i tilfelle av fullstendig svikt i strømforsyningen. Det manuelle senkehåndtaket er plassert bak på maskinen, over det venstre bakhjulet. Håndtaket er koblet til den manuelle senkeventilen på løftesylindringen via en kabel. Når du trekker ut det manuelle senkehåndtaket, åpnes ventilspolen og plattformen senkes.



Manuell senking – Plassering av T-bjelke

KAPITTEL 4 - NØDPROSEDYRER

4.2 NØDDRIFT

Bruk av bakkekontroller

MERK

SØRG FOR AT DU VET HVORDAN DU BRUKER BAKKEKONTROLLENE I EN NØD-SITUASJON.

Bakkepersonell må ha grundig kjennskap til maskinens bruksegenskaper og bakkekontrollfunksjoner. Opplæring bør omfatte drift av maskinen, gjennomgang og forståelse av dette kapitlet og praktisk bruk av kontrollene i simulerte nødssituasjoner.

Føreren er ikke i stand til å styre maskinen

1. Maskinen skal KUN styres fra bakkekontrollen når påkrevd personell og utstyr (kraner, vinsjer osv.) er til stede for å fjerne faren eller nødssituasjonen på en sikker måte.
2. Annet kvalifisert personell på plattformen kan benytte plattformkontrollene. STANS BRUKEN AV MASKINEN HVIS KONTROLLENE IKKE FUNGERER SOM DE SKAL.
3. Kraner, gaffeltrucker og annet tilgjengelig utstyr skal brukes til å flytte personell som oppholder seg på plattformen og stabilisere maskinen i tilfelle maskinkontrollene viser seg å være utilstrekkelige eller det oppstår maskinfeil ved bruk.

Plattform sitter fast i høyden

Hvis plattformen kiler seg fast eller festes i konstruksjoner eller utstyr oppe i luften, må all drift av maskinen fra enten plattformen eller bakken avbrytes frem til føreren og alt personell er flyttet til et sikkert område. Først da skal man forsøke å frigjøre plattformen ved hjelp av alt utstyr og personell som må til. Bruk ikke kontrollene hvis det fører til at ett eller flere hjul løftes fra bakken.

Rette opp en veltet maskin

Plasser en gaffeltruck med egnet lastekapasitet eller tilsvarende utstyr under den siden av chassiset som er hevet, og bruk en kran eller annet egnet løfteutstyr til å løfte plattformen, mens chassiset senkes av gaffeltrucken (eller tilsvarende utstyr).

Inspeksjon etter hendelse

Etter enhver episode må maskinen inspiseres grundig og alle funksjoner testes. Begynn med bakkekontrollene og kontroller deretter plattformkontrollene. Ikke heve over 3 m (10 ft) før du er sikker på at alle skader er reparert, om nødvendig, og at alle kontrollene fungerer som de skal.

4.3 VARSLING OM HENDELSER

JLG Industries, Inc må varsles øyeblikkelig hvis det oppstår en episode der et produkt fra JLG er involvert. Selv om det tilsynelatende ikke har oppstått skade på person eller eiendom, bør avdelingen for produkt- og driftssikkerhet ved fabrikken kontaktes via telefon og gis alle de nødvendige detaljer.

Kontakt oss på 1-877-JLG-SAFE (554-7233) mellom 08:00 og 16:45 amerikansk østkysttid.

Merk at dersom det unnlates å varsle produsenten om en hendelse som involverer et produkt fra JLG Industries innen 48 timer etter en slik hendelse, kan dette ugyldiggjøre garanti-vurderinger for den aktuelle maskinen.

KAPITTEL 5. GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

5.1 INNLEDNING

Dette kapitlet i håndboken inneholder nødvendig tilleggsinformasjon for føreren angående riktig bruk og vedlikehold av maskinen.

Vedlikeholdsdelen i dette kapitlet er bare ment som informasjon som skal hjelpe føreren med å utføre daglige vedlikeholdsoppgaver, og erstatter ikke de grundigere kapitlene om forebyggende vedlikehold og tidsplan for inspeksjon som finnes i service- og vedlikeholdshåndboken.

Andre tilgjengelige utgivelser som gjelder spesielt for denne maskinen:

Service- og vedlikeholdsmanual 3121656

Illustret delemanual..... 3121657

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSTRUKSJONER FOR FØRER

5.2 BRUKSPESIFIKASJONER

Tabell 5-1. Bruksspesifikasjoner

Modell	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Maksimum skråning ved transport (stigeevne) – Se Figur 3-5. på side 3–16	25 %	25 %	25 %	25 %	25 %
Maksimal helling ved transport og lagret stilling (side- lengs): – Se Figur 3-5. på side 3–16	5°	5°	5°	5°	5°
Maksimal plattformhøyde	5,7 m 18,8 ft	6 m 20 ft	7,75 m 25,5 ft	7,9 m 26 ft	9,8 m 32 ft
Maksimal last på dekk: ANSI CE	620 kg (1365 lb) 699 kg (1540 lb)	755 kg (1660 lb) 832 kg (1835 lb)	832 kg (1835 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)	939 kg (2070 lb) 1052 kg (2320 lb)
Trykk på underlag (ANSI)	7,7 kg/cm ² (109 psi)	5,7 kg/cm ² (81 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,1 kg/cm ² (87 psi)	6,1 kg/cm ² (87 psi)
Trykk på underlag (CE)	8,7 kg/cm ² (123 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,3 kg/cm ² (90 psi)	6,9 kg/cm ² (98 psi)	6,9 kg/cm ² (98 psi)
Maksimal kjørehastighet	5,6 km/t (3.5 mph)	5,7 km/t (3.6 mph)	5,7 km/t (3.6 mph)	4,8 km/t (3 mph)	4,8 km/t (3 mph)
Maksimal vindhastighet	12,5 m/s (28 mph) (Avhengig av modell, markert og om innendørs eller utendørs er valgt, se Tabell 5-2, Plattformkapasitet på side 5–5)				

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 5-1. Bruksspesifikasjoner

Modell	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Maksimal manuell sidekraft horisontalt:					
ANSI/CSA	445 N (100 lbf)	533 N (120 lb force)	–	667 N (150 lb force)	–
ANSI/CSA (innendørs)	–	–	–	–	–
ANSI/CSA (utendørs)	–	–	–	–	–
ANSI/CSA (sone A)	–	–	533 N (120 lb force)	–	667 N (150 lb force)
ANSI/CSA (sone B)	–	–	445 N (100 lbf)	–	467 N (105 lb force)
CE (innendørs)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)
CE (utendørs)	200 N (45 lb force)	200 N (45 lb force)	–	400 N (90 lbf)	200 N (45 lb force)
AUS (innendørs)	400 N (90 lbf)	400 N (90 lbf)	–	400 N (90 lbf)	–
AUS (innendørs, sone A)	–	–	400 N (90 lbf)	–	400 N (90 lbf)
AUS (innendørs, sone B)	–	–	400 N (90 lbf)	–	400 N (90 lbf)
AUS (utendørs)	200 N (45 lb force)	200 N (45 lb force)	–	400 N (90 lbf)	–
AUS (utendørs, sone A)	–	–	–	–	–
AUS (utendørs, sone B)	–	–	–	–	200 N (45 lb force)
Maksimalt hydraulikktrykk	1900 psi	1900 psi	1900 psi (enkel) 1900 psi (dobbel)	1900 psi	1900 psi
Indre styrevinkel	90°	90°	90°	90°	90°
Ytre styrevinkel	69°	73°	73°	67°	67°
Spenning for elektrisk anlegg (likestrøm)	24 V	24 V	24 V	24 V	24 V
Tilnærmet brutto maskinvekt – ANSI/CSA	2710 lb	3610 lb	4635 lb (enkel) 4610 lb (dobbel)	4975 lb	4975 lb

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 5-1. Bruksspesifikasjoner

Modell	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Tilnærmet brutto maskinvekt – CE/Australia	1506 kg	1966 kg	2102 kg (enkel) 2091 kg (dobbel)	2737 kg	2903 kg
Tilnærmet brutto maskinvekt – Japan	1229 kg	1637 kg	2102 kg (enkel) 2091 kg (dobbel)	2257 kg	2257 kg
Bakkeklaring med beskyttelsessystemet mot hull i veien oppe		8,9 cm (3.5 in)			12,7 cm (5 in)
Bakkeklaring med beskyttelsessystemet mot hull i veien nede	2,5 cm (1 in)		1,9 cm (0.75 in)		

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 5-2. Plattformkapasitet

MODELL	ANSI/CSA/JPN		CE				AUSTRALSK			
	Maks kapasitet	Maks personer	INNENDØRS		UTENDØRS		INNENDØRS		UTENDØRS	
			Maks kapasitet	Maks antall personer	Maks Kapasitet	Maks antall personer	Maks Kapasitet	Maks antall personer	Maks kapasitet	Maks antall personer
1930ES	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	120 kg	1	230 kg	2	120 kg	1
2032ES	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	160 kg	1	360 kg	2	160 kg	1
2632ES enkel kapasitet	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	–	–	230 kg	2	–	–
2632ES dobbel kap. til 6 m	363 kg (800 lb)	2	360 kg	2	–	–	360 kg	2	–	–
2632ES dobbel kap. til 7,9 m	227 kg (500 lb)	2	230 kg	2	–	–	230 kg	2	–	–
2646ES	454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	230 kg	2	450 kg	2	230 kg	2
3246ES til 9,8 m (26 ft)	Sone A 454 kg (1000 lb)	2	450 kg	2	320 kg	1	450 kg	2	320 kg	1
3246ES til 9,8 m (32 ft)	Sone B 317 kg (700 lb)	2	320 kg	2	320 kg	1	320 kg	2	320 kg	1

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Måldata

Tabell 5-3. Dimensjoner

Modell	1930ES		2032ES		2632ES		2646ES		3246ES	
	meter	foot	meter	foot	meter	foot	meter	foot	meter	foot
Plattformhøyde – hevet	5,7	18.8	6	20	7,77	25.5	7,9	26	9,7	31.8
Plattformhøyde – oppbevart	0,9	2.9	1,1	3.6	1,2	4	1,2	4	1,2	4
Høyde for arbeid	7,6	25	7,9	26	9,8	32	9,8	32	11,6	38
Samlet maskinhøyde, oppbevart – Rekkverk oppe	2	6.5	2,2	7.2	2,3	7.7	2,3	7.7	2,3	7.7
Samlet maskinhøyde, oppbevart – Rekkverk foldet	–	–	1,8	6	1,9	6.4	1,9	6.4	1,9	6.4
Rekkverkhøyde (fra plattformgulv)	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6	1,1	3.6
Samlet maskinbredde	0,8	2.5	0,81	2.66	0,81	2.66	1,2	3.7	1,2	3.7
Samlet maskinlengde – Plattformutvideren trukket tilbake	1,9	6	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Samlet maskinlengde – Plattformutvideren forlengt	2,8	9	3,2	10.5	3,2	10.5	3,8	12.4	3,8	12.4
Plattformstørrelse – lengde	1,9	6.1	2,3	7.5	2,3	7.5	2,5	8.2	2,5	8.2
Plattformstørrelse – bredde	0,8	2.5	0,8	2.5	0,76	2.5	1,1	3.7	1,1	3.7
Lengde på plattformutvider	0,9	3	0,9	3	0,9	3	1,3	4.2	1,3	4.2
Hjulavstand	160 cm	63 in	188 cm	74 in	188 cm	74 in	209 cm	82.3 in	209 cm	82.3 in

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

Motorer

Kjøremotor

Type: Shuntvikling, Sepex, 24 V likestrøm

Kraft: 0,65 hestekrefter ved 3750 o/min

Hydraulisk pumpe / elektrisk motor (alle modeller)

Type: Serievikling, permanent magnet, 24 V likestrøm

Kraft: 3 kW

Batterier

Tabell 5-4. Batterispesifikasjoner

Spenning	6 V per batteri
Amperetimer (standard batteri)	220 A
Amperetimer (ekstrabatteri med høy ytelse)	245 A

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

Kapasiteter

Tabell 5-5. Væskekapasiteter

Modell	1930ES/ 1930ES	2032ES/2632ES	2646ES/3246ES
Hydraulikk tank	7,6l (2 gal)	7,6l (2 gal)	11,3l (3 gal)
Hydraulikksystem (inkludert tank)	8,3l (2.2 gal)	10,6l (2.8 gal)	19,9l (5.3 gal)

Dekk

Tabell 5-6. Dekkspesifikasjoner

Modell	1930ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Størrelse	323 mm x 100 mm			406 mm x 125 mm	
Maks. dekkbelastning	1134 kg (2500 lb)			1814 kg (4000 lb)	
Tiltrekkingsmoment, hjulbolter		142–163 Nm (105–120 lb-ft)			

Viktig for likevekt

! ADVARSEL!

IKKE SKIFT DELER SOM ER VIKTIGE FOR LIKEVEKT, SOM BATTERIER ELLER MASSIVE DEKK, MED DELER SOM HAR EN ANNEN VEKT ELLER SPESIFIKASJON. MASKINEN SKAL IKKE MODIFISERES PÅ NOEN MÅTE SOM PÅVIRKER STABILITETEN.

Tabell 5-7. Viktig for likevekt

Komponent	1930 ES	2032ES	2632ES	2646ES	3246ES
Hvert enkelt hjul og dekk	9,8 kg (22 lb)		19 kg (42 lb)		
Hvert enkelt drivhjul og dekk	53 kg (117 lb)		73,4 kg (162 lb)		
Løftesylinder	80 kg (176 lb)	93 kg (205 lb)		119 kg (263 lb)	128 kg (283 lb)
Batterier: (hver)					
220 A	27 kg (60 lb)				27 kg (60 lb)
220A (brukt med vekselretter/lader)	30 kg (66 lb)				30 kg (66 lb)
245 A	–				32 kg (70 lb)

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

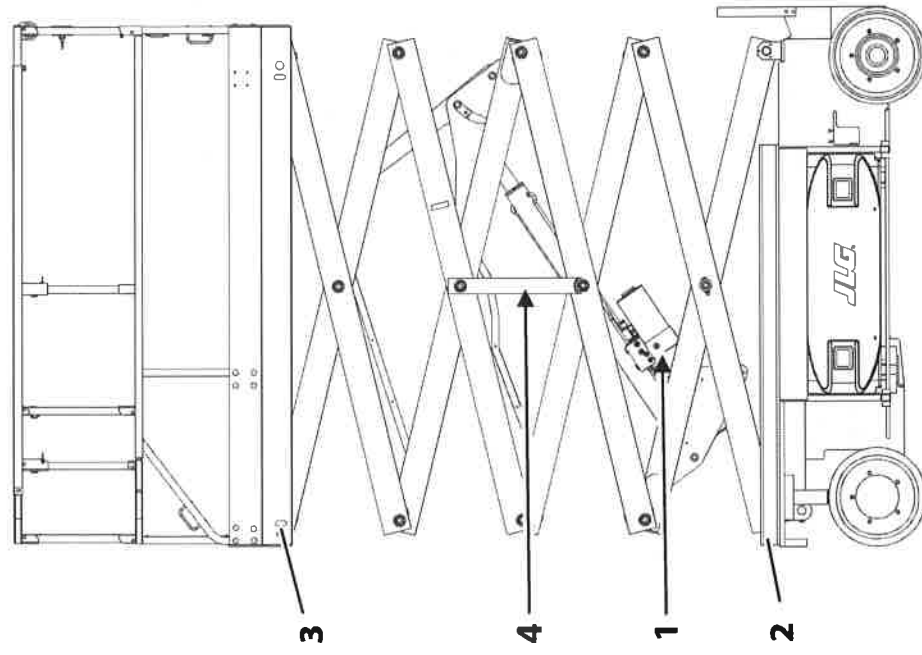
Smøring

MERK: Bortsett fra anbefalingene fra JLG, er det ikke tilrådelig å blande forskjellige oljemerker eller -typer siden det kan hende at de ikke inneholder samme påkrevde tilsetningsstoffer eller at de ikke har sammenlignbar viskositet.

Tabell 5-8. Hydraulikkoljespesifikasjoner

SPESIFIKASJON	MOBIL DTE 11M	MOBIL EAL ENVIRONSYN 32
ISO-viskositet	nr. 15	nr. 32
Gravitasjon, API	31,9	—
Flytepunkt, maks.	-40 °C (-40 °F)	-51 °C (-59 °F)
Flammepunkt, min.	166 °C (330 °F)	268 °C (514 °F)
VISKOSITETSSPESIFIKASJONER		
ved 40 °C	15 cSt	33,1 cSt
ved 100 °C	4,1 cSt	6,36 cSt
ved 37,8 °C (100 °F)	80 SUS	—
ved 99 °C (210 °F)	43 SUS	—
cp ved -34,4 °C (-30 °F)	3,2	—
Viskositetsindeks	140	147

5.3 VEDLIKEHOLD VED FØRER



1. Hydraulikkolje
2. Nedre glidestykker
3. Øvre glidestykker
4. Saksarmer – Sikkerhetsstempel

Figur 5-1. Smøringstabell

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSINSTRUKSJONER FOR FØRER

Saksarmer – Sikkerhetsstempel



FORSIKTIG!

SIKKERHETSSTØTTEN MÅ ALLTID BRUKES NÅR DET UTFØRES VEDLIKEHOLDSARBEID PÅ MASKINEN SOM KREVER AT SAKSEARMEN ER HEVET OG AT DET IKKE ER LAST PÅ PLATTFORMEN.

Hvis du vil koble til sikkerhetsstøtten, skal du heve plattformen og rotere sikkerhetsstøtten fra oppbevaringsposisjonen på høyre side av maskinen. Senk plattformen til sikkerhetsstøtten hviler på sin angitte støttested, rett over senterbolten på armen nedenfor.

Hvis du vil oppbevare sikkerhetsstøtten, skal du heve plattformen, rotere sikkerhetsstøtten og sette den tilbake i oppbevaringsposisjonen.

Rutine for oljesjekk (1)

- Smørepunkt(er) – påfyllingsplugg
- Kapasitet:

1930ES/2032ES/2632ES	2646ES/3246ES
7,6l (2gal)	11,3l (3gal)

- Smøring – hydraulikkolje
- Intervall – hver 6. måned

1. Plasser saksejekken på et plant og jevnt underlag. Hev maskinen uten last på plattformen og sving sikkerhetsstøtten ut fra oppbevaringsposisjonen.
2. Fortsett å heve plattformen til påfyllingspluggen som er plassert på høyre side av tanken på løftesynderen, er helt tilgjengelig.

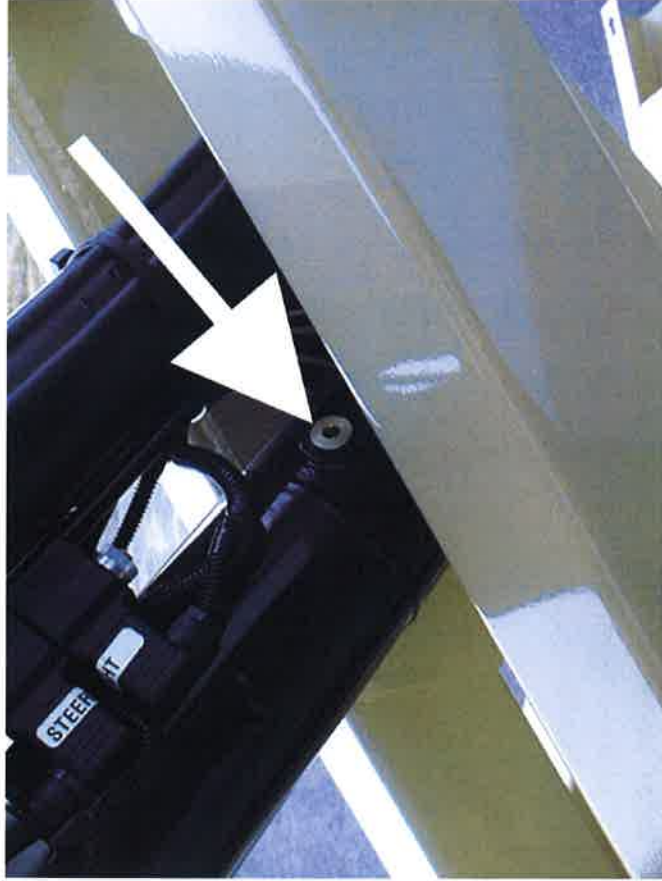


FORSIKTIG!

PÅSE AT SAKSEARMENE ER FORSVARLIG STØTTET.

MERK: Plattformene på modell 2632ES/2646ES/3246ES må heves høyere enn på 1930ES og 2032ES for å få tilgang til oljepluggen.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER



6. Med pluggen av skal oljenivået være helt fullt, opp til toppen av påfyllingsporten når saksearmene hviler på sikkerhetsstøtten fra påfyllingsporten.
7. Hvis det kreves mer olje, fyll på olje med riktig viskositet ved hjelp av en trakt med bøyeelig tut eller en myk plastflaske. Fyll på til oljen siver ut av åpningen.

MERK: Pass på at det ikke kommer inn urenheter som smuss og vann mens pluggen er av.

8. Sett inn pluggen igjen og trekk den til med et moment på 56 Nm (40 lb-ft).
9. Hver gang en hydraulikkomponent fjernes eller skiftes, skal saksearmene bevegges opp og ned flere ganger og oljenivået kontrolleres som angitt i trinn 3 og 4.

3. Tørk bort alt som finnes av smuss og avfall fra området rundt påfyllingspluggen.
4. Skru sakte av påfyllingspluggen slik at trykk som kan ha bygd seg opp i tanken, kan sive ut.
5. Senk plattformen slik at den hviler på sikkerhetsstøtten når du skal sjekke oljen.

⚠ FORSIKTIG!

DET KAN VÆRE ET TRYKK PÅ OPPTIL 68,9 KPA (10 PSI) I TANKEN.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

Nedre (2) og øvre glidestykker (3)

Smøring – hvitt litiumbasert smørefett

Intervall – hver 6. måned

1. Hev maskinen uten last på plattformen og sving sikkerhetsstøtten ut fra oppbevaringsposisjonen.

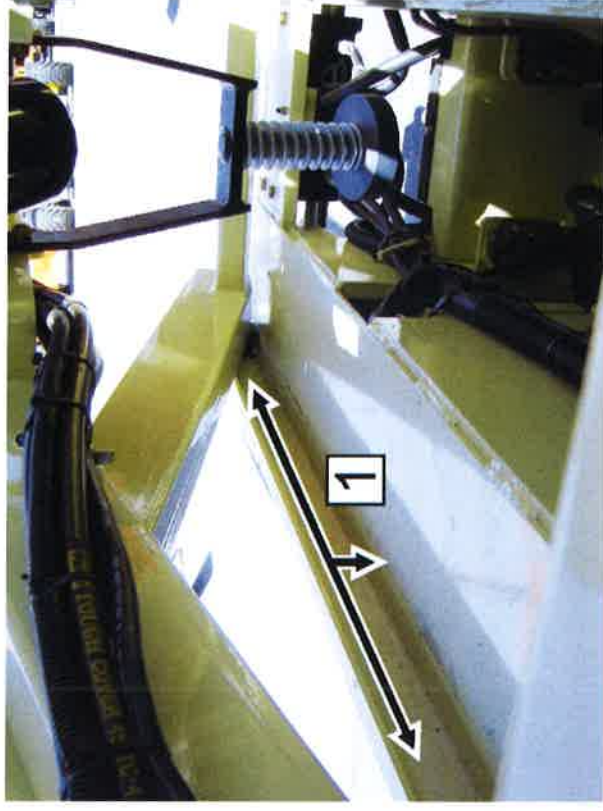


FORSIKTIG!

PÅSE AT SAKSEARMENE ER FORSVARLIG STØTTET.

2. Smør nedre og øvre glidestykker og fjern all smuss og avfall fra sidekanalområdet (1, 2). Se Figur 5-2., Nedre glidestykk kanal.

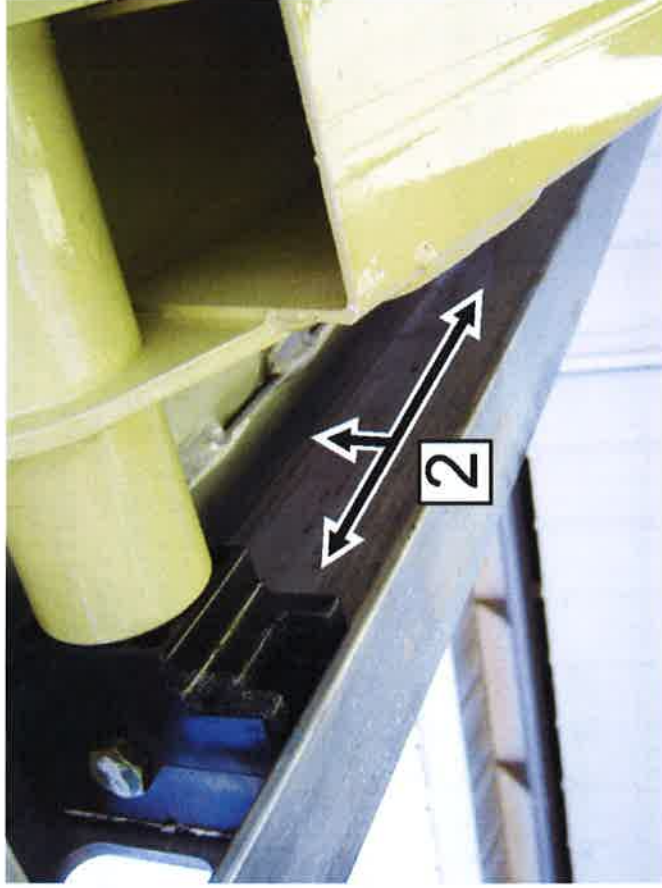
3. Smør langs innsiden og bunnen av nedre glidekanal (1) på begge sider av maskinen.



Figur 5-2. Nedre glidestykk kanal

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

4. Smør langs innsiden og toppen av øvre glidekanal (2) på begge sider av maskinen. Se Figur 5-3., Øvre glidestykkekanal.



MERK: Anbefalte smøreintervaller er basert på maskinbruk under normale forhold. Når det gjelder maskiner som benyttes på flere skift og/eller utsettes for skadelige miljøer eller forhold, må smøreintervallene økes tilsvarende.

Figur 5-3. Øvre glidestykkekanal

5.4 DEKK OG HJUL

Dekkslitasje og skade

Kontroller dekkene regelmessig med henblikk på slitasje eller skade. Dekk med slitte kanter eller skjev profil må skiftes. Dekk med betydelig skade på mønster eller deksider må vurderes umiddelbart, før maskinen tas i bruk igjen.

Hjul- og dekskifte

Nye hjul må ha samme diameter og profil som de opprinnelige. Nye dekk må ha samme dimensjon og merking som dekkene som skiftes.

Hjulmontering

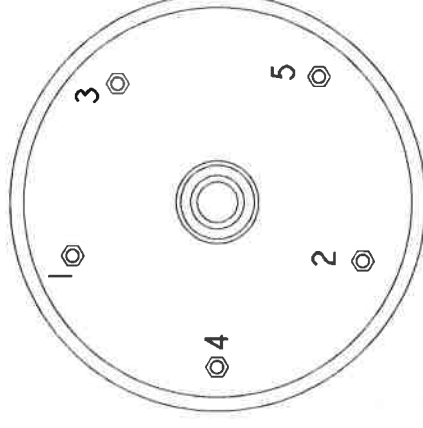
Det er svært viktig å bruke og opprettholde riktig hjulmonteringsmoment.



HJULMUTTERE MÅ FESTES MED RIKTIG MOMENT, SOM MÅ OPPRETTHOLDES FOR Å UNNGÅ LØSE HJUL, ØDELAGTE PINNEBOLTER OG MULIG ATSKILLELSE AV HJUL FRA AKSELEN. PASS PÅ Å KUN BRUKE MUTTRENE SOM SAMSVARER MED KJEGLEVINKELN PÅ HJULET.

Trekk til hjulmutrene til riktig moment for å hindre at hjulene løsner. Bruk en momentnøkkel for å trekke til festeanordningene. Hvis du ikke har en momentnøkkel, skal du trekke til festeanordningene med en hjulmutternøkkel, og så snart som mulig få et serviceverksted eller en forhandler til å trekke til mutrene med riktig moment. Overstramming fører til at pinneboltene ødelegges eller at hullene for monteringspinneboltene i hjulene ødelegges permanent. Riktig prosedyre for å feste hjulene er som følger:

1. Skru på alle mutrene for hånd for å unngå at de sitter skjevt på gjengene. Det SKAL IKKE brukes smøremiddel på gjengene eller mutrene.
2. Trekk til mutrene i følgende rekkefølge:



3. Tiltrekkingen av mutrene må gjøres trinnvis. Følg den anbefalte rekkefølgen, og trekk til mutrene på hjulene med angitt moment.

Tabell 5-9. Tabell for hjulmoment

MOMENTREKKEFØLGE		
Trinn 1	Trinn 2	Trinn 3
28–42 Nm (20–30 lb-ft)	91–112 Nm (65–80 lb-ft)	142–163 Nm (105–120 lb-ft)

4. Hjulmutrene skal trekkes til med moment etter de første 50 driftstimene, og etter hvert hjulskifte. Kontroller momentet hver 3. måned eller etter 150 driftstimer.

5.5 TILLEGGSINFORMASJON

Følgende informasjon er gitt i samsvar med kravene i EUs maskindirektiv 2006/42/EF, og gjelder bare for CE-merkede maskiner.

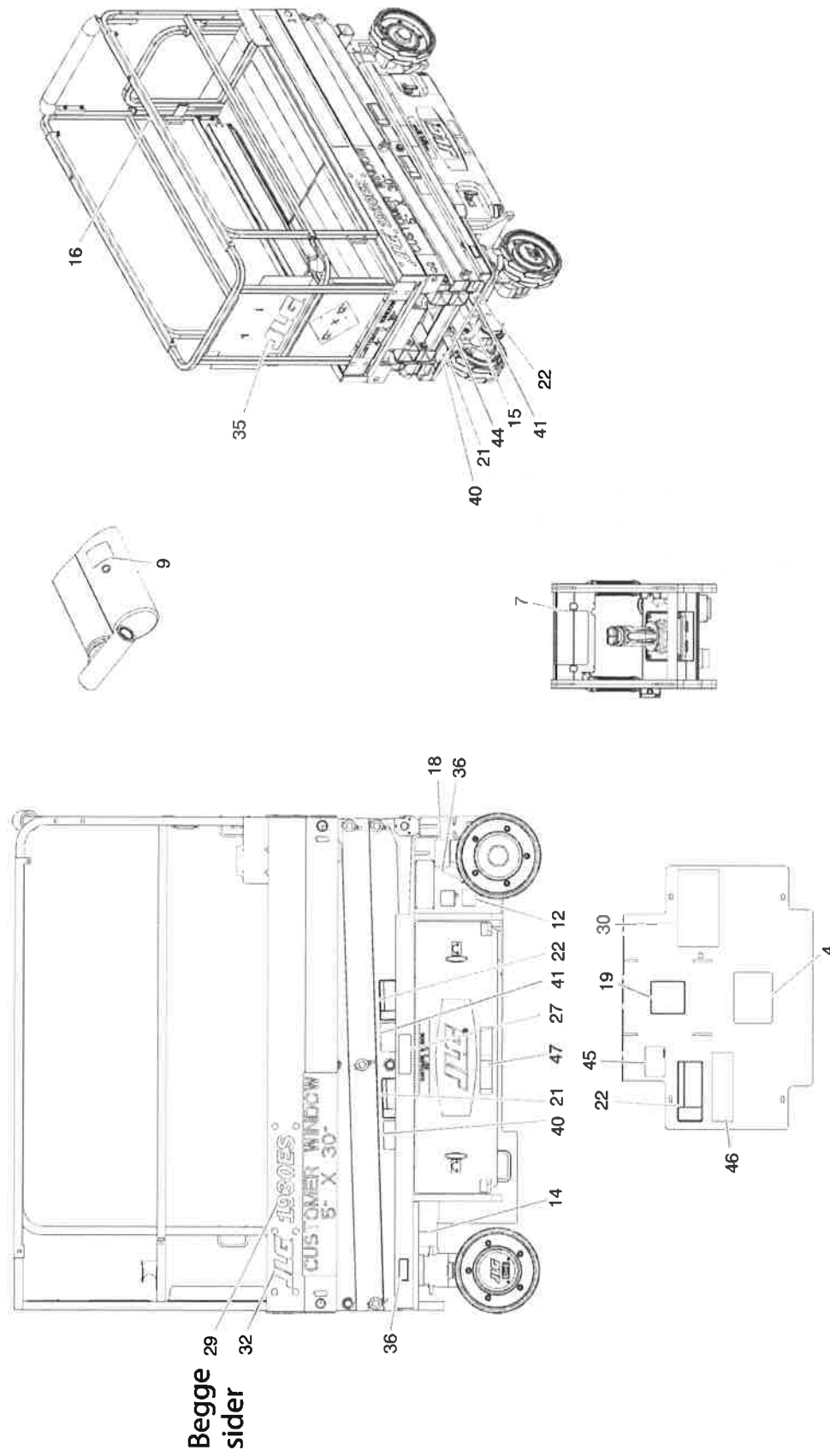
På elektrisk drevne maskiner er det ekvivalente og kontinuerlige lydtrykket (A-veid) på arbeidsplattformen lavere enn 70 dB(A).

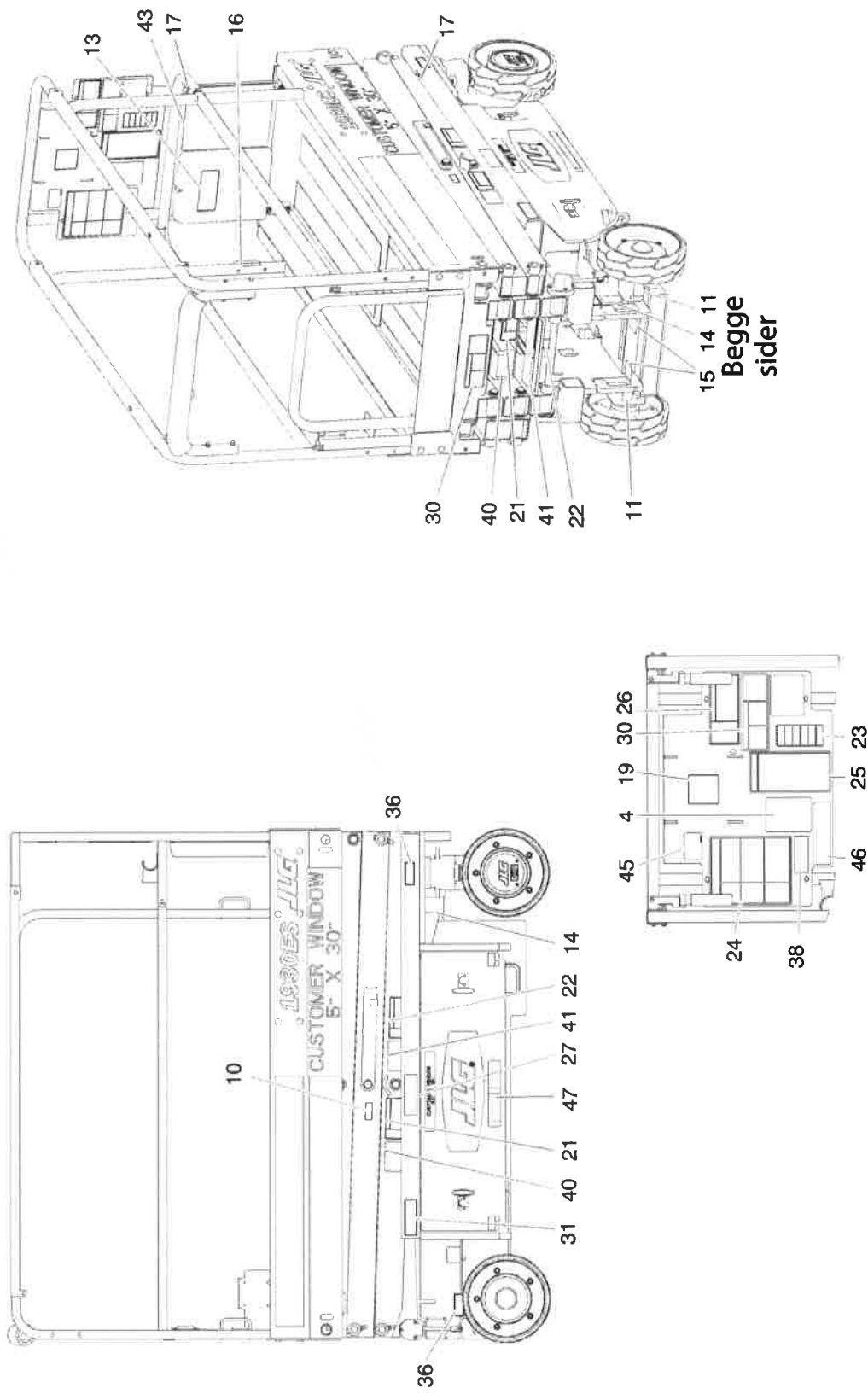
For maskiner med forbrenningsmotorer er garantert lydtryknivå (LWA) ifølge EUs direktiv 2000/14/EC (støyutslipp i miljøet av utstyr som brukes utendørs), basert på testmetoder i samsvar med Vedlegg III, del B, metode 1 og 0 i direktivet: 109 dB.

Totalverdien på vibrasjoner som hånd-arm-systemet utsettes for, overstiger ikke $2,5 \text{ m/s}^2$. Den høyeste, geometriske middelverdien av vektet akselerasjon som kroppen utsettes for, overstiger ikke $0,5 \text{ m/s}^2$.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

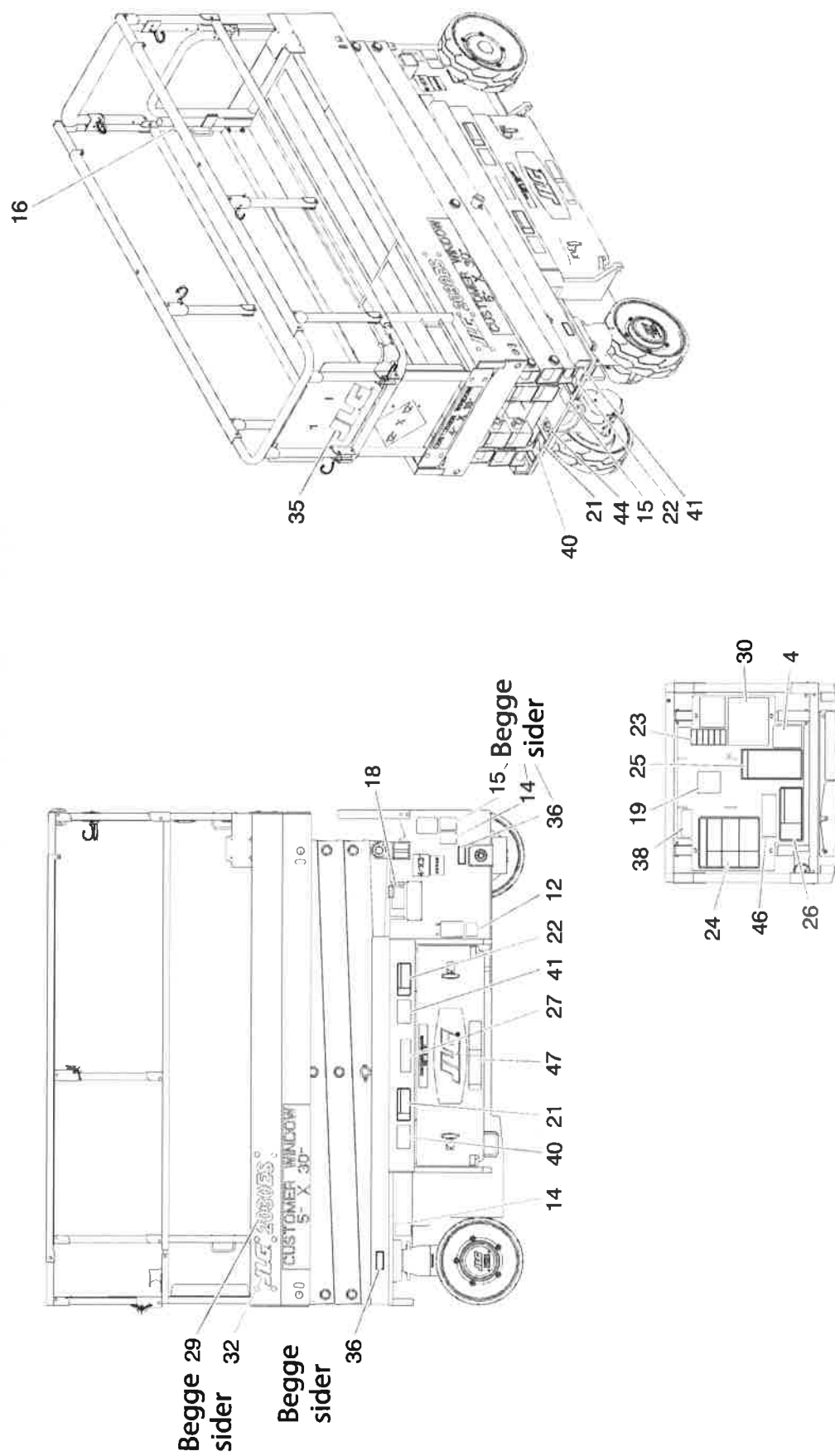
5.6 SKILT-/MERKEPLASSERING





Figur 5-5. Merkeplassering – 1930ES – ark 2 av 2

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPECIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

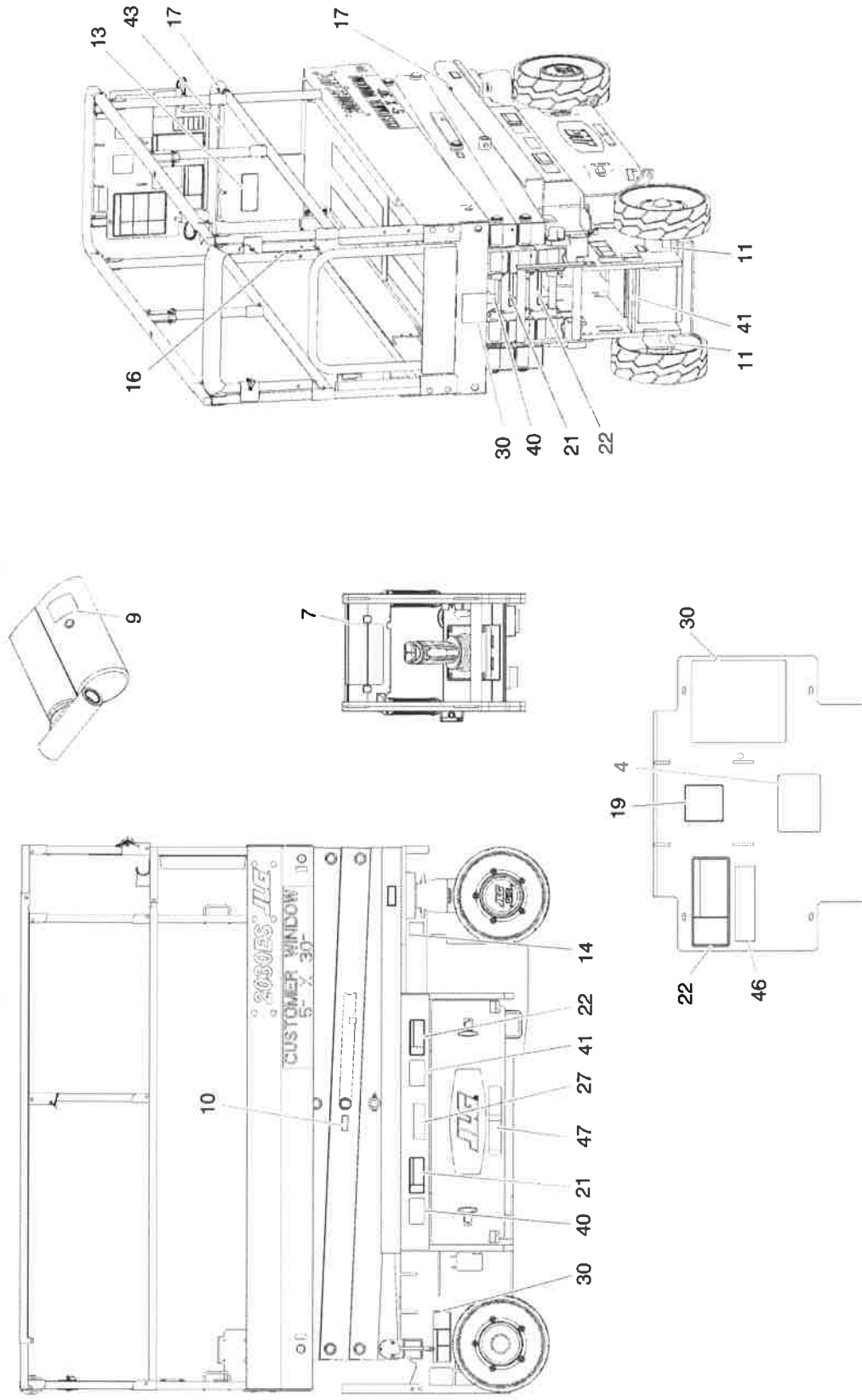


Begge sider 29
sider 32

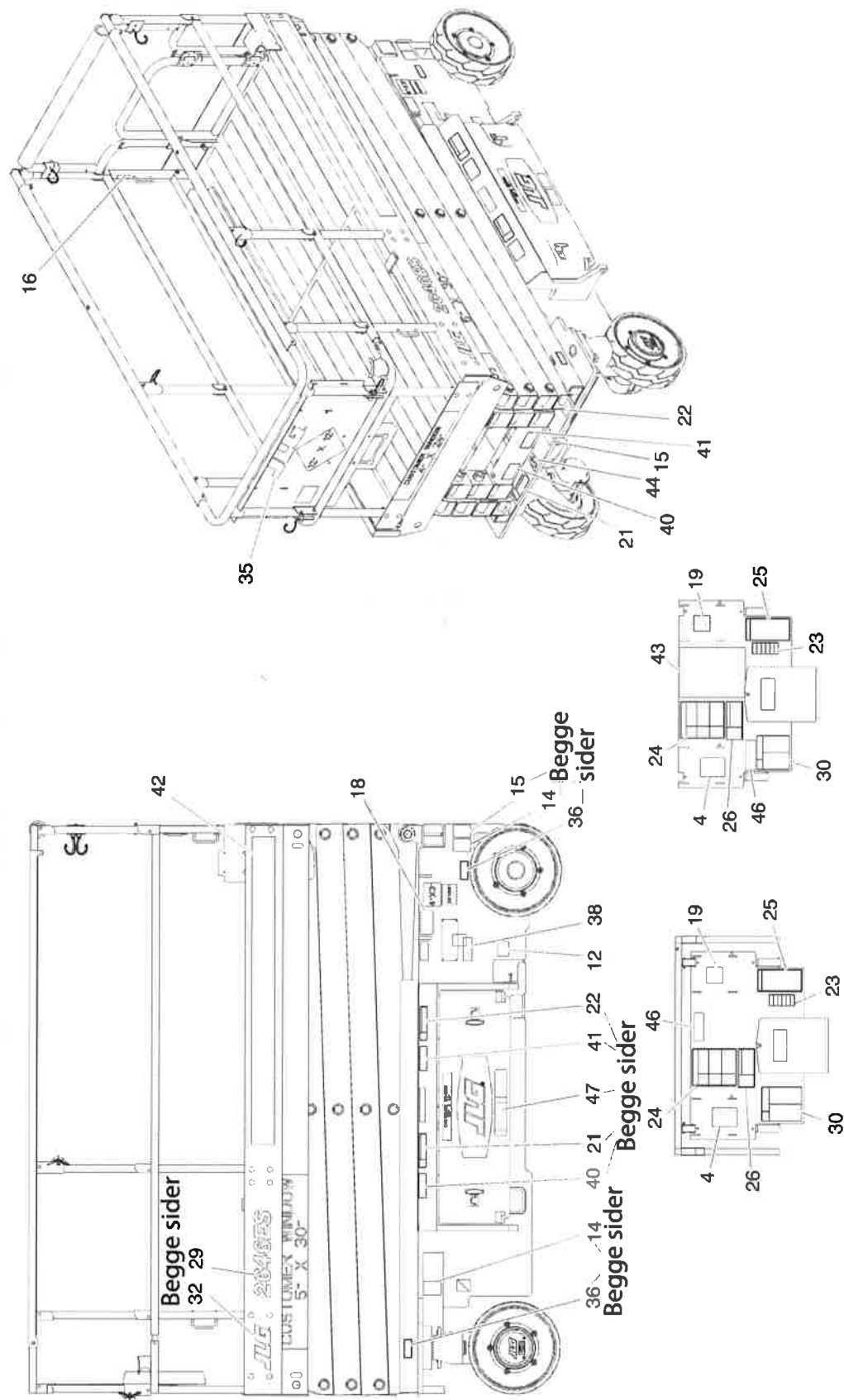
Begge sider 36

15, Begge sider
14

Figur 5-6. Merkeplassering – 2032ES & 2632ES – ark 1 av 2

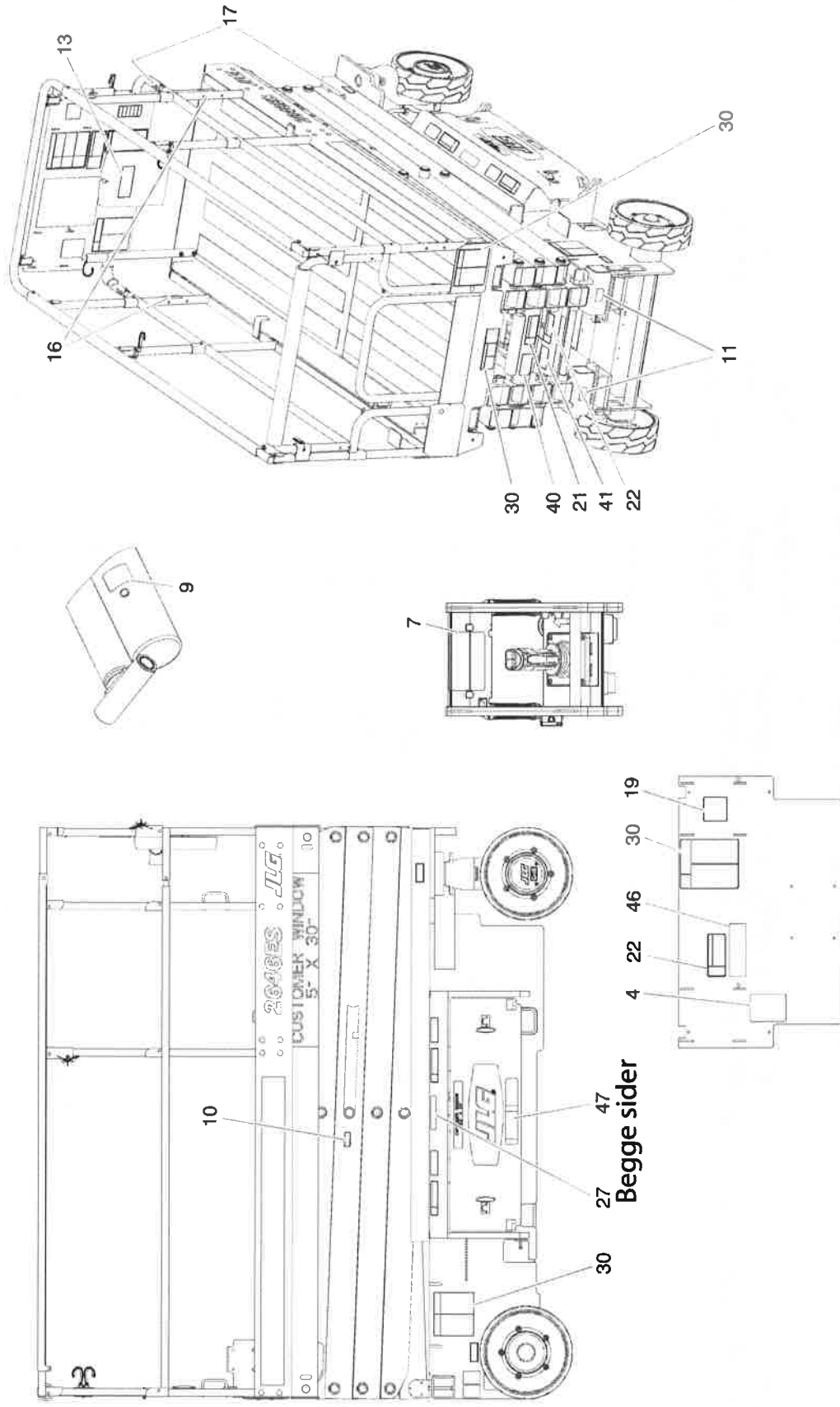


Figur 5-7. Merkeplassing - 2032ES & 2632ES - ark 2 av 2



Figur 5-8. Merkeplassering - 2646ES og 3246ES - ark 1 av 2

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER



Figur 5-9. Merkeplassering – 2646ES og 3246ES – ark 2 av 2

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 5-10. Forklaringstekst for merkeplassing

Element	ANSI 1001181268-A	CE 1001181269-A	Australsk 1001181270-A	Engelsk/fransk 1001181271-A	Engelsk/spansk 1001181272-A	Portugisisk/ spansk 1001181273-A	Engelsk/ kinesisk 1001181274-A	Koreansk 1001181275-A	Japan 1001181269-A
1-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1001131270	-	-	1700584	1700584	1700584	1700584	1700584	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813	3251813
7-8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412	1704412
10	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693	1705693
11	1704016	1704016	1704016	1704016	1703817	1703817	1704016	1704016	1704016
12	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155	1702155
13	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509	1701509
14	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811	1703811
15	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814	1703814
16	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277	1704277
17	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819	1703819
18	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822	1703822
19	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692	1705692

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 5-10. Forklaringstekst for merkeklassering

Element	ANSI 1001181268-A	CE 1001181269-A	Australsk 1001181270-A	Engelsk/fransk 1001181271-A	Engelsk/spansk 1001181272-A	Portugisisk/ spansk 1001181273-A	Engelsk/ kinesisk 1001181274-A	Koreansk 1001181275-A	Japan 1001181269-A
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	1705694	1705673	1705673	1705694	1705694	1705722	1705694	1705694	1705673
22	1705695	1705671	1705671	1705695	1705695	1703834	1705695	1705695	1705671
23	1705686	-	-	1705723	1705720	1705726	1705946	1706057	-
24	1705680	-	-	1705680	1705680	1705894	1705680	1705680	-
25	1705679	-	-	1705679	1705679	1705727	1705679	1705679	-
26	1705681	-	-	1705681	1705681	1705721	1705681	1705681	-
27	1703813	1705670	1705670	1704340	1704339	1704341	1704344	1707022	1705670
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	(1930ES)				1001099919				
	(2032ES)				1001178302				
	(2632ES)				1001178304				
	(2646ES)				1001099922				
	(3246ES)				1001099923				

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 5-10. Forklaringstekst for merkeplassing

Element	ANSI 1001181268-A	CE 1001181269-A	Australsk 1001181270-A	Engelsk/fransk 1001181271-A	Engelsk/spansk 1001181272-A	Portugisisk/ spansk 1001181273-A	Engelsk/ kinesisk 1001181274-A	Koreansk 1001181275-A	Japan 1001181269-A
30 (1930ES) (2032ES) (2632ES) (2646ES) (3246ES)	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705666 1705667 1705942 1705668 1705704	1705666 1705667 1705887 1705668 1705819	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705638 1705639 1705941 1705640 1705641	1705666 1705667 1705942 1705668 1705704
31 (1930ES)	1705699	-	-	-	1705699	1705699	1705699	1705699	-
32	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870
33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	USA – PRODUSERT								
Alle modeller	1001104865	1001104866	1001126868	1001104865	1001104865	1001104865	1001104865	1001104865	1001104866
34	KINA – PRODUSERT								
Alle modeller	1001115695	1001115696	1001127512	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115695	1001115696
35	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870	0272870

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

Tabell 5-10. Forklaringstekst for merkeplassing

Element	ANSI 1001181268-A	CE 1001181269-A	Australsk 1001181270-A	Engelsk/fransk 1001181271-A	Engelsk/spansk 1001181272-A	Portugisisk/ spansk 1001181273-A	Engelsk/ kinesisk 1001181274-A	Koreansk 1001181275-A	Japan 1001181269-A
36 (1930ES) (2032ES) (2632ES) (2646ES) (3246ES)	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705648 1706310 1706310 1706312 1706312	1705648 1706310 1706310 1706312 1706312	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705647 1704134 1706310 1706311 1706311	1705648 1706310 1706310 1706312 1706312
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	-	-	1705303	-	1705303	-	-	-
39	-	-	-	-	-	-	-	3251243	-
40	-	-	-	1705717	1705725	1705725	1705943	1706052	-
41	-	-	-	1705718	1705724	1705724	1705944	1706056	-
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
43	-	-	-	3252098	1705719	1705719	1705945	1706053	-
44	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499	1701499
45 (1930ES)	1001092071	1001092497	1001092497	1001092580	1001120629	1001120623	1001120622	1001120621	1001092497
46	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359	1001094359
47	1001146794	1001146795	1001146795	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146794	1001146795

5.7 DIAGNOSTISKE PROBLEMKODER (DTC)

Innledning

Dette underkapitlet kan brukes som referanse for diagnostiske problemkoder (DTC) som avleses fra flerfunksjons-digitalindikatorer (MDI). Hvis du vil ha nærmere informasjon om MDI, se Kapittel 3. Hvis du vil ha informasjon om plassering av eventuelle grensebrytere/følere, se Kapittel 2.

Diagnostiske problemkoder (DTCer) er ordnet i grupper etter de to første sifrene, som også er systemets blinklys-nødkode. Når du skal feilsøke flere diagnostiske problemkoder (DTC-er), begynner du med de DTC-ene som har de høyeste første to sifrene. **Hvis det gjøres en utbedring under en kontroll, skal du avslutte kontrollen ved å slå maskinen av og på med nødstoppbryteren.**

5.8 KONTROLLTABELLER, DIAGNOSTISKE PROBLEMKODER (DTC)

0-0 Hjelpekommentarer

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
Error	Feil (vist på MDI)	Det er strøm på MDI, men den kan ikke kommunisere med kontrollsystemet.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller MDI-kontakten. • Kontroller diagnostikkontakten. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
001	EVERYTHING OK (alt i orden)	Den normale hjelpemeldingen i plattformmodus. Vises kun på analysatoren.	
002	GROUND MODE OK (bakkemodus ok)	Den normale hjelpemeldingen i bakkemodus. Vises kun på analysatoren.	
003	ALARM SOUNDING - TILTED & ABOVE ELEVATION (alarm lyder – vippet og over heving)	Kontrollsystemet registrerer at plattformen er hevet og at kjøretøyet er vippet, og at maskinen ikke er konfigurert for å deaktivere.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at maskinen er vippet. I så fall skal du senke plattformen og omposisjonere maskinen så den står plant. • Senk plattformen fullstendig til oppbevaringsstilling. • Vippeføleren er en del av bakkekontrollboksen. Kontroller at bakkekontrollboksen er forsvarlig festet på maskinen. • Kontroller at bryterne for beskyttelse mot hull i veien er forsvarlig montert. • Kontroller at føleren for løftevinkel er forsvarlig montert. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSSINSTRUKSJONER FOR FØRER

0-0 Hjelpekommentarer

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
004	DRIVING AT CUTBACK - ABOVE ELEVATION (kjører med redusert hastighet – over heving)	Plattformen er hevet og maskinen kjører.	<ul style="list-style-type: none"> • Senk plattformen fullstendig til oppbevaringsstilling. • Kontroller at føleren for løftevinkel er forsvarlig montert. • Kontroller at bryterne for beskyttelse mot hull i veien er forsvarlig montert. <p>Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.</p>
005	DRIVE & LIFT UP PREVENTED - TILTED & ELEVATED (kjøring og heving forhindret – vippet og hevet)	Det er ikke mulig å kjøre fordi plattformen er hevet og chassiset ikke står plant.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at maskinen er vippet. I så fall skal du senke plattformen og omposisjonere maskinen så den står plant. • Senk plattformen fullstendig til oppbevaringsstilling. • Vippeføleren er en del av bakkekontrollboksen. Kontroller at bakkekontrollboksen er forsvarlig festet på maskinen. • Kontroller at bryterne for beskyttelse mot hull i veien er forsvarlig montert. • Kontroller at føleren for løftevinkel er forsvarlig montert. <p>Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.</p>
006	LIFT UP PREVENTED - MAX HEIGHT ZONE A (heving forhindret – maksimal høydesone A)	Kjøretøyet har nådd maksimal høyde og det er ikke mulig å løfte høyere. Gjelder for 2632ES og 3246ES.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at løftesonen er riktig innstilt for plattformbelastningen. • Kontroller at plattformhøyden er den maksimale ifølge høydespesifikasjonen på merkeskiltet (6 m for 2632 og 7,9 m for 3246). • Kontroller at føleren for løftevinkel er forsvarlig montert. • Hvis det er feil på løfteføleren (DTC 251, 252, 2511, eller 2512), skal disse utbedres først. <p>Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.</p>

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

0-0 Hjelpekommentarer

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
007	DRIVING AT CUTBACK – POTHOLE STILL ENGAGED (kjører med redusert hastighet – hull i veien fremdeles koblet inn)	Mens den er i oppbevaringsstilling er kjørehastigheten redusert ettersom kontrollsystemet registrerte at beskyttelsesmekanismen mot hull i veien ikke ble trukket inn.	<ul style="list-style-type: none"> Sjekk om det finnes hindringer rundt beskyttelsesmekanismene mot hull i veien. Kontroller at bryterne for beskyttelse mot hull i veien (PHP) er forsvarlig montert. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
008	FUNCTIONS LOCKED OUT – SYSTEM POWERED DOWN (funksjoner er sperret – systemet er slått av)	Etter 2 timer uten aktivitet går kontrollsystemet inn i hvilemodus for å spare batteristrøm.	<ul style="list-style-type: none"> Normal drift skal kunne gjenopptas etter at strømmen er slått av og deretter på igjen. Kontroller batteriladning, tilstand osv. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
009	DRIVE PREVENTED – ELEVATED ABOVE DRIVE CUTOUT HEIGHT (kjøring forhindre – hevet over høyde for utkobling)	Plattformen er hevet over den kalibrerte høyden for utkobling.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller at føleren for løftevinkel er forsvarlig montert. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

2-1 Oppstart

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
211	POWER CYCLE (strømsyklus)	Denne hjelpemeldingen gis hver gang strømmen slås av og på. Vises kun på analysatoren.	Normal drift. Unødvendig med kontroll.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

2-1 Oppstart

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
212	KEYSWITCH FAULTY (feil på nøkkelbryter)	Både plattform- og bakkemodusene er valgt samtidig. Maskinen settes automatisk i bakkemodus.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

2-2 Plattformkontroller

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
221	FUNCTION PROBLEM – HORN PERMANENTLY SELECTED (funksjonsproblem – horn valgt permanent)	Hornbryteren ble lukket under oppstart i plattformmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om hornbryteren er skadet, hindret eller har satt seg fast. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
222	FUNCTION PROBLEM – INDOOR / OUTDOOR PERMANENTLY SELECTED (funksjonsproblem – innendørs / utendørs valgt permanent)	Bryteren for innendørs/utendørs (sone A / sone B) låst under oppstart i plattformmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om bryter for innendørs / utendørs (sone A / sone B) er skadet, hindret eller har satt seg fast. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
223	FUNCTION PROBLEM – DRIVE & LIFT ACTIVE TOGETHER (funksjonsproblem – kjøring og løfting aktive samtidig)	Innsignalene for kjøring og løfting låses samtidig i plattformmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om det er synlig skade på bryter for kjøring/løfting. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
224	FUNCTION PROBLEM – STEER LEFT PERMANENTLY SELECTED (funksjonsproblem – styring til venstre valgt permanent)	Bryteren for styring til venstre ble lukket under oppstart i plattformmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om bryteren for styring til venstre er hindret eller har satt seg fast. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

2-2 Plattformkontroller

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
225	FUNCTION PROBLEM – STEER RIGHT PERMANENTLY SELECTED (funksjonsproblem – styring til høyre valgt permanent)	Bryteren for styring til høyre ble lukket under oppstart i plattformmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om bryteren for styring til høyre er hindret eller har satt seg fast. Rapportér problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
226	ACCELERATOR FAULTY – WIPER OUT OF RANGE (feil på gasspedal – vindusvisker utenfor rekkevidde)	Det er oppstått et problem med styrespaken.	<ul style="list-style-type: none"> Sentrer styrespaken og sjekk for å se om det hjelper å slå strømmen av og på for å løse DTC-problemet. Rapportér problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
227	STEER SWITCHES FAULTY (feil på styrebrytere)	Innsignaler for styring til venstre og høyre ble lukket samtidig.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om styrebryterne er skadet, hindret eller har satt seg fast. Rapportér problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
228	FUNCTION LOCKED OUT – ACCELERATOR NOT CENTERED (funksjonen er sperret – gasspedal er ikke sentrert)	Styrespaken var ikke sentrert ved oppstart.	<ul style="list-style-type: none"> Frigjør styrespaken og la den sentrere seg. Kontroller om styrespaken er hindret eller har satt seg fast. Rapportér problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
229	FUNCTION PROBLEM – TRIGGER PERMANENTLY SELECTED (funksjonsproblem – utløser lukket permanent)	Utløserbryteren ble lukket under oppstart i plattformmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om utløserbryteren er hindret eller har satt seg fast. Rapportér problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
2210	TRIGGER CLOSED TOO LONG WHILE IN NEUTRAL (utløser lukket for lenge mens i fri (nøytral))	Utløserbryteren var lukket i mer enn 5 sekunder under mens styrespaken var sentrert.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om utløserbryteren er hindret eller har satt seg fast. Rapportér problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
2232	FUNCTION PROBLEM - DRIVE & LIFT BOTH OPEN (funksjonsproblem – kjøring og løfting er åpne samtidig)	Innsignalene for kjøring og løfting er begge avenerisert i plattformmodus.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om en av funksjonene er aktiv, hvis ja: rapportér problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

2-3 Bakkekontroller

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
231	FUNCTION PROBLEM – LIFT PERMANENTLY SELECTED (funksjonsproblem – heving/senkning valgt permanent)	Bakkekontrollboksens bryter for heving/senkning var lukket oppe eller nede under oppstart i bakkemodus.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om bryteren for heving/senkning er hindret eller har satt seg fast. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
232	232 GROUND LIFT UP / DOWN ACTIVE TOGETHER[23002] (bakke, heving/senkning aktivert samtidig)	Inndata for heving/senkning er lukket samtidig.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om bryteren for heving/senkning er hindret eller har satt seg fast. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
233	FUNCTION PROBLEM – BRAKE RELEASE PERMANENTLY SELECTED (funksjonsproblem – bremsefrigjøring valgt permanent)	Bryteren for manuell bremsefrigjøring ble lukket under oppstart.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller om bremsefrigjøringsbryteren er hindret eller har satt seg fast. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

2-5 Funksjon forhindret

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
251	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY – VOLTAGE OUT OF RANGE (feil på føler for løftevinkel – spenning utenfor rekkevidde)	Det er oppstått et problem med innsignaler for føler for løftevinkel.	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at løfteføleren for plattformen er forsvarlig montert og uskadd. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
252	ELEV ANGLE SENSOR HAS NOT BEEN CALIBRATED (føler for løftevinkel er ikke kalibrert)	Føleren for løftevinkel er ikke kalibrert.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

2-5 Funksjon forhindret

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
253	DRIVE PREVENTED – CHARGER CONNECTED (kjøring forhindret – lader tilkoblet)	Kjøretøyet kan ikke kjøres mens det lades.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om laderen er koblet til en ekstern kraftkilde og koble fra om ønskelig. Rapportert problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
254	DRIVE & LIFT UP PREVENTED – CHARGER CONNECTED (kjøring og løfting forhindret – lader tilkoblet)	Det er ikke mulig å kjøre eller løfte mens kjøretøyet lades OG er konfigurert til å forhindre all bevegelse.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller om laderen er koblet til en ekstern kraftkilde og koble fra om ønskelig. Rapportert problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
255	PLATFORM OVERLOADED (plattform overlastet)	Plattformlasten som ble målt på lastfølesystemet er for stor.	<ul style="list-style-type: none"> Fjern overskytende vekt fra plattformen. Kontroller at plattformen ikke sitter fast i noe som hindrer bevegelse opp eller ned. Rapportert problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
256	DRIVE PREVENTED – POTHOLE NOT ENGAGED (kjøring forhindret – hull i vei ikke koblet inn)	Det er ikke mulig å kjøre mens plattformen er hevet ettersom beskyttelsessystemet mot hull i veien ikke ble koblet inn.	<ul style="list-style-type: none"> Sjekk om det finnes hindringer eller mekaniske problemer rundt beskyttelsesmekanismene mot hull i veien. Kontroller at bryterne for beskyttelse mot hull i veien (PHP) er forsvarlig montert. Rapportert problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
257	ELEV PROX PERMANENTLY CLOSED – CHECK PROX AND ANGLE ADJUSTMENT (bryter for heving snærhet er lukket permanent – kontroller justering av snærhet og vinkel)	Bryteren for heving snærhet viser at plattformen er i oppbevaringsstilling, mens vinkelføleren viser at plattformen er hevet. Bryteren for heving snærhet finnes kun på enkelte eldre lifter. Bryteren brukes ikke på nyere maskiner, så denne DTC-en skulle ikke forekomme.	Rapportert problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

2-5 Funksjon forhindret

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
258	DRIVE & LIFT UP PREVENTED – BRAKES ELECTRICALLY RELEASED FOR TOWING (kjøring og løfting forhindret – bremses frigjørt elektrisk for tauing)	Modus for manuell frigjøring av bremsene aktiveres med bryteren i batteriboksen like ved bakkedekkontrollboksen. Kjøring eller løfting er ikke mulig.	<ul style="list-style-type: none"> Trykk inn bryteren for manuell bremsefrigjøring igjen eller slå strømmen av og på for å komme ut av manuell frigjøring av bremsene. Kontroller om bremsefrigjøringsbryteren er hindret eller har satt seg fast. Rapport problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
259	MODEL CHANGED – HYDRAULICS SUSPENDED – CYCLE EMS (modell endret – hydraulikk satt ut av kraft – slå EMS av og på igjen)	Valg av modell er endret.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
2510	DRIVE PREVENTED – BRAKES NOT RELEASING (kjøring forhindret – bremsene frigjøres ikke)	Det er oppstått et problem med kjørings- eller bremsesystemet.	<ul style="list-style-type: none"> Pass på at kjøretøyet ikke sitter fast i noe som hindrer bevegelse. Rapport problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
2511	ELEV ANGLE SENSOR FAULTY – NOT MOUNTED (feil på føler for løftevinkel – ikke montert)	Inngangsspenning fra føler for løftevinkel indikerer at føleren ikke er montert.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller at føleren for løftevinkel er forsvarlig montert. Rapport problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
2512	ELEV ANGLE SENSOR NOT DETECTING CHANGE (føler for løftevinkel registrerer ikke endring)	Inngangsspenning fra føler for løftevinkel endret seg ikke under heving av kjøretøyet.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller at føleren for løftevinkel er forsvarlig montert. Rapport problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

3-1 Vernebryter for tilførsel, åpen krets

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
311	OPEN CIRCUIT LINE CONTACTOR (vernebryter for tilførsel, åpen krets)	Det er oppstått et problem med vernebryteren.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
312	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY OFF (driver for vernebryter permanent av)	Det er oppstått et problem med strømodulkontrollen for vernebryteren.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

3-2 Vernebryter for tilførsel, kortslutning

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
321	LINE CONTACTOR MISWIRED ON OR WELDED (vernebryter for tilførsel feilkoblet eller sveiset)	Det er oppstått et problem med vernebryteren.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
322	CONTACTOR DRIVER PERMANENTLY ON (driver for vernebryter permanent på)	Det er oppstått et problem med strømodulkontrollen for vernebryteren.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
326	AUXILIARY RELAY - SHORT TO BATTERY (hjelperele, kortslutning til batteri)	Det er problem med kontaktene eller ledningene til hjelpereleet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSSINSTRUKSJONER FOR FØRER

3-3 Driver for utgang til bakke

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
331	BRAKE SHORT TO BATTERY (kortslutning bremse – batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
332	BRAKE OPEN CIRCUIT (bremses, åpen krets)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
333	LIFT UP SHORT TO BATTERY (kortslutning løftmekanisme – batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
334	LIFT UP OPEN CIRCUIT (heving, åpen krets)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
335	LIFT DN SHORT TO BATTERY (kortslutning senking – batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
336	LIFT DN OPEN CIRCUIT (senking, åpen krets)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
337	STEER LEFT SHORT TO BATTERY (kortslutning styring til venstre – batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
338	STEER LEFT OPEN CIRCUIT (styring til venstre, åpen krets)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
339	STEER RIGHT SHORT TO BATTERY (kortslutning styring til høyre – batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLD SINSTRUKSJONER FOR FØRER

3-3 Driver for utgang til bakke

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
3310	STEER RIGHT OPEN CIRCUIT (styring til høyre, åpen krets)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
3311	GROUND ALARM SHORT TO BATTERY (kortslutning bakkealarm – batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
3312	LEFT BRAKE SHORT TO BATTERY (kortslutning venstre brems – batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
3313	RIGHT BRAKE SHORT TO BATTERY (kortslutning høyre brems – batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
3314	LEFT BRAKE OPEN CIRCUIT (venstre brems, åpen krets)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
3315	RIGHT BRAKE OPEN CIRCUIT (høyre brems, åpen krets)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
33297	LEFT BRAKE SHORT TO GROUND (venstre brems – kortslutning til jord)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
33298	STEER LEFT VALVE - SHORT TO GROUND (venstre styreventil – kortslutning til jord)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
33299	LINE CONTACTOR COIL - SHORT TO BATTERY (vernebryterspole – kortslutning til batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

3-3 Driver for utgang til bakke

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
33302	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO BATTERY (negativ tilførsel - kortslutning til batteri)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
33303	NEGATIVE SUPPLY - SHORT TO BATTERY (negativ tilførsel - kortslutning til jord)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
33304	RIGHT BRAKE SHORT TO GROUND (høyre bremse – kortslutning til jord)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
33305	STEER Right VALVE - SHORT TO GROUND (høyre styreventil – kortslutning til jord)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
33406	LIFT UP VALVE - SHORT TO GROUND (heveventil – kortslutning til jord)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
33407	LIFT DN VALVE - SHORT TO GROUND (DN-ventil – kortslutning til jord)	Det er registrert et problem med denne funksjonen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

4-2 Termisk grense (SOA) (pålitelig arbeidsområde)

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
421	POWER MODULE TOO HOT – PLEASE WAIT (strømmodul for varm – vent litt)	Strømmodulen har nådd termisk utkobling.	<ul style="list-style-type: none"> • Koble ut og la den kjøles ned. • Skal ikke brukes hvis omgivelsestemperatur er over 60 °C (140°F). Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
422	DRIVING AT CUTBACK – POWER MODULE CURRENT LIMIT (kjøre redusert – strømbegrensning for strømmodul)	Drivdelen på strømmodulen har nådd termisk grense.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
423	LIFT UP AT CUTBACK – POWER MODULE CURRENT LIMIT (heving redusert – strømbegrensning på strømmodul)	Hevedelen på strømmodulen har nådd termisk grense.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

4-4 Strøm fra batteri

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
441	BATTERY VOLTAGE TOO LOW - SYSTEM SHUTDOWN (for lav batterispenning – driftsstans)	Det er registrert et problem med batteriene eller strømmodulen.	<ul style="list-style-type: none"> • Lad batteriene eller kontroller om noen av batteriene er dårlige. • Kontroller om batteriladeren fungerer. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

4-4 Strøm fra batteri

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
442	BATTERY VOLTAGE TOO HIGH - SYSTEM SHUTDOWN (for høy batterispenning – driftsstans)	Det er registrert et problem med batteriene eller strømmodulen.	<ul style="list-style-type: none"> Dette kan skyldes feil lading eller bruk av batterier med feil spenning. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
443	LSS BATTERY VOLTAGE TOO HIGH (LSS-batterispenning for høy)	Det er registrert et problem med lastføllesystemet.	<ul style="list-style-type: none"> Dette kan skyldes feil lading eller bruk av batterier med feil spenning. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
444	LSS BATTERY VOLTAGE TOO LOW (LSS-batterispenning for lav)	Det er registrert et problem med lastføllesystemet.	<ul style="list-style-type: none"> Lad batteriene eller kontroller om noen av batteriene er dårlige. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
446	LOGIC SUPPLY VOLTAGE OUT OF RANGE (tilførselsspenningen til logikken er utenfor området)	Tilførselsspenningen til systemlogikkmodulen ble målt til å være utenfor normalt driftsområde.	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller for utladet batteri, løse kabler eller skadet batteri, ellers: Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

6-6 Kommunikasjon

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
661	CANBUS FAILURE - POWER MODULE (CANbus-svikt – strømmodul)	Kontrollsystemet mottok ikke meldinger fra strømmodulen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
662	CANBUS FAILURE - PLATFORM MODULE (CANbus-svikt – plattformmodul)	I plattformmodus mottok ikke kontrollsystemet meldinger fra plattformen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

6-6 Kommunikasjon

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
663	CANBUS FAILURE - LOAD SENSING SYSTEM MODULE (CANbus-svikt – lastfølesystemmodul)	Med lastfølesystemet aktivert, mottok ikke kontrollsystemet meldinger fra lastfølesystemmodulen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
664	CANBUS FAILURE - ACCESSORY MODULE (CANbus-svikt – tilbehørsmodul)	En tilbehørsmodul har stanset kommunikasjonen.	<ul style="list-style-type: none"> Se dokumentasjonen for tilbehørsmodul angående feilsøking. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
6635	CANBUS FAILURE - CHASSIS TILT SENSOR (CAN-bus-svikt - karrosserivippesensor)	Maskinkontrollsystemet mistet kommunikasjonen med maskinens vippesensor.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

6-7 Tilbehør

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
671	ACCESSORY FAULT (tilbehørsfeil)	En tilbehørsmodul melder om en feil.	<ul style="list-style-type: none"> Se dokumentasjonen for tilbehørsmodul angående feilsøking. Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

7-7 Elektrisk motor

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
771	OPEN_CIRCUIT DRIVE MOTOR WIRING (kabling av åpen krets på drivmotor)	Strømmodulen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDSSINSTRUKSJONER FOR FØRER

7-7 Elektrisk motor

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
772	STALLED TRACTION MOTOR OR POWER WIRING ERROR (fastkjørt kjøremotor eller strømedningsfeil)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
773	CAPACITOR BANK FAULT - CHECK POWER CIRCUITS (feil på kondensatorbank - kontroller strømkretsene)	Strømmoduleen registrerte et problem i pumpen eller kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
774	SHORT CIRCUIT FIELD WIRING (kortslutning i feltledningene)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
775	OPEN CIRCUIT FIELD WIRING (åpen krets i feltledningene)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
776	STALLED PUMP MOTOR OR POWER WIRING ERROR (fastkjørt pumpemotor eller strømedningsfeil)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
777	OPEN CIRCUIT PUMP MOTOR WIRING (åpen krets i kablingen til pumpemotoren)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
778	TRACTION T HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (kjøring T høy - kontroller strømkretsene)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

7-7 Elektrisk motor

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
779	TRACTION T LOW - CHECK POWER CIRCUITS (kjøring T lav - kontroller strømkretsene)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
7710	PUMP P HIGH - CHECK POWER CIRCUITS (pumpe p høy - kontroller strømkretsene)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
7711	PUMP P LOW - CHECK POWER CIRCUITS (pumpe p lav - kontroller strømkretsene)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
7741	ARMATURE BRAKING CURRENT TOO HIGH (for høy strøm i armaturbremse)	Strømmoduleen har registrert for høy bremsestrøm.	Dette kan forårsakes av kjøring av for tung last i en bratt stigning.
7742	FIELD VOLTAGE IMPROPER (feil feltspenning)	Strømmoduleen registrert et problem i kablingen på drivmotorens strømkrets.	Slå strømmen på/av hvis problemet vedvarer Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

8-1 Vippeføler

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
811	TILT SENSOR NOT CALIBRATED (vippeføler er ikke kalibrert)	Det er ikke foretatt kalibrering av vippeføleren.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

8-1 Vippeføler

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
812	NO DATA FROM TILT SENSOR – NOT CONNECTED OR FAULTY (ingen data fra vippeføler – ikke tilkoblet eller mangelfull)	Ikke noe signal fra vippeføler.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

8-2 Lastføler, plattform

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
821	LSS CELL #1 ERROR (feil på LSS-celle nr. 1)	Det er registrert et problem med lastfølesystemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
822	LSS CELL #2 ERROR (feil på LSS-celle nr. 2)	Det er registrert et problem med lastfølesystemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
823	LSS CELL #3 ERROR (feil på LSS-celle nr. 3)	Det er registrert et problem med lastfølesystemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
824	LSS CELL #4 ERROR (feil på LSS-celle nr. 4)	Det er registrert et problem med lastfølesystemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
825	LSS HAS NOT BEEN CALIBRATED (LSS er ikke kalibrert)	Lastfølesystemmodulen har ikke blitt kalibrert.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

9-9 Maskinvare

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
991	LSS WATCHDOG RESET (tilbakestilling av LSS-vakthund)	Det er registrert et problem med lastfølesystemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
992	LSS EEPROM ERROR (LSS-EEPROM-feil)	Det er registrert et problem med lastfølesystemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
993	LSS INTERNAL ERROR – PIN EXCITATION (LSS-internfeil – pinneksitering)	Det er registrert et problem med lastfølesystemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
994	LSS INTERNAL ERROR – DRDY MISSING FROM A/D (LSS-internfeil – DRDY mangler fra A/D)	Det er registrert et problem med lastfølesystemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
995	POWER MODULE FAILURE - PERSONALITY RANGE ERROR (strømmodulsvikt – feil i personlighetsområde)	Det er registrert et problem med strømmodulen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
996	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL ERROR (svikt i strømmodulen – intern feil)	Det er registrert et problem med strømmodulen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
997	POWER MODULE FAILURE - CHECK POWER CIRCUITS OR MOSFET SHORT CIRCUIT (strømmodulsvikt – kontroller strømkretser eller MOSFET-kortslutning)	Det er registrert et problem med strømmodulen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

9-9 Maskinvarer

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
998	EEPROM FAILURE - CHECK ALL SETTINGS (EEPROM-feil – kontroller alle innstillinger)	Det er registrert et problem med jordingskortet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
999	FUNCTION LOCKED OUT - POWER MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (funksjonen er sperret – feil programversjon for strømmodul)	Programvarversjonen for strømmodulen er ikke kompatibel med resten av systemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
9910	FUNCTION LOCKED OUT - PLATFORM MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (funksjonen er sperret – feil programversjon for plattformmodul)	Programvarversjonen for plattformmodulen er ikke kompatibel med resten av systemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
9911	FUNCTION LOCKED OUT - LSS MODULE SOFTWARE VERSION IMPROPER (funksjonen er sperret – feil programversjon for LSS-modul)	Programvarversjonen for lastfølesystemmodulen er ikke kompatibel med resten av systemet.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
9912	POWER MODULE FAILURE - SYSTEM MONITOR (strømmodulsvikt – systemovervåking)	Det er registrert et problem med strømmodulen.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
9924	FUNCTIONS LOCKED OUT - MACHINE NOT CONFIGURED (funksjonene er sperret – maskinen er ikke konfigurert)	Det er ble installert et nytt bakkekort, men det ble ikke konfigurert.	Rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.

KAPITTEL 5 - GENERELLE SPESIFIKASJONER OG VEDLIKEHOLDNINGSTRUKSJONER FOR FØRER

9-9 Maskinvare

DTC	FEILMELDING	BESKRIVELSE	KONTROLLER
9950	POWER MODULE FAILURE - INTERNAL	Det er registrert et problem med strømmoduleen.	Slå maskinstrømmen på/av et par ganger, hvis ikke dette tømmer DTC-en, rapporter problemet til en kvalifisert JLG-mekaniker.
9951	ERROR (svikt i strømmoduleen – intern feil)		
9952			
9953			
9954			
9955			
9956			
9957			
9958			
9960			
9962			
9963			
9964			
9969			
9971			
9970			
99143			
99144			
99145			
99146			
99147			
99148			
99149			

KAPITTEL 6. INSPEKSJONS- OG REPARASJONSLOGG

Serienummer for maskinen _____

Tabell 6-1. Inspeksjons- og reparasjonslogg

Dato	Kommentarer



An Oshkosh Corporation Company

OVERDRAGELSE AV EIRSKAP

Til produkteieren:

Hvis du nå er eieren av, men IKKE VAR den opprinnelige kjøperen av produktet som omtales i denne håndboken, vil vi gjerne vite hvem du er. Det er svært viktig å holde JLG Industries, Inc. oppdatert med gjeldende eierforhold for alle JLG-produkter, slik at alle sikkerhetsrelaterte meldinger kommer frem til gjeldende eier. JLG oppbevarer eierinformasjon for hvert JLG-produkt og bruker denne informasjonen i tilfeller der det er nødvendig å underrette eiere.

Bruk dette skjemaet til å gi JLG oppdatert informasjon om nåværende eierforhold for JLG-produkter. Vi ber deg returnere det utfylte skjemaet til JLG Product Safety & Reliability Dept. med faks eller vanlig post til adressen som er oppgitt nedenfor.

Takk,

Product Safety and Reliability Department

JLG Industries, Inc.

13224 Fountainhead Plaza
Hagerstown, MD 21742
USA
Telefon: +1-717-485-6591
Faks: +1-301-745-3713

MERK: Leasede eller leide enheter skal ikke tas med på dette skjemaet.

Produktsjonsmodell:

Serienummer:

Forrige eier:

Adresse:

Land:

Telefon: ()

Overdragsesdato:

Nåværende eier:

Adresse:

Land:

Telefon: ()

Hvem i organisasjonen din skal vi underrette?

Navn:

Tittel:







An Oshkosh Corporation Company

Hovedkontor
JLG Industries, Inc.
1 JLG Drive
McConnellsburg PA. 17233-9533
USA

(717) 485-5161
 (717) 485-6417



3123699

JLG-avdelinger globalt

JLG Industries (Australia)
P.O. Box 5119
11 Bolwarra Road
Port Macquarie
N.S.W. 2444
Australia
 +61 2 65 811111
 +61 2 65 810122

JLG Latino Americana Ltda.
Rua Eng. Carlos Stevenson,
80-Suite 71
13092-310 Campinas-SP
Brazil
 +55 19 3295 0407
 +55 19 3295 1025

JLG Industries (UK) Ltd
Bentley House
Bentley Avenue
Middleton
Greater Manchester
M24 2GP - England
 +44 (0)161 654 1000
 +44 (0)161 654 1001

JLG France SAS
Z.I. de Baulieu
47400 Fauillet
Frankrike
 +33 (0)5 53 88 31 70
 +33 (0)5 53 88 31 79

JLG Deutschland GmbH
Max-Planck-Str. 21
D - 27721 Ritterhude - Ihlpohl
Tyskland
 +49 (0)421 69 350 20
 +49 (0)421 69 350 45

JLG Equipment Services Ltd.
Rm 1107 Landmark North
39 Lung Sum Avenue
Sheung Shui N. T.
Hong Kong
 (852) 2639 5783
 (852) 2639 5797

JLG Industries (Italia) s.r.l.
Via Po. 22
20010 Pregnana Milanese - MI
Italia
 +39 029 359 5210
 +39 029 359 5845

Oshkosh-JLG Singapore Technology
Equipment Pte Ltd.
29 Tuas Ave 4
Jurong Industrial Estate
639379 - Singapore
 +65-6591-9030
 +65-6591-9031

Plataformas Elevadoras
JLG Iberica, S.L.
Trapadella, 2
Pl. Castellbisbal Sur
08755 Castellbisbal, Barcelona
Spania
 +34 93 772 4700
 +34 93 771 1762

JLG Sverige AB
Enkopingsvagen 150
Box 704
SE - 176 27 Jarfalla
Sverige
 +46 (0)850 659 500
 +46 (0)850 659 534

www.jlg.com